

De: Luis Costa <luis.costa@aguasdecoimbra.pt>
Enviado: quinta-feira, 27 de maio de 2021 12:24
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: AGUA.dwg; DRENAGEM.dwg

Exmos. Srs.

Junto remetemos os elementos relativos às infraestruturas geridas pela Águas de Coimbra, na zona solicitada por V.Ex.ªs, de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais domésticas e pluviais. Todas as colisões destas infraestruturas com o canal da alta velocidade deverão ser devidamente analisadas, e definidas soluções que permitam a sua proteção e acesso para efeitos de operação e manutenção. Poderão existir ainda infraestruturas planeadas construir pela Águas de Coimbra, cuja análise só poderá ser efetuada com a definição mais detalhada do traçado do canal da alta velocidade.

Nota: Em futuras comunicações deve continuar a utilizar o e-mail geral@aguasdecoimbra.pt

Cumprimentos

Luís Filipe Costa
DGA - Direção de Gestão de Ativos
luis.costa@aguasdecoimbra.pt

AC - Águas de Coimbra, E. M.
Apartado 129 - 3001-902 Coimbra
Rua da Alegria, 111 - 3000-018 Coimbra
Tel. 239 096 000 - Fax. 239 096 198



Este e-mail é amigo do ambiente, pondere antes de o imprimir!

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 18:13
Para: Expediente Geral <geral@aguasdecoimbra.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979374-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpf1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

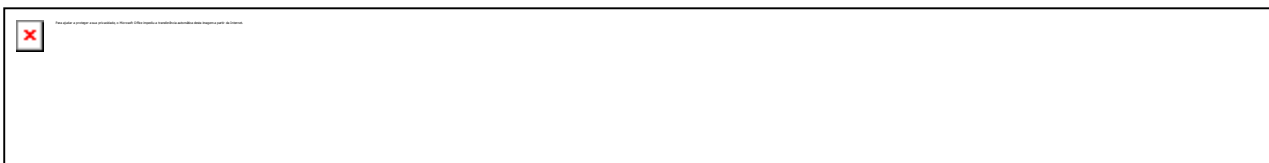
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Assunto: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação ARS Centro

De: Secretariado CA <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>

Enviada: 11 de agosto de 2021 18:33

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Fernando Elisio Pedrosa Cravo <FECravo@arscentro.min-saude.pt>; Luis Miguel Silva Bernardo <LMBernardo@arscentro.min-saude.pt>; Secretariado DIE <secretariado.die@arscentro.min-saude.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmº Senhor

Dr. João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos das infraestruturas de Portugal

Em resposta ao solicitado por V. Exª no e-mail infra e após auscultado o Departamento de Instalações e Equipamentos desta ARS Centro, encarrega-me o Conselho Diretivo de informar que o troço em causa não interfere com nenhuma Unidade de Saúde da nossa área de influência, pelo que não existe qualquer condicionalismo ou preocupação por parte da nossa Instituição.

Com os melhores cumprimentos,

Diná Nascimento
Secretariado do Conselho Diretivo

ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DE SAÚDE DO CENTRO IP | REGIONAL HEALTH ADMINISTRATION OF CENTRAL PORTUGAL

Alameda Júlio Henriques
3000-457 Coimbra
Tel.: 239 796 800 | Fax: 239 796 861
www.arscentro.min-saude.pt

PENSE ANTES DE IMPRIMIR



SNS
SERVIÇO NACIONAL
DE SAÚDE





Esta mensagem e os seus anexos podem conter informação privilegiada e/ou confidencial, destinada exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não for o destinatário, ou a pessoa responsável pela sua entrega ao destinatário, não pode copiar, entregar este documento a terceiros ou revelar o seu conteúdo, e deve eliminar de imediato esta mensagem do seu sistema.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and its attachments is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: 10 de agosto de 2021 11:37

Para: Secretariado CA <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 30 de junho de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

Tlm. (+351) 918 912 242

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1

Enviada: 30 de junho de 2021 13:46

Para: 'secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt' <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.^a 3109963-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>
Enviado: 24 de maio de 2021 15:07
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: RE: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Boa tarde.

A pasta com o nome Survey foi enviada por engano. Assim., peço o favor de proceder à sua destruição. Relativamente ao PIN ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA, não dispomos de informação cartográfica do mesmo, daí não termos enviado a respetiva informação.

Muito obrigada.
Atentamente,

Por si e pela sua empresa, não paramos!

#Estamoson

Elisabete Velez
Diretora

Direção de Custos de Contexto e Projetos PIN
Secretária da Comissão Permanente de Apoio ao Investidor (CPAI)

Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua de Entrecampos, 28, Bloco B, 12º
1700-158 Lisboa

G: +351 217 909 500 **D:** +351 217 909 779

elisabete.velez@portugalglobal.pt | portugalglobal.pt



De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 21 de maio de 2021 20:18

Para: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>

Assunto: RE: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Importância: Alta

Ref.^a 3002421-007/DEM

Exma. Senhora Dr.^a Elisabete Velez,

Muito agradecendo a informação partilhada, que é deveras importante para o desenvolvimento do projeto, cabe-me alertar que, certamente por lapso, foi incluída, numa pasta com o nome “Survey” do ficheiro enviado por wetransfer, informação relativa a um projeto que, aparentemente, não se refere à área de estudo (Clever Leaves, em Odemira).

Pedia o favor de confirmar se assim é, para que, confirmando-se, possamos proceder à sua destruição.

Por outro lado, chamo a atenção para o facto de não constar, do referido ficheiro, qualquer informação relativa ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

Tm (+351) 918 912 242

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>

Enviada: 21 de maio de 2021 16:12

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Maria Madalena Oliveira Silva <madalena.silva@portugalglobal.pt>; Miguel Rodrigues

<Miguel.Rodrigues@portugalglobal.pt>; Alexandre Sottomayor <alexandre.sottomayor@portugalglobal.pt>; José

Simões Ferreira <simoes.ferreira@portugalglobal.pt>; Ana Maria Maia <ana.maia@portugalglobal.pt>; Philomène

Dias <philomene.dias@portugalglobal.pt>; Carlos Nunes Pinto <Carlos.Pinto@portugalglobal.pt>; João Francisco

Baptista <francisco.baptista@portugalglobal.pt>

Assunto: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Importância: Alta

Ref.^a 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor

Eng.^o João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Solicitámos à I.P. a listagem dos concelhos que será atravessada pela linha, já que internamente esta é a única categorização que fazemos relativamente à localização dos projetos que acompanhamos.

Essa entidade respondeu-nos que os concelhos intercetados pela área de estudo são os seguintes:

- Vila do Conde

PIN 141 – AINOGA (fim acompanhamento)

- Maia

- Matosinhos

PIN 200 – Ramirez (fim acompanhamento)

- Porto

- Vila Nova de Gaia

PIN 078 – Fladgate (fim acompanhamento)

PIN 198 – Oporto Boeira Garden Hotel (fim acompanhamento)

PIN 236 WoW (acompanhamento)

- Espinho

Santa Maria da Feira

- Oliveira de Azeméis

- Ovar

- Estarreja

PIN 037 CUF (fim acompanhamento)

PIN 068 – Air Liquide (fim acompanhamento)

PIN 070 – DOW (fim acompanhamento)

- Albergaria-a-Velha

- Aveiro

PIN 230 – Projeto Smooth (fim acompanhamento)

- Oliveira do Bairro

- Anadia

Mealhada

- Cantanhede

PIN 227 – STOLT (acompanhamento)

- Coimbra

- Condeixa-a-Nova

- Pombal

-Soure

Em anexo segue ficheiro *excel* com a indicação desses mesmos projetos PIN.

Para melhor compreensão, informamos que os projetos em “acompanhamento” são aqueles cujos procedimentos de licenciamento estão ainda a ser monitorizados pela Comissão Permanente de Apoio ao Investidor e que os

projetos indicados com “fim acompanhamento” são aqueles que, já tendo obtido as necessárias licenças, estarão já a ser executados ou em laboração.

Dada a dimensão, a restante informação sobre os projetos segue por WETRANSFER.

Link para download

<https://wetransfer.com/downloads/4d9a36aad977a1739e8be937c5adeece20210521144317/f0f4c8463341be443b0b9d6d5d51071b20210521144345/1c4299>

Naturalmente disponíveis para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos,

Por si e pela sua empresa, não paramos!

#Estamos 

Elisabete Velez

Diretora

Direção de Custos de Contexto e Projetos PIN
Secretária da Comissão Permanente de Apoio ao Investidor (CPAI)

Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua de Entrecampos, 28, Bloco B, 12º
1700-158 Lisboa

G: +351 217 909 500 **D:** +351 217 909 779

elisabete.velez@portugalglobal.pt | portugalglobal.pt



From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Sent: 14 de maio de 2021 18:06

To: aicep PortugalGlobal

Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Enviado: 24 de junho de 2021 10:19
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: S040868-202106-ARHCTR.DPI - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Recibo Infraestruturas de Portugal.pdf; Anexo_Disponibilização_IG_APA.PDF; DPI_00047_2021_IPPorto_Lisboa_InfraPortugal.zip

Exmos. Senhores,

Na sequência do V. e-mail infra e após se verificar o respetivo comprovativo de pagamento, vimos pelo presente remeter a informação disponível na APA, IP (ARH do Centro e ARH do Norte), para a área em estudo, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea particulares;
- Captações públicas;
- Perímetros de proteção.

A informação encontra-se em formato shapefile e no sistema de coordenadas ETRS89.

A APA, IP disponibiliza diversa informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos que pode ser consultada conforme indicado no documento em anexo.

Remete-se ainda o recibo referente ao DUC emitido.

Com os melhores cumprimentos,
A ARH do Centro



Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 14 de maio de 2021 18:04
Para: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.^a 2979394-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor de Serviços,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>
Enviado: 21 de maio de 2021 12:45
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos Senhores,

Muito obrigado pela V. comunicação, que mereceu a nossa melhor atenção e à qual vamos responder no devido tempo.

Como penso ser do V. conhecimento, toda a nossa rede de fibra foi externalizada na empresa FastFiber. Dado que o Vosso projeto poderá ter impactos também na rede dessa empresa, venho por este meio pedir que dirijam o mesmo pedido também a essa mesma empresa.

O contacto do CEO da empresa é pedro.rocha@fastfiber.pt

Muito obrigado
Com os meus melhores cumprimentos



Alexander Freese
Chief Operations Officer (COO)

+351 92 741 1092
alexander.s.freese@telecom.pt
Av. Fontes Pereira de Melo, 40
1069-300 Lisboa - Portugal
altice.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial, propriedade do Grupo Altice Portugal e/ou das demais sociedades que com ela se encontrem em relação de domínio, Fundação Portugal Telecom e PT ACS, destinando-se ao uso exclusivo do destinatário. Se não for o destinatário pretendido, não deve usar, distribuir, imprimir ou copiar este e-mail. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor informe o emissor e elimine-a imediatamente.
Obrigado.

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 17 de maio de 2021 16:58
To: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da Altice Portugal. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979419-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Comité Executivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Jose Pedro Nascimento <jose-p-nascimento@telecom.pt>
Enviado: 15 de junho de 2021 16:23
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Paulo Medina Espada Teixeira; Alexander Stefan Hans Freese; Luisa Silva Miguel
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; INFRAESTRUTURAS_V2.dwg

Boa tarde,

Na sequência da vossa solicitação, junto enviamos ficheiro informático (formato “DWG”), contendo o cadastro das infraestruturas existentes propriedade da MEO, na zona delimitada na informação por vós enviada.

A presente informação cadastral é confidencial, servindo exclusivamente para satisfazer o pedido atrás referido e é constituído essencialmente pela informação relativa às infraestruturas existentes em subsolo e traçados principais aéreos.

De notar que a localização exata das infraestruturas enviadas carece de validação no terreno e que, no caso particular dos traçados aéreos, estes não incluem os traçados de ligação a clientes.

A identificação dos serviços afetados deverá ser efetuada pela entidade projetista quando existir uma definição do corredor ferroviário a construir. Nessa altura, e mediante o levantamento efetuado pelo projetista com validação no terreno das infraestruturas propriedade da MEO, o mesmo deverá propor as soluções a implementar. Essas propostas serão devidamente analisadas e validadas pela MEO, que identificará os respetivos custos de serviços afetados de infraestruturas e cabos de propriedade da MEO, custos esses que deverão ser incluídos no caderno de encargos da obra.

Qualquer contacto sobre este assunto deverá ser encaminhado para Carlos Vilar (carlos-m-vilar@telecom.pt).

Melhores cumprimentos,

José Pedro Nascimento
Diretor de Engenharia e Operações

+351215002410/+351968897668
jose-p-nascimento@telecom.pt
Av. Fontes Pereira de Melo, 40
1069-300 Lisboa
meo.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contém informação confidencial, propriedade da Altice Portugal e/ou das demais sociedades que com ela se encontrem em relação de domínio, Fundação Altice Portugal e ACS, destinando-se ao uso exclusivo do destinatário. Se não for o destinatário pretendido, não deve usar, distribuir, imprimir ou copiar este e-mail. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor informe o emissor e elimine-a imediatamente.
Obrigado

From: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Date: Monday, 17 May 2021 at 17:45
To: João Zúquete da Silva <joao-zuquete@telecom.pt>, Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>, João Paulo Medina Espada Teixeira <joao-m-teixeira@telecom.pt>
Cc: Alexandre Fonseca <alexandre-fonseca@telecom.pt>
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caros,

Por indicação do CEO encaminho email recebido das Infraestruturas de Portugal.

Obrigada
Luísa

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Sent: 17 de maio de 2021 16:58

To: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>

Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da Altice Portugal. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979419-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Comité Executivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 30 de março de 2022 19:06
Para: abbaixomondego@mail.telepac.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; Fátima Teixeira - Agripro ; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento
Anexos: AreaEstudo Lote B - LAV.dwg; Area de estudo Lote B - LAV.kmz; Area de Estudo Lote B - LAV.rar

Exmos. Srs.

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), para o qual a empresa Arqpais se encontra a realizar o Estudo de Impacte Ambiental para a IP – Infraestruturas de Portugal, vimos solicitar a V. Exas informação relativa às condicionantes existentes sob vossa tutela, nomeadamente infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos *shapefile* ou *dwg*). Enviamos em anexo a área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração nos formatos *shapefile* (ArcView), *dwg* (AutoCad) e kmz.

Agradecendo a atenção dispensada, disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário.

Com os melhores cumprimentos

Otilia Baptista Freire
Diretora Técnica



R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Associação de Beneficiários do Baixo Mondego
<ABBaixoMondego@mail.telepac.pt>
Enviado: quinta-feira, 31 de março de 2022 12:22
Para: otília.freire@arqpais.pt
Cc: 'Ana Castro AVPL'; 'AVPL Gerencia'; 'Fátima Teixeira - Agripro'; 'Ines Costa Lopes'; ines.caria@arqpais.pt; 'Ana Luísa Casal Freire - IP'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP'; 'Luís António da Cruz Ferreira - IP'; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP'
Assunto: FW: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento
Anexos: Bolao.gpkg; Bolao.kml; MEsquerda.gpkg; MEsquerda.kml; SMartinho.gpkg-shm; SMartinho.kml; Redes.gpkg-shm; Redes.kml

Exmos senhores

Dando resposta ao vosso email, junto enviamos os elementos solicitados relevantes para o vosso estudo.

À exceção do canal condutor geral do Mondego (da tutela da APA) e de um canal de alimentação da estação elevatória do Bloco de São Martinho (da tutela da Associação de Beneficiários), os sistemas de rega são em conduta enterrada e as tomadas de água encontram-se acima do terreno de cultivo.

Analisado os vossos elementos, concluímos que existe sobreposição com as redes de rega do Bloco do Bolão, de São Martinho e da Margem Esquerda e com o adutor deste último bloco. Ao dispor para os esclarecimentos julgados necessário apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

António Terrão Russo

MSc. in Rural Engineering
Senior Consultant



ABOFHBM – Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego
Quinhendros, Apartado 17, 3140-901 Montemor-o-Velho. Tel. 239 689 728/02 Tlm. 966 828 223
abbaiomondego@mail.telepac.pt . <http://www.abofhbm.net>
 Abofhbm - Associação de Beneficiários do Baixo Mondego

De: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>

Enviada: 30 de março de 2022 18:06

Para: abbaiomondego@mail.telepac.pt

Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Fátima Teixeira - Agripro <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt; Ana Luísa Casal Freire - IP <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira - IP <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro

<candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP
<ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento

Exmos. Srs.

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), para o qual a empresa Arqpais se encontra a realizar o Estudo de Impacte Ambiental para a IP – Infraestruturas de Portugal, vimos solicitar a V. Exas informação relativa às condicionantes existentes sob vossa tutela, nomeadamente infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos *shapefile* ou *dwg*).

Enviamos em anexo a área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração nos formatos *shapefile* (ArcView), *dwg* (AutoCad) e kmz.

Agradecendo a atenção dispensada, disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário.

Com os melhores cumprimentos

Otilia Baptista Freire

Diretora Técnica



www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,

1600-548 LISBOA

Tel: +351 217 122 720

TM: +351 968 333 132

Skype: otília.baptista.freire

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 30 de março de 2022 19:04
Para: adaco@sapo.pt
Cc: Fátima Teixeira - Agripro ; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionantes no AHBM e respetivo projeto de emparcelamento
Anexos: AreaEstudo Lote B - LAV.dwg; Area de estudo Lote B - LAV.kmz; Area de Estudo Lote B - LAV.rar

Exmos. Srs.

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), para o qual a empresa Arqpais se encontra a realizar o Estudo de Impacte Ambiental para a IP – Infraestruturas de Portugal, vimos solicitar a V. Exas informação relativa às condicionantes existentes sob vossa tutela, nomeadamente infraestruturas de rega (adutores, condutas de rega, tomadas de água e outras infraestruturas existentes) e projetos de emparcelamento, se possível em digital (formatos *shapefile* ou *dwg*). Enviamos em anexo a área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração nos formatos *shapefile* (ArcView), *dwg* (AutoCad) e kmz.

Agradecendo a atenção dispensada, disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário.

Com os melhores cumprimentos

Otilia Baptista Freire
Diretora Técnica



R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

Inês Caria

De: Natália Aparício <natalia.aparicio@anac.pt>
Enviado: 21 de maio de 2021 15:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Jorge Freitas
Assunto: N/Ref.: DINAV/IEA-2021/ 0883_S/Ref.: 2979427-007/DEM – E-mail de 14/05/2021
Anexos: DINAV IEA - 2021 0883.pdf; DecretoReg_7_83_ServidaoPorto.pdf; Anexo1_PDM_Coimbra.pdf

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Encarrega-me a Eng^a Rute Ramalho, Diretora de Infraestruturas e Navegação Aérea, de remeter em anexo ofício nº DINAV/IEA-2021/ 0883 com o assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação e respetivos anexos: Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) - servidão descrita no Decreto Regulamentar n.º 7/83, de 3 de fevereiro e Aeródromo Municipal Bissaya Barreto (Coimbra) – Zona de proteção definida no “ANEXO N.º 1 - Critérios de servidão para o Aeródromo de Coimbra” do Regulamento do Plano Diretor Municipal de Coimbra.

Salienta-se que, atenta a atual situação de contingência vivida a nível nacional, europeu e internacional, e nos termos conjugados do disposto nos artigos 63.º e 14.º do Código do Procedimento Administrativo, à luz da situação de exceção em causa e em respeito e cumprimento dos princípios aplicáveis à administração eletrónica, à presente comunicação realizada por meio eletrónico não se seguirá o envio da mesma por outro meio, mormente, por via postal, tendo, assim, e nos termos da Lei, a comunicação em causa o mesmo valor jurídico do que a comunicação efetuada por via postal.

Com os melhores cumprimentos,

Natália Aparício

Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea

Infrastructure and Air Navigation Directorate



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Morada: Rua B, Edifício 4 - Aeroporto Humberto Delgado
1749-034 Lisboa
Portugal

E-mail: natalia.aparicio@anac.pt

Tel.: +351 21 284 22 26 (Ext: 1524)

Fax: +351 21 842 35 51

Web: www.anac.pt



De: edge@anacom.pt
Enviado: 26 de maio de 2021 16:49
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: LAV - PF102 - FASE 1 - PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - [AH013426/2021]
Anexos: 2021236893.zip; 2021236890.pdf; 2021236889.jpg

Exmo. Sr. João Pereira Fernandes,

Em resposta ao solicitado por V. Exa. em mensagem eletrónica de 14/5 sobre o assunto acima mencionado, foi analisada a área de estudo indicada por V. Exas. para realização do projeto acima identificado, na perspetiva da identificação de condicionantes que possam incidir sobre essa área, decorrentes da existência de servidões radioelétricas constituídas ou em vias de constituição ao abrigo do Decreto-Lei n.º 597/73, de 7 de novembro.

Em resultado da análise verificou-se que a área de estudo deste projeto indicada por V. Exas. intersecta uma zona de desobstrução definida na servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <> Sever do Vouga Rp. Esta zona de desobstrução é um corredor de 46m de largura simétrico ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação. Em anexo envia-se um desenho apresentando o traçado desta ligação sobre a V/ área de estudo. A servidão define uma cota (variável ao longo do trajeto) acima da qual não se permite a instalação de infraestruturas. O valor dessa cota limite de segurança é apresentado também num ficheiro .pdf anexo.

Fianlmente, envia-se ainda um ficheiro .shp que permitirá localizar o trajeto da ligação hertziana e as suas estações terminais.

Com os melhores cumprimentos,

Miguel Jácome Henriques
Consignação de Frequências e Licenciamentos

Chefe de Divisão

Lisboa (Sede)
Av. José Malhoa, 12
1099-017 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 217211000
www.anacom.pt





AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL

C/c:
Secretaria Geral do Ministério da Administração Interna

CDOS Aveiro
CDOS Coimbra
CDOS Porto

Exmo. Senhor
Gestor de Empreendimentos
João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, Edifício I
2809-013 Almada

4465 29 JUL '21

V. REF.

Email

V. DATA

14 de maio

N. REF.

OF/6836/DRO/2021

N. DATA

ASSUNTO

Pedido de contributos para avaliação de impacte ambiental do projeto " Nova Linha do Norte – Troço Porto-Soure"

Exmo. Senhor

Em resposta ao solicitado através da v/ carta em referência, não obstante eventuais condicionantes decorrentes das anteriores Avaliações de Impacte Ambiental (2008 e 2010), face à tipologia da intervenção, numa ótica de salvaguarda de pessoas e bens, considera-se que devem ser acauteladas as seguintes recomendações:

- Disponibilizar informação detalhada sobre o projeto aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos Gabinetes Técnicos Florestais da área em estudo, dependentes das respetivas Câmaras Municipais, no sentido de estes procederem a uma análise mais detalhada das condicionantes existentes, capazes de serem afetadas pela implantação do projeto, bem como dos riscos identificados na área de estudo que, pelo surgimento de novos elementos expostos, possam contribuir para o aumento dos níveis de vulnerabilidade local.

Na fase de construção e de exploração, deverão igualmente ser informados do projeto os Serviços Municipais de Proteção Civil, designadamente quanto às ações que serão levadas a cabo e respetiva calendarização, de modo a possibilitar um melhor acompanhamento e intervenção, bem como para uma eventual atualização dos correspondentes Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil e dos Planos Municipais de Defesa da Floresta contra Incêndios.

- Equacionar o impacto do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento água à população e todos os eventuais atravessamentos de linhas de água suscetíveis de provocar obstruções ao escoamento, designadamente nas zonas de maior vulnerabilidade identificadas nos Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil, nos Planos Municipais de Ordenamento do Território e na cartografia das Áreas de Risco Potencialmente Significativo de Inundação (Agência Portuguesa do Ambiente).

Recomenda-se neste âmbito, que o traçado final da nova linha ferroviária evite zonas de leito de cheia de modo a garantir a sua integridade estrutural e funcional e a segurança de pessoas que nela circulam. Em particular, importa ponderar o risco de cheias na definição das cotas nos troços da nova linha ferroviária que não forem executados em viaduto, designadamente na área do Baixo Mondego e do Baixo Vouga.

- Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de vários aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água que, pontualmente, já se manifestaram ser insuficientes para escoamento do caudal gerado e evitar novos constrangimentos aos proprietários confinantes.
- Acautelar, no troço mais próximo da linha de costa, em particular nos concelhos de Ovar e Espinho, a exposição a galgamentos costeiros e/ou tsunامي, bem como a necessária articulação com as ações previstas nos Programas da Orla Costeira (POC) territorialmente aplicáveis, nomeadamente os regimes de salvaguarda e ações permitidas, condicionadas ou interditas em função dos objetivos do POC, que são sustentadas, entre outros, na avaliação de cenários relacionados com a dinâmica costeira.
- Respeitar as distâncias de segurança entre a futura linha e os estabelecimentos industriais abrangidos pelo Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, na sua atual redação (prevenção de acidentes industriais graves), designadamente nos concelhos de Aveiro, Estarreja, Ovar e Santa Maria da Feira onde se localizam vários estabelecimentos de nível superior de perigosidade.

- Ponderar na escolha da melhor alternativa para o traçado da nova linha, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas associados à existência do *pipeline* de ligação do Complexo Químico de Estarreja ao Porto de Aveiro.
- Minimizar o atravessamento de povoamentos florestais, de modo a que a nova linha ferroviária não venha a contribuir para o aumento do risco de incêndio rural na área em estudo, a qual já apresenta diversas zonas onde a probabilidade de eclosão de incêndios rurais é elevada, de acordo com os respetivos PMDFCI.

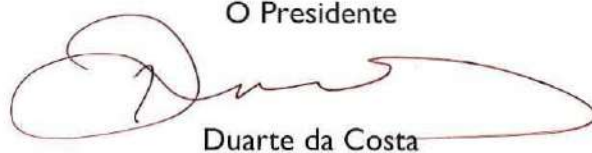
Note-se que a entidade responsável pela exploração da nova linha ferroviária deverá assegurar a limpeza anual, por supressão total, do material combustível existente numa faixa lateral de terreno (redes secundárias de faixas de gestão de combustível), contando a partir dos carris externos, confinantes com a rede ferroviária, de modo a garantir a existência de uma faixa de segurança de largura não inferior a 10 metros, de acordo com a alínea b), n.º 1, art.º 15, do Decreto-Lei n.º 124/2006, de 28 de junho (Definição das medidas e ações a desenvolver no âmbito do Sistema Nacional de Defesa da Floresta contra Incêndios).

- Evitar que a nova linha ferroviária atravessasse zonas geologicamente instáveis ou sujeitas a movimentos de vertente.
- Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, garantindo que não ficam comprometidas as ações de proteção civil e socorro, devendo ficar asseguradas as ligações aos núcleos populacionais existentes, nomeadamente pela criação de acessos alternativos durante a fase de construção.
- Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, sendo que quando possível se deva promover o desnivelamento destas últimas.
- Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Segurança/Emergência, periodicamente revisto e atualizado, e do respetivo sistema de aviso e alerta, bem assim como um Programa de Monitorização de Segurança. As autoridades locais e os agentes de proteção civil deverão ser parte ativa nesse acompanhamento e receber todas as informações necessárias à elaboração dos seus planos prévios de intervenção, em caso de acidente.

Adicionalmente, sugere-se a consulta do “Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil” (capítulo VIII), disponível em http://www.prociv.pt/bk/Documents/CTPI_pdf.pdf, no qual se encontram vertidas as principais medidas a contemplar por esta tipologia de infraestruturas, nas fases de projeto, execução e exploração.

Com os melhores cumprimentos, *e elevada consideração*

O Presidente

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

Duarte da Costa

EC



AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL

Avenida do Exército
2770-112 Carnaxide | Portugal

Recebido em
03 AGO 2021
Hora: 11 h 00
Assinado: [assinatura]

cct

Taxa Paga
Portugal
Contrato 10208390



De: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Enviado: 12 de julho de 2021 15:23
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa.kmz; Rede_A1_A3_A4_A14.dwg; IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf
Importância: Alta

N/ ref.ª 070200171356647

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do ofício n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., pela sua comunicação de 25/06/2021 remetida a este Instituto, refere os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:

“... constata-se que os estudos a desenvolver pela IP– Infraestruturas de Portugal poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes autoestradas integradas na Concessão BCR:

- A1 - Auto-Estrada do Norte – Sublanços entre Pombal e Santo Ovídio;
- A3 - Auto-Estrada Porto/ Valença – Sublanços entre a VCI e Águas Santas;
- A4 - Auto-Estrada Porto/ Amarante – Nó de Águas Santas;
- A14 - Auto-Estrada Figueira da Foz/ Coimbra Norte – Sublanços entre Ançã e a Zombaria.

Deste modo, anexam-se os traçados em planta destes troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa, relevando que devem ser observados nos estudos a realizar os preceitos da Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril, atualizada pela Lei n.º 42/2016, de 28 de Dezembro, quanto ao respeito das zonas de servidão daquelas vias, e a regulamentação de segurança das instalações elétricas, Decreto Regulamentar n.º 1/92, de 18 de Fevereiro, no que se refere às travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada.”

Anexos:

- Traçados em planta dos troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa (ficheiro dwg)
- “Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa” (ficheiro kmz)
- Ofício n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77

 **Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...**

“A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.” - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

Ines Lopes

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Enviado: 14 de julho de 2021 16:26
Para: Ana Luísa Casal Freire; Luís António da Cruz Ferreira; João Carlos Ligorner Pereira Fernandes
Assunto: RE: PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

P/c.
Os elementos estão arquivados em: <\\ip.pt\fs01\DEG\PNI2030\PF0102-LAV Porto Soure\01 Gestao Documental\FU-Funcionamento\PF102-Correspondencia\RECEBIDOS\2021-07-14-BRISA-A1 PS 330 334 335>

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Enviada: 14 de julho de 2021 15:16
Para: Paulo Lima Barros <pbarros@brisa.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

Eng.º Paulo Barros,

Agradecemos a pronta resposta.
Vamos analisar os elementos remetidos. Logo que tenhamos as soluções estabilizadas agendaremos uma reunião convosco.

Com os melhores cumprimentos, obrigado,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Paulo Lima Barros <pbarros@brisa.pt>
Enviada: 14 de julho de 2021 14:51
Para: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

Boa tarde,
Na sequência da vossa solicitação, remetem-se as peças desenhadas relativas aos projetos de execução das obras de arte em questão:

- Passagem Superior 330 (19) – km 227+314
- Passagem Superior 334 (21) – km 229+245
- Passagem Superior 335 (22) – km 229+604

O link para descarga deste elementos é <https://we.tl/t-TRagSmxrmM>

Estas passagens superiores estão integradas no Sublanço Mealhada / Aveiro (Sul) da A1 – Auto-estrada do Norte, o qual se encontra aberto ao tráfego desde 1987, sendo que a localização acima indicada é relativa aos “kms de exploração / kms locais”.

Salienta-se que, tendo em atenção os contactos estabelecidos, e face à aparente proximidade dos traçados associados à LAV à A1 e área afeta ao DPR – Domínio Público Rodoviário do Estado, sob gestão Brisa, consideramos muito importante a manutenção da partilha de informação entre IP e Brisa sobre esta matéria.

Manifestando a nossa disponibilidade para quaisquer esclarecimentos adicionais, apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

Paulo Barros

Paulo Lima Barros

Departamento de Estudos e Projetos
Responsável

Tel: +351 210058256



www.brisa.pt



Declaração: A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir. Não se garante a segurança ou inexistência de erros ou vírus nas comunicações eletrónicas. A Brisa Gestão de Infraestruturas não aceita qualquer responsabilidade pela utilização ou confiança demonstrada no conteúdo deste email por qualquer pessoa. As opiniões presentes nesta mensagem e nos arquivos anexos pertencem exclusivamente ao seu remetente e não representam a opinião da Empresa, exceto quando tal seja especificamente referido e o remetente esteja autorizado para o efeito.
Se o destinatário desta mensagem não dá o seu consentimento à utilização de correio eletrónico e gravação de mensagens via Internet, agradecemos a sua notificação imediata.

Disclaimer: The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not the intended recipient(s), be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender and delete this message immediately, without retaining a copy. Email communications cannot be guaranteed to be secure or free from error or viruses. Brisa Gestão de Infraestruturas does not accept any liability for use of or reliance on the contents of this email by any person. The opinions contained in this message and the attached archives, belong exclusively to their sender and they do not represent the opinion of the company unless it is said specifically and the sender is authorized for it.
if the addressee of this message does not consent to the use of Internet, e-mail and message recording, please notify us immediately.

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 13 de julho de 2021 18:17

Para: Paulo Lima Barros <pbarros@brisa.pt>

Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED]PF102B LAV Soure-Mealhada - Passagens Superiores da A1 (km 227+300 / 229+200 / 229+600)

Caro Eng.º Paulo Barros,

Estamos a iniciar a atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado. O primeiro grupo de estudos corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, estamos, nesta data, a analisar o subtroço Soure-Mealhada, onde o traçado da LAV se aproxima da Autoestrada A1, sensivelmente, entre o km 227+000 e o km 230+000, e interseta 3 restabelecimentos superiores.

Assim, na sequência da nossa conversa telefónica, remetemos, em anexo, a localização kmz destes restabelecimentos, sensivelmente ao **km 227+300** (Rua Santo Amaro), **km 229+200** (N233) e **km 229+600** (Rua Cruzes) da **Autoestrada A1**, para os quais solicitamos que nos seja disponibilizado o **Projeto de Execução das Obras de Arte** respetivas, por forma a avaliarmos se as mesmas podem ser mantidas ou se terão que ser substituídas.

Disponível para qualquer esclarecimento adicional, com os melhores cumprimentos,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Tm (+351) 913 325 121

ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: CM Anadia - Hugo Fonseca <planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt>
Enviado: sexta-feira, 4 de junho de 2021 11:52
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: planeamento.a.neves@cm-anadia.pt; presidente.teresabelem@cm-anadia.pt
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Anexos: inf_geografica.zip

Exmos. Senhores,

No âmbito do desenvolvimento do projeto da linha de alta velocidade no corredor assinalado, entende-se que devem merecer especial atenção os seguintes aspetos:

- uma grande parte do uso do solo encontra-se afeto a explorações vitivinícolas que conferem uma singularidade paisagística única no Concelho de Anadia e na Região da Bairrada;
- na última década todo o setor vitivinícola tem realizado avultados investimentos para aumentar a área de exploração, bem como, na melhoria dos processos produtivos e no desenvolvimento do enoturismo;
- as relações territoriais existentes entre os aglomerados urbanos devem ser acauteladas, uma vez que a construção deste tipo de infraestrutura provoca o surgimento do “efeito barreira”;
- a ampliação da Zona Industrial de Amoreira da Gândara - investimento estratégico para o desenvolvimento do Município de Anadia;
- a proposta para criação de um novo Nó da A1/IP1 (criando a acessibilidade direta a esta auto-estrada para os Concelhos de Anadia, Águeda e Oliveira do Bairro) (ver planta de Ordenamento do PDM de Anadia).

Anexamos ainda os seguintes elementos:

- Plantas de Ordenamento, Plantas de Condicionantes e servidões e Mapas de Ruído do PDM em vigor (e/ou versão proposta de revisão, se aplicável), versão raster homologada e em formato vetorial;

Envio o link do serviço wms das plantas do PDM de Anadia

(http://servicos.dgterritorio.pt/SDISNITWMSPDM1_0103_2745_2/wmservice.aspx)

- Informação relativa a PP e PU aprovados e/ou em elaboração e/ou previstos;

Plano de Pormenor da Zona Industrial de Amoreira da Gândara (Aviso n.º 4992/2021, publicado no DRE, II Série n.º 54, de 18 de março de 2021) (plantas e regulamento disponíveis para consulta em <https://www.cm-anadia.pt/pages/991>) (Anexo shapefile com limite de intervenção)

Plano de Pormenor de Expansão da Zona Industrial do Paraimo (Em elaboração - Anexo shapefile com limite de intervenção)

- Projetos de loteamento aprovados e/ou em aprovação e Processos de Obras Particulares em fase de aprovação.

Shapefiles em anexo

- Localização de infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/tratamento de águas residuais;

Shapefiles em anexo

- Outras infraestruturas, equipamentos e elementos (existentes e previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto.

Consultar <https://sig.cm-anadia.pt>

Com os melhores cumprimentos,
Hugo Fonseca

Serviço de Planeamento Territorial e Sistemas de Informação Geográfica
Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística
Câmara Municipal de Anadia

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 28 de setembro de 2022 08:37
Para: ines.lopes@arqpais.pt
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores
Anexos: IP_NLAV.pdf

Para conhecimento e registo

Com os melhores cumprimentos

Otilia Baptista Freire
Diretora Técnica



R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: CM Anadia - Ilda Claro <presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt>
Enviada: 27 de setembro de 2022 19:06
Para: gerencia@avpl.pt; ana.castro@avpl.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt; otilia.freire@arqpais.pt; fatima.teixeira@agriproambiente.pt; antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt; pedrosoares@cvbairrada.pt; pedrosoares@cvbairrada.pt; 'planeamento.a.neves@cm-anadia.pt; planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores

Exmos Senhores

Serve o presente para remeter a Vas. Exas comunicação anexa.

Com os melhores cumprimentos.

Ilda Claro
Secretária



Praça do Município
Apartado 19
3781-909 Anadia
www.cm-anadia.pt
Tel.: +351 231 510 733
E-mail: presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt

De: Ricardo Jorge Nunes de Almeida [<mailto:ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: 19 de julho de 2022 09:17

Para: 'presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt' <presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt>; Teresa Cardoso (presidente.teresabelem@cm-anadia.pt) <presidente.teresabelem@cm-anadia.pt>; Jorge Sampaio (vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt) <vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt>; 'pedrosoares@cvbairrada.pt' <pedrosoares@cvbairrada.pt>; 'planeamento.a.neves@cm-anadia.pt' <planeamento.a.neves@cm-anadia.pt>; 'planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt' <planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt>

Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores

Exma. Sr.^a Presidente da Câmara,

Reenvia-se email enviado ontem pela IP.

O tamanho do email original excedia os limites permitidos pela caixas dos destinatários, pelo que não foi entregue.

Com os melhores cumprimentos,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
T (+351) 211 029 669 · Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire

Enviada: 18 de julho de 2022 10:45

Para: 'presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt' <presidencia.ildaclaro@cm-anadia.pt>; Teresa Cardoso (presidente.teresabelem@cm-anadia.pt) <presidente.teresabelem@cm-anadia.pt>; Jorge Sampaio (vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt) <vicepresidente.jorgesampaio@cm-anadia.pt>; 'pedrosoares@cvbairrada.pt' <pedrosoares@cvbairrada.pt>; 'planeamento.a.neves@cm-anadia.pt' <planeamento.a.neves@cm-anadia.pt>; 'planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt' <planeamento.h.fonseca@cm-anadia.pt>

Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Anadia 28/06/2022 - Memorando e SHAPES dos Corredores

Exma. Sr.^a Presidente da Câmara,

Envia-se em anexo ficheiros em formato SHAPE com os Corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 28/06/2022.

Memorando da reunião IP/CM Anadia

Data: 28/06/2022

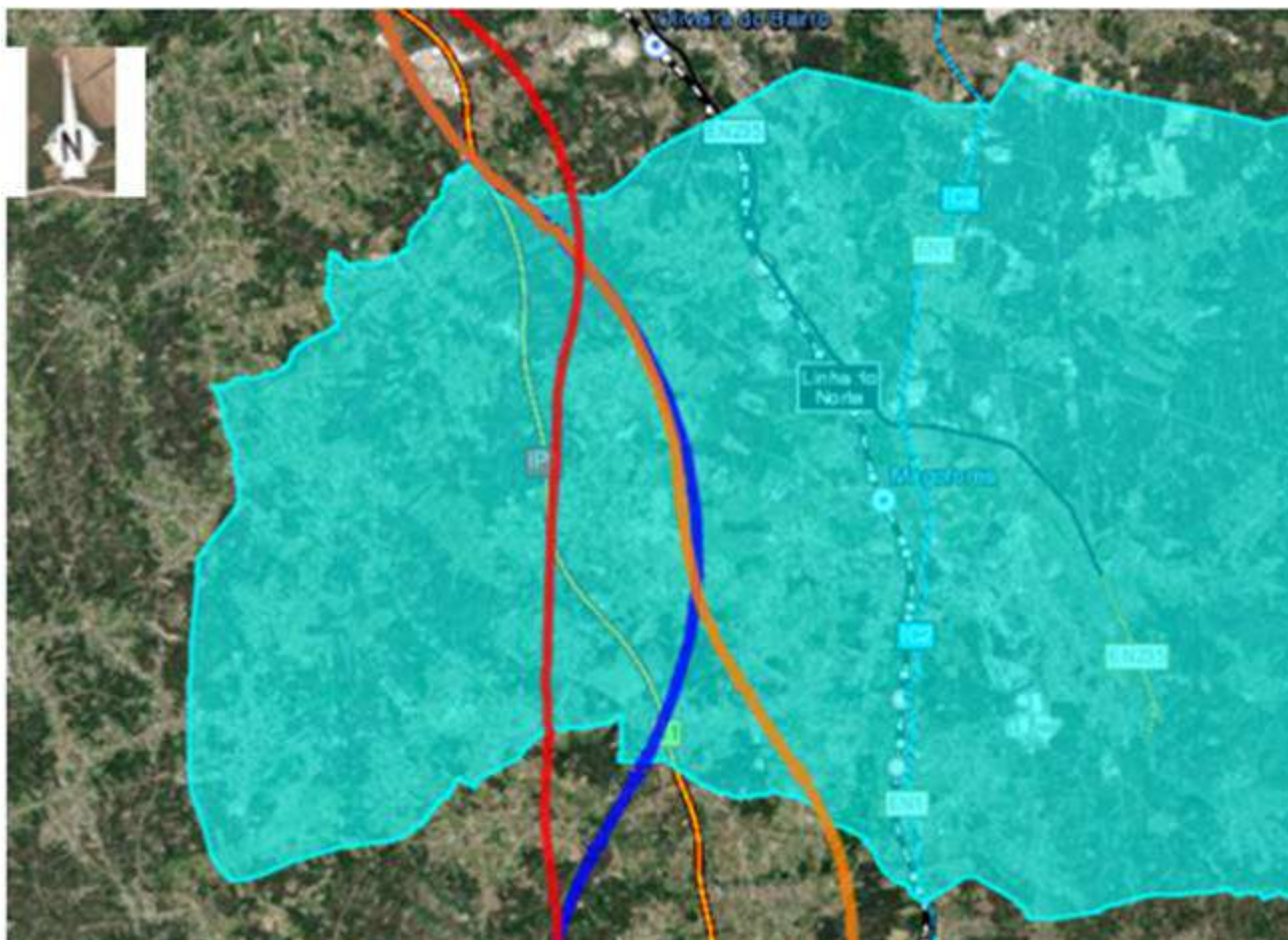
Local: CM Anadia

Hora: 10h00 – 12h30

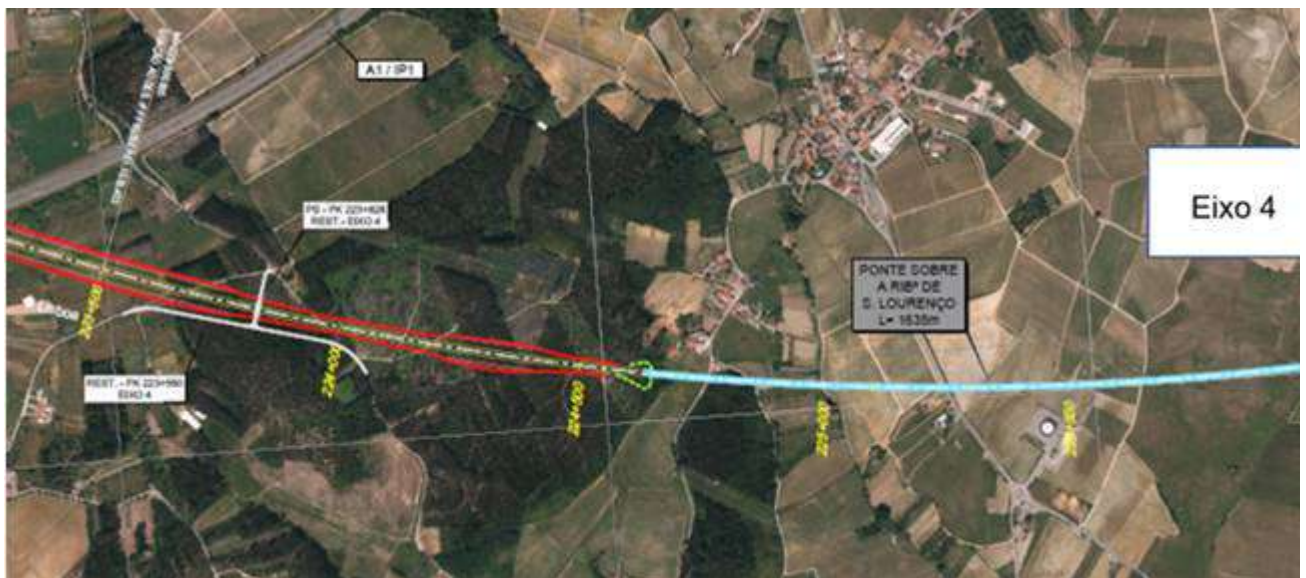
Assunto: Apresentação do Estudo Prévio da LAV

Conclusões:

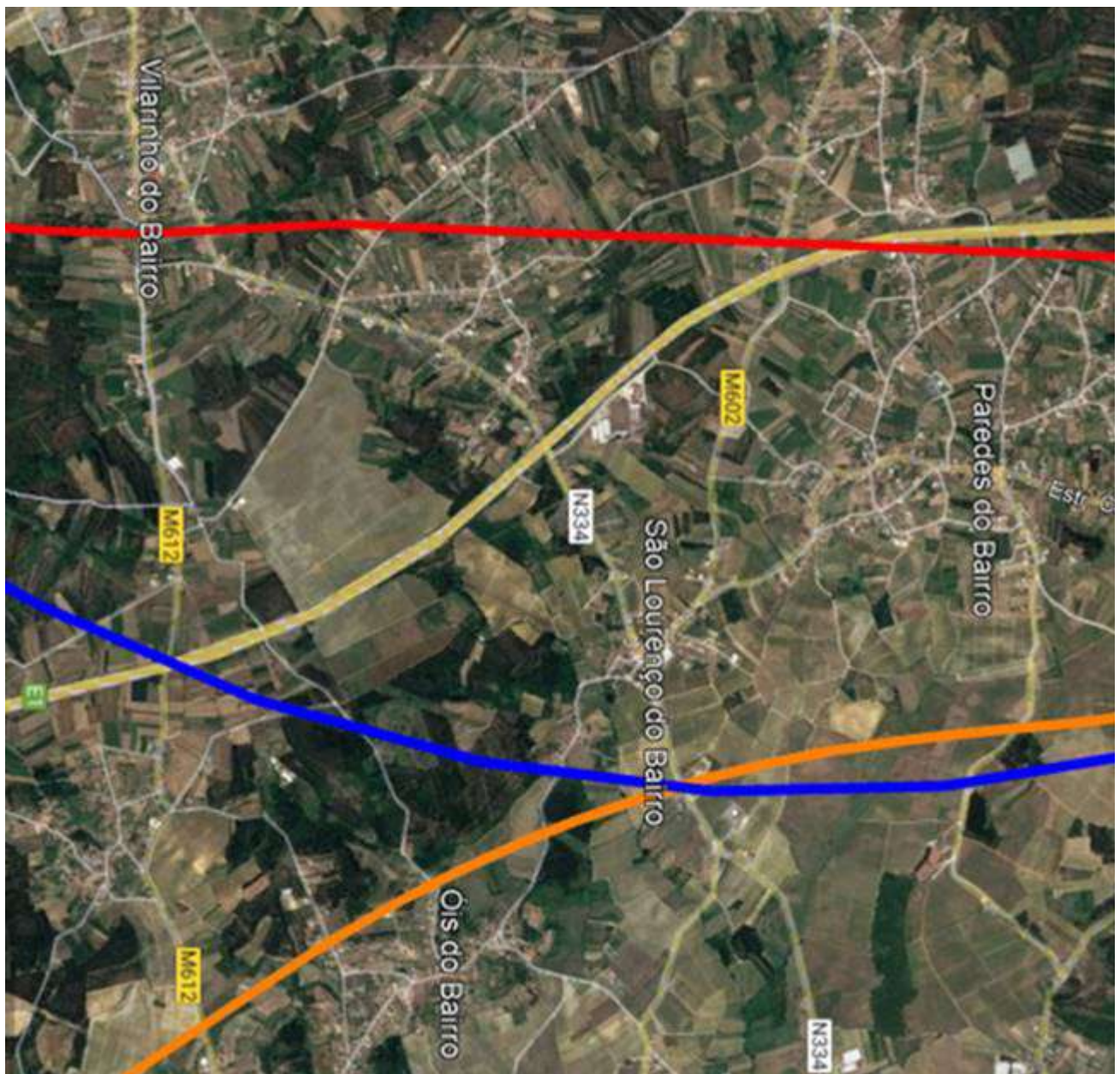
- IP apresentou o Estudo Prévio da LAV, com 3 alternativas de traçado no atravessamento do concelho de Anadia



- Os Eixos 4 e 5 têm como referencia os corredores do estudo de 2009, mas agora otimizados.
- A IP esclareceu que no máximo serão afetados 13ha de vinha, na solução do Eixo 5, que é a solução que apresenta mais impactes. Quanto ao Eixo 4, terá uma afetação da vinha de aproximadamente 7ha.
- O **Eixo 4** (que obteve DIA favorável no passado), foi objeto de otimização em planta e perfil. Apresenta atualmente um viaduto de aproximadamente 1700m sobre a zona da vinha, minimizando a sua afetação e permitindo a sua exploração futura (imagem abaixo)



- **A Variante da Anadia**, foi apresentada pela IP como um novo traçado alternativo. Atravessa o território mais junto à A1, com maiores afetações em habitações, mas praticamente sem impactes na vinha (traçado vermelho da imagem abaixo).



- A IP deixou todos os desenhos dos traçados na Camara. Posteriormente irá enviar a Variante da Anadia com a representação dos taludes e viadutos.
- IP esclareceu que o traçado da Ligação da Mealhada à Linha do Norte, não está incluído no projeto da LAV.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.

Importância: Alta

De: Maria Elisabete Ribeiro da Silva <msilva@cm-aveiro.pt>

Enviada: 9 de setembro de 2021 16:49

Para: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>

Cc: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Jorge Inácio <jnacio@agriproambiente.pt>; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)' <porto@agriproambiente.pt>

Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.

Importância: Alta

Exma. Sra. Fátima Teixeira,

Na sequência da Vossa solicitação, disponibilizamos a informação geográfica, em formato shapefile, PT-TM06/ETRS89, relativa às plantas de Condicionantes e de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Aveiro de 2019:

1. PDM - PLANTAS DE ORDENAMENTO:
 - **Planta de Ordenamento**
 - Planta de Ordenamento - Faixas de Proteção e Salvaguarda e Zonas de Proteção
 - Planta de Ordenamento - Património Arqueológico
 - Planta de Ordenamento - Mapa do Ruído Classificação Zonas Sensíveis e Zonas Mistas
 - Planta de Ordenamento - Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga
2. PDM - PLANTAS DE CONDICIONANTES:
 - **Planta de Condicionantes**
 - Planta de Condicionantes – Povoamentos florestais percorridos por incêndios
 - Planta de Condicionantes – Perigosidade de incêndio rural
 - Planta de Condicionantes – Delimitação da REN
3. PDM – Cartografia base.

Segue o link de acesso à informação:

<https://filesx.cm-aveiro.pt/index.php/s/jTnSjHdo5xAwFc9>

Nota: A informação dos compromissos urbanísticos, dentro da área de estudo pretendida, será fornecida posteriormente, com a maior brevidade possível.

Ao dispor.

Com os melhores cumprimentos,



Elisabete Silva

[Divisão de Planeamento do Território / Sistema de Informação Geográfica]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 Extensão: 1622
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: Fátima Teixeira [<mailto:fatima.teixeira@agriproambiente.pt>]

Enviada: sexta-feira, 3 de setembro de 2021 10:24

Para: Cláudia Reis

Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; Jorge Inácio; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)'

Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.

Bom dia Arq. Claudia Reis

Na sequência do email abaixo do eng. João Fernandes da IP, vinha confirmar que de facto é útil termos a informação dos compromissos urbanísticos mais recentes, pelo que lhe enviamos em anexo um ficheiro com a área de estudo pretendida, em formato shape e kmz, que reduz assim a vossa compilação de informação à zona potencialmente mais importante para o projeto.

Pedia-lhe também que nos pudessem, por favor, disponibilizar as cartas de ordenamento e de condicionantes do PDM em formato shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD), pois precisamos dessas informações, quer para o desenvolvimento do projeto face a áreas urbanas, industriais, equipamentos, etc, e também condicionantes, quer para o Estudo de Impacte Ambiental, onde temos que avaliar o projeto face ao ordenamento e condicionantes do PDM.

Se houver algum problema com o envio da informação por correio eletrónico, diga-nos por favor, pois temos escritório também no Porto, e um colega poderá dirigir-se sem qualquer problema aos vossos serviços a levantar a informação.

Muto obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.^a
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt



From: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [<mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>]

Sent: 01 September 2021 12:43

To: Cláudia Reis

Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva; otilia.freire@argpais.pt; Fátima Teixeira

Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Muito bom dia, estimada Arq.^a Cláudia Reis,

Muito agradecendo a vossa prestimosa colaboração, informo que o contacto com vista à recolha da informação geográfica necessária será feito, diretamente, pela equipa técnica responsável pelo desenvolvimento dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Porto-Soure, nas pessoas da Arq. Otília Freire e/ou da Dra. Fátima Teixeira, ambas em cópia neste e-mail.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>

Enviada: 27 de agosto de 2021 16:48

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva <msilva@cm-aveiro.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Temos a informação preparada para enviar, contudo surge uma questão, a carta de compromissos urbanísticos foi elaborada em 2019. Temos vindo a tentar fazer a respetiva atualização o que não está a ser possível devido a transformações de software que estão a inviabilizar a operação em termos informáticos.

Face à fase de estudo em que se encontram questiono se será suficiente a informação reportada a 2019 ou se é essencial a atualização da mesma, e no caso de ser essencial necessitamos que nos detalhem/reduzam mais a área de intervenção pois será de todo inviável fazer essa atualização para a área enviada (que corresponde à quase totalidade do Município) em tempo útil, já que não está a ser possível a articulação de informação das duas plataformas e as operações terão de ser feitas de forma quase manual.

Provavelmente, para estes esclarecimentos, será mais fácil um contacto telefónico, como não encontro referências da Vossa parte deixo o meu: 969590448.

Com os melhores cumprimentos,



Cláudia Campos dos Reis | Arqt.^a

[Chefe da Divisão de Planeamento do Território]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro

Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal

Telefone | Phone: +351 234 406 300 Extensão: 1630

www.cm-aveiro.pt |  /municipiodeaveiro

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: 10 de agosto de 2021 12:09

Para: Geral CMA <geral@cm-aveiro.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 13 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 13 de maio de 2021 20:47

Para: geral@cm-aveiro.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.^a 2979517/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 5 de agosto de 2022 18:39
Para: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; Fatima Teixeira; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Ofício CM Cantanhede
Anexos: 11370_CM Cantanhede_3421413-008.pdf

Boa Tarde,

Para conhecimento, envia-se em anexo ofício n.º 11370 de 26/07/2022 da CM de Cantanhede com tomada de posição sobre os eixos alternativos do Estudo Prévio.

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

De: Carlos Duarte <carlos.duarte@cm-coimbra.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 15:15
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Helena Terêncio
Assunto: Linha de Alta Velocidade - atualização dos estudos prévios; Envio de elementos (Coimbra) #1
Anexos: Condicionantes_EQUIPAMENTOS_EDIF-PUBLICOS.mpk;
Condicionantes_INFRAESTRUTURAS.mpk; Condicionantes_PATRIMONIO.mpk

Boa tarde,

Em resposta ao solicitado através da mensagem de correio eletrónico com a ref.ª 2979503/DEM, envia-se um conjunto de elementos , em formato “mpk” (arquivo AscGIS Map Package).

Face à dimensão dos ficheiros, o envio será repartido por 3 emails.

Assim, anexam-se na presente mensagem 3 ficheiros que correspondem a extratos da Planta de Condicionantes do PDM em vigor, para a área de estudo:

- Condicionantes_EQUIPAMENTOS_EDIF-PUBLICOS.mpk
- Condicionantes_INFRAESTRUTURAS.mpk
- Condicionantes_PATRIMONIO.mpk

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Duarte
carlos.duarte@cm-coimbra.pt
DPEE | Div Estudos e Projetos Estratégicos
Telef: 239 857500 ext: 301650



Inês Caria

De: Carlos Duarte <carlos.duarte@cm-coimbra.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 15:19
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Helena Terêncio
Assunto: Linha de Alta Velocidade - atualização dos estudos prévios; Envio de elementos (Coimbra) #2
Anexos: Condicionantes_RAN.mpk; Condicionantes_RECursos NATURAIS.mpk; Condicionantes_REN.mpk

Continuação do envio de ficheiros correspondentes a extratos da Planta de Condicionantes do PDM em vigor, para a área de estudo:

- Condicionantes_RAN.mpk
- Condicionantes_RECursos NATURAIS.mpk
- Condicionantes_REN.mpk

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Duarte

carlos.duarte@cm-coimbra.pt

DPEE | Div Estudos e Projetos Estratégicos

Telef: 239 857500 ext: 301650



Inês Caria

De: Carlos Duarte <carlos.duarte@cm-coimbra.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 16:08
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Helena Terêncio
Assunto: Linha de Alta Velocidade - atualização dos estudos prévios; Envio de elementos (Coimbra) #3
Anexos: PLANOS_LOTEAMENTOS.mpk; Servicos_Afetados.mpk; Pedidos_Licenciamento.mpk

Enviam-se agora os seguintes ficheiros:

PLANOS_LOTEAMENTOS.mpk – contém a identificação de 2 Planos de Pormenor em vigor e os loteamentos com alvará ou título emitidos, distinguindo o uso;

Servicos_Afetados.mpk – contém indicação das condutas adutoras, emissários, reservatórios e ETAR's e as zonas de proteção ao aeródromo Bissaya Barreto;

Pedidos_Licenciamento.mpk – contém a identificação dos Pedidos de Informação Prévia (< 2anos), pedidos de licenciamento e comunicações prévias posteriores a 2004 registados no Sistema de Informação Geográfica Municipal – Georreferenciação de Processos. Relava-se que esta informação refere-se aos pedidos entrados, incluindo, portanto, os que foram deferidos, os indeferidos e os que ainda estão em análise.

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Duarte

carlos.duarte@cm-coimbra.pt
DPEE | Div Estudos e Projetos Estratégicos
Telef: 239 857500 ext: 301650



De: Sofia Correia <Sofia.Correia@cm-condeixa.pt>
Enviado: sexta-feira, 28 de maio de 2021 00:17
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Gabinete Apoio Presidencia; Marta Manaia
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_03_ConcelhoCondeixaNova_CM.pdf

Exmos. Srs.,

Relativamente ao Município de Condeixa-a-Nova, segue link para download da informação solicitada, disponível durante 1 semana [desde 26.05.2021]:

<https://we.tl/t-D5DY83K4Ek>

a informação encontra-se dividida pelos seguintes ficheiros e temas:

0604.processosurbanos.shp

- inclui a localização e informação relativa aos seguintes tipos de processos urbanísticos que assumem decisão:
 - o 01 – processo de obras
 - o 02 – processo de loteamento
 - o 04 – comunicação prévia
 - o 05 – informação prévia
 - o 07 – licenciamento de depósitos de gás
 - o 09 – licenciamento industrial
 - o 15 – processos de obras municipais
- a shapefile inclui ano de entrada do processo, do alvará de obras e ou utilização, e em alguns dos processos, o assunto associado ao mesmo.

0604.ALE.ZIndustrial.dwg

- processo de alargamento da zona industrial que está a ser desenvolvido pelo município.
- atualmente está a decorrer o processo de loteamento associado aos lotes 1 a 7

0604.Condicionantes.dwg

- referentes às condicionantes do Plano Diretor Municipal (PDM) em vigor, desde 30 de setembro de 2015:

https://www.cm-condeixa.pt/Urbanismo/2015/AVISO_11025_2015_PDMrevisto.pdf

0604_redeAA.dwg e 0604_redeSAR.dwg, referente às seguintes infraestruturas:

- redeAA – rede de abastecimento de água
- redeSAR – rede de saneamento de águas residuais

0604.surbano_patrimonio_rvproposta.dwg

- referentes às áreas de solo urbano e solo urbanizável, atualmente em vigor no PDM;

- património classificado como Monumento Nacional, ZEP de Imóveis de Interesse Público e património Arqueológico;
- rede viária proposta nos sistemas primário, secundário e terciário.

de salientar que existem elementos do tipo “ponto” nos ficheiros DWG que, para serem visíveis, será necessário editar o seu formato de visualização.

a informação encontra-se toda georreferenciada no sistema de coordenadas do município, PT-TM06/ETRS89.

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional considerado necessário,
Com os melhores cumprimentos,

Sofia Correia | chefe divisão
Divisão de Planeamento Urbanístico



Polo II - Câmara Municipal de Condeixa- Nova
Rua Lopo Vaz, n.º 29
3150-144 Condeixa-a-Nova
Telf | 239949120 | 913813488
URL | www.cm-condeixa.pt

 Antes de imprimir pense no Meio Ambiente

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]

Enviada: 13 de maio de 2021 20:50

Para: Geral <Geral@cm-condeixa.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979500/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Condeixa-a-Nova,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013

Almada · Portugal

NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Sofia Correia <Sofia.Correia@cm-condeixa.pt>
Enviado: 28 de janeiro de 2022 17:12
Para: 'Ana Luísa Casal Freire'
Cc: 'Ana Castro AVPL'; 'AVPL Gerencia'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'Luís António da Cruz Ferreira'; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida'; 'FATIMA TEIXEIRA'; 'Otilia Freire'; 'ines.caria@arqpais.pt'; 'Ines Costa Lopes'; 'Nuno Miguel Grilo Gama'; 'António Manuel Coelho Rodrigues'; 'Paula Alexandra Pimentel Roque Rodrigues Teixeira'; Antonio Ferreira
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Condeixa para apresentação do projeto - Ata
Anexos: informacaoCDX_LAV.pdf

Exmos. Srs.,

Junto se envia a nossa análise e contributos que esperamos sejam úteis para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional
Com os melhores cumprimentos,

Sofia Correia | chefe divisão
Divisão de Planeamento Urbanístico



Polo II - Câmara Municipal de Condeixa- Nova
Rua Lopo Vaz, n.º 29
3150-144 Condeixa-a-Nova
Telf | 239949120 | 913813488
URL | www.cm-condeixa.pt

 Antes de imprimir pense no Meio Ambiente

De: Elisabete Geral
Enviada: 4 de janeiro de 2022 12:10
Para: Geral <Geral@cm-condeixa.pt>
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Condeixa para apresentação do projeto - Ata

De: Ana Luísa Casal Freire [<mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>]
Enviada: 3 de janeiro de 2022 23:36
Para: Antonio Ferreira <Antonio.Ferreira@cm-condeixa.pt>; Joao Pimenta <Joao.Pimenta@cm-condeixa.pt>; Sofia Correia <Sofia.Correia@cm-condeixa.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luís.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; FATIMA TEIXEIRA <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; Nuno Miguel

Grilo Gama <nuno.gama@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Paula Alexandra Pimentel Roque Rodrigues Teixeira <paula.teixeira@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Condeixa para apresentação do projeto - Ata

Exmos. Senhores,

Na sequência da nossa reunião de 06/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.

Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: Inês Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>
Enviado: segunda-feira, 18 de outubro de 2021 10:26
Para: ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; ines.caria@arqpais.pt; ana.castro@avpl.pt; gerencia@avpl.pt; jose.agostinho@avpl.pt; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt; fatima.teixeira@agriproambiente.pt; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - CM Mealhada - Resposta a Pedido de informação
Anexos: Águas.zip; Saneamento.zip

Bom dia,

Compartilho os elementos recebidos da CM da Mealhada em resposta ao email do passado dia 14.

Com os melhores cumprimentos

Inês Costa Lopes



R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
+351 217 140 257
Fax: +351 210 967 997

E-mail: geral@arqpais.pt

ARQPAIS amiga do ambiente: Antes de imprimir este e-mail pense bem se tem mesmo que o fazer. As árvores são um bem imprescindível.

De: faustaespinhal@cm-mealhada.pt [mailto:faustaespinhal@cm-mealhada.pt]
Enviada: 15 de outubro de 2021 15:29
Para: ines.lopes@arqpais.pt
Cc: antoniopita@cm-mealhada.pt
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - CM Mealhada - Resposta a Pedido de informação

Boa tarde,

Em resposta ao vosso pedido ao Engº Pita, envio ficheiros em formato QGIS do cadastro de saneamento e água existente na área em estudo dos eixos 4 e 5.

Com os melhores cumprimentos

Fausta Espinhal
DSUA – Divisão de Serviços Urbanos e Ambiente
tel.: [231 200 980](tel:231200980) (Ext. 331)
e-mail: faustaespinhal@cm-mealhada.pt



Câmara Municipal

3054-001 Mealhada

Telf: 231 200 000

CM-MEALH

SGA-NOS NO   

De: Maria da Graça Quental Rio Gonçalves <mgoncalves@cm-olb.pt>
Enviado: segunda-feira, 31 de maio de 2021 14:58
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Jorge Ferreira Pato; Isabel Cristina Neves Simões
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Anexos: MFP009_2021-05-31_09-16-19-416.pdf

Exm^{os} Senhores,

Por solicitação do Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal, Dr. Jorge Pato, envio ofício com referência n.º 615 de 28/05/2021, sobre o assunto em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

Graça Gonçalves



Oliveira do Bairro câmara municipal

Via e-mail

Excelentíssimo Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada
npl-fi@infraestruturasdeportugal.pt

v. referência	v. comunicação	n. referência	ofício n.	data
2079513/DEM		DPGU	615	2021/05/28

|assunto PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de Informação

Exmo. Senhor,

Em resposta ao pedido em referência, com vista à atualização dos estudos prévios relativos aos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, cumpre-me informar que existem alterações a considerar relativamente às principais condicionantes no espaço canal identificado por V. Exa, que passamos a identificar:

1. A aprovação da 2.ª Revisão do Plano Diretor Municipal (PDM) que foi publicada através do aviso n.º 8721/2015 de 10 de agosto de 2015. Este plano, encontra-se atualmente em procedimento de alteração, contudo, não estão previstas alterações que coloquem em causa o modelo de desenvolvimento nele subjacente.
2. Da análise do PDM, e tendo em consideração o espaço canal identificado, verifica-se a existência de ocupações do solo consolidadas, principalmente os espaços de atividades económicas (Zonas Industriais) de Oitã e de Vila Verde e diversos lugares com funções predominantemente habitacionais.
3. Na zona Industrial de Vila Verde está a ser levada a cabo uma Unidade de execução aprovada em Assembleia Municipal em 15/11/2019, cujo projeto de execução para implantação de parque empresarial foi aprovado em Reunião de Câmara.
4. Encontram-se também neste espaço canal as Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG) números 3 e 4, que constituem espaços onde se pretende potenciar a ocupação com atividades económicas como reforço da oferta de espaços infraestruturados para a instalação, definidos com base em requisitos especiais de localização e mobilidade necessários para a finalidade.



Oliveira do Bairro câmara municipal

5. Relativamente aos elementos patrimoniais, identificam-se na área proposta diversos imóveis de interesse patrimonial, incluindo quatro sítios arqueológicos.

6. No que diz respeito à planta de condicionantes do PDM, a área identificada como canal inclui áreas de Reserva Ecológica Nacional, áreas da Rede Natura, áreas de Reserva Agrícola Nacional, áreas de povoamentos florestais percorridos por incêndios, áreas de perigosidade de incêndio alta e muito alta, captações de águas para abastecimento público e suas áreas de proteção, a lagoa de águas públicas da Pateira de Fermentelos, uma árvore de interesse público, zonas de servidão rodoviária e ferroviária, condutas das redes de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais, redes de energia elétrica e gasodutos.

7. Por fim, transmitimos as nossas preocupações relativas a possíveis conflitos que a instalação desta infraestrutura, quer com as atividades já instaladas no nosso território, quer com as expectativas do município de executar alguns projetos já planeados e programados. Atendendo a que o território do município já se encontra atravessado pela autoestrada A1 e pela ligação ferroviária entre Lisboa e Porto (Linha do Norte), salienta-se que é uma preocupação que seja inserido mais um elemento físico de fracturação do território, cujos efeitos de fragmentação e barreira ao nível de vivências da população, de custos de integração das atividades económicas e de mobilidade são elevados e vão, para além dos efeitos diretos da circulação dos comboios, criar desarticulação e descontinuidade difíceis de corrigir a nível urbanístico e de ordenamento do território.

Os documentos atrás referidos podem ser consultados através do seguinte link:

<https://wettransfer.com/downloads/e3de0287228c4ac231b5c8d7c8d2b06320210528120625/577e8131ae85699f8694d3978424d87220210528120722/06230a> (Expira em 4 de Junho de 2021);

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com respeitosos cumprimentos a Vossa Excelência,

O VICE-PRESIDENTE
NO USO DE COMPETÊNCIA DELEGADA



Jorge Ferreira Pato

De: Isabel Cristina Neves Simões <isa.simoes@cm-olb.pt>
Enviado: 11 de janeiro de 2022 09:39
Para: Ana Luísa Casal Freire; Jorge Ferreira Pato; Maria da Graça Quental Rio Gonçalves; Duarte dos Santos Almeida Novo
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; FATIMA TEIXEIRA; otília.freire@arqpais.pt; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes; António Manuel Coelho Rodrigues; Ângela Maria Pereira de Sá; Isabel Alexandra Machado dos Santos; Elsa Marina Cal Dias Ramos Campos Martins
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM OlivBairro para apresentação do projeto - Ata
Anexos: LVA_memorando_v01.docx

Exma. Sra. Arq. Ana Freire,
Bom dia,

Tivemos em consideração os documentos enviados para N/ análise e emissão de contributos, para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure.

Contudo, e conforme resultou da reunião do dia 07.12.2021, e que também está vertido na ata que remeteram, não é possível analisar e emitir contributos sobre o estudo apresentado devido aos factos seguintes:

1. Não foi enviada em data prévia à reunião (solicitado no e-mail de 17.11.2021, à Arq. Otília Freire), a documentação sobre a proposta que iria ser apresentada ao Município no dia 07.12.2021, pelo que não tivemos oportunidade de analisar previamente as implicações / constrangimentos que teria no território municipal.
2. Face às dificuldades de comunicação e falta de qualidade da ligação de videochamada, não nos foi possível avaliar com rigor, as implicações e impactos do traçado proposto pelas Infraestruturas de Portugal.
3. A documentação enviada no e-mail de 04.01.2022 é insuficiente para N/ análise, uma vez que não permite sobrepor sobre os instrumentos de gestão territorial em vigor (não foi enviada informação em formato editável, p.ex. traçados propostos em formato *.dwg), e, desta forma, efetuar uma análise real dos impactes e constrangimentos na área territorial.
4. Além da implicação que o traçado da LAV parece ter em termos de fragmentação do território municipal, importa avaliar e analisar os constrangimentos que irá ter ao nível do desenvolvimento e crescimento económico e social, nomeadamente:
 - a. Na ampliação da Zona Industrial de Vila Verde, com candidatura n.º CENTRO-02-0853-FEDER-000905 aprovada e com concurso público em fase de análise de propostas; sendo possível desde já identificar um grave conflito entre a execução destes dois projetos.
 - b. Nos compromissos existentes e nas necessidades estratégicas do município em ampliar as suas zonas industriais, uma vez que as existentes estão consolidadas, inexistindo neste momento oferta por parte do Município para instalação de novas empresas;
 - c. No território, no edificado construído, nas expectativas da população, etc.

Na reunião foi referido pelo Sr. Presidente, Dr. Duarte Novo, conforme descrito no ponto 4 do memorando da reunião enviado, o agendamento de reunião presencial, no Município de Oliveira do Bairro, para análise de forma mais detalhada da V/ proposta de Estudo Prévio da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure.

Face à relevância e impacto desta infraestrutura no N/ território municipal, reitera-se o pedido de agendamento de reunião presencial manifestado pelo Presidente da Câmara, a realizar no Município de Oliveira do Bairro com V/ Exas.

Mais se solicita que, em fase prévia àquela reunião, seja enviada, em tempo útil, informação sobre o traçado em formato editável (*.dwg), por forma a que os serviços possam analisar e identificar as zonas afetadas por esta proposta, em todo o território do Município, e não apenas na área pormenorizada no ponto 8 da reunião, relativa à Unidade de Execução de Vila Verde.

Ficamos a aguardar as V/ prezadas notícias sobre esta matéria.

Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento.

Atentamente,
Isabel Simões



Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística

t. 234 732 127 f. 234 732 100

www.cm-olb.pt | isa.simoes@cm-olb.pt

AVISO

Esta mensagem e quaisquer anexos seus podem conter informação confidencial para uso exclusivo do destinatário. Cabe ao destinatário a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afecta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não poderá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste e-mail e seus anexos. Obrigado

DISCLAIMER

This e-mail and its attachments may contain confidential information for exclusive use of its recipient. It is your responsibility to carry out appropriate virus and other checks to ensure that this message and any attachments do not affect your systems / data. If you are not the intended recipient you must not use, distribute or reproduce this e-mail and you must notify the sender and delete the entire email. Any unauthorized use, dissemination, distribution or copying of this message and its attachments is strictly prohibited. Thank you.



Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 4 de janeiro de 2022 01:14

Para: 'Jorge Ferreira Pato' <jpato@cm-olb.pt>; 'Isabel Cristina Neves Simões' <isa.simoes@cm-olb.pt>; 'Maria da Graça Quental Rio Gonçalves' <mgoncalves@cm-olb.pt>; 'Duarte dos Santos Almeida Novo' <presidente@cm-olb.pt>

Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; FATIMA TEIXEIRA <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Alexandra Machado dos Santos <isabel.santos@infraestruturasdeportugal.pt>; Elsa Marina Cal Dias Ramos Campos Martins <elsa.martins@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM OlivBairro para apresentação do projeto - Ata

Exmos. Senhores,

Na sequência da nossa reunião de 07/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.

Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 22 de agosto de 2022 17:19
Para: ines.lopes@arqpais.pt
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Oliveira Bairro - Alterações de Traçados
Anexos: analise_LAV_04082022.pdf

Olá Inês

Reencaminho para conhecimento comunicação de Oliveira do Bairro

Com os melhores cumprimentos

Otilia Baptista Freire
Diretora Técnica



R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Isabel Cristina Neves Simões <isa.simoes@cm-olb.pt>
Enviada: 19 de agosto de 2022 10:43
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Duarte dos Santos Almeida Novo <presidente@cm-olb.pt>; Jorge Ferreira Pato <jpato@cm-olb.pt>; Maria da Graça Quental Rio Gonçalves <mgoncalves@cm-olb.pt>
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Oliveira Bairro - Alterações de Traçados

Exmos. Srs., bom dia,

Na sequência da informação que nos foi transmitida, na reunião ocorrida no dia 28 de junho, e da informação complementar posteriormente enviada no dia 18 de julho, o Município de Oliveira do Bairro mantém dúvidas sobre as repercussões que ambos os traçados terão no território municipal, pelo que, e em fase prévia, pretende que seja enviada informação e esclarecido o seguinte:

1. Envio da informação geográfica completa e atualizada para a nova versão do traçado junto à Zona Industrial de Vila Verde e para o traçado alternativo a nascente (a informação remetida não está atualizada, de acordo com o apresentado na reunião), para melhor análise das repercussões no N/ território.
2. Identificação das áreas *non aedificandi* associadas a esta infraestrutura, quer no traçado geral, quer nos traçados em viaduto ou túnel. A informação relativa aos efeitos de restrição a aplicar no traçado em túnel é especificamente importante, uma vez que afeta a área de atividades económicas da Zona Industrial de Vila Verde, que se encontra em fase de execução.

3. Face às duas alternativas apresentadas, e para compreender melhor as implicações de cada um dos traçados alternativos, necessitamos de informação sobre os critérios de decisão nos casos de efeitos sentidos em edificações muito próximas da faixa de 14 metros ocupados pela linha, e que virão a ser afetadas por intervenções de aterro ou escavação, túnel ou viaduto, face à topografia do terreno.

4. No caso do traçado a ponte (que passa junto à ampliação da Zona Industrial de Vila Verde) quais as condições a que estarão sujeitas as futuras construções dos lotes criados, principalmente aquelas que se situem na faixa de servidão da LAV.

5. Qual a solução do traçado da LAV preconizada a norte do Município de Oliveira do Bairro, uma vez que existe bifurcação da linha (designada por ligação Oiã ascendente e descendente), bem como, a identificação / esclarecimento das implicações que poderá ter na N/ área geográfica e, eventualmente, na Estação de caminho de ferro de Oiã.

As dúvidas e pedidos de esclarecimentos acima aduzidos prendem-se com a análise do território efetuada (e que teve subjacente os traçados enviados), e que estão melhor documentadas e descritas no documento que se anexa.

Para uma análise mais consubstanciada sobre as propostas de traçado apresentadas é fundamental, para este Município, conhecer as condicionantes que os traçados irão ter no território quer em termos de restrições e servidões de utilidade pública quer nas repercussões ao nível do edificado e infraestruturas existentes.

Agradecemos a atenção que possam dispensar sobre este assunto, bem como, aguardamos resposta às questões acima elencadas no mais breve espaço de tempo.

Atentamente,
Isabel Simões



Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística

t. 234 732 127 f. 234 732 100

www.cm-olb.pt | isa.simoes@cm-olb.pt

AVISO

Esta mensagem e quaisquer anexos seus podem conter informação confidencial para uso exclusivo do destinatário. Cabe ao destinatário a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afecta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não poderá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste e-mail e seus anexos. Obrigado

DISCLAIMER

This e-mail and its attachments may contain confidential information for exclusive use of its recipient. It is your responsibility to carry out appropriate virus and other checks to ensure that this message and any attachments do not affect your systems / data. If you are not the intended recipient you must not use, distribute or reproduce this e-mail and you must notify the sender and delete the entire email. Any unauthorized use, dissemination, distribution or copying of this message and its attachments is strictly prohibited. Thank you.



Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 18 de julho de 2022 10:53

Para: 'Duarte dos Santos Almeida Novo' <presidente@cm-olb.pt>; 'Jorge Ferreira Pato' <jpato@cm-olb.pt>; 'Isabel Cristina Neves Simões' <isa.simoes@cm-olb.pt>

Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira

<luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
<candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
<ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@argpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues
<antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá
<angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Oliveira Bairro - Alterações de Traçados

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Dr. Duarte Novo,

Envia-se por link os traçados da nova variante de Oliveira do Bairro já com a marcação dos taludes de aterro e escavação, bem como as alterações resultantes da reunião com o município:

- Inclusão das interligações entre a Variante e os Eixos 4 e 5;
- Ripagem do traçado junto à área industrial.

Link para download

<https://we.tl/t-IHBCACwlqO>

Com os melhores cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Costa Lopes

De: otilia.freire@arqpais.pt
Enviado: 9 de dezembro de 2021 19:43
Para: 'Silvia Ferreira'; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: 'Pedro Navega'; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Fátima Teixeira - Agripro; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; José Agostinho AVPL
Assunto: RE: FP-102-Nova Linha Porte-Lisboa - Troço Porto-Soure - Envio de Informação

Boa tarde

Muito obrigada pelo envio da informação, que vai naturalmente ser integrada e tida em conta

Com os melhores cumprimentos

Otilia Baptista Freire
Diretora Técnica



R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Silvia Ferreira <silviaf@cm-pombal.pt>
Enviada: 9 de dezembro de 2021 15:51
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>
Assunto: FP-102-Nova Linha Porte-Lisboa - Troço Porto-Soure - Envio de Informação

Boa tarde,
Ex.mos Senhores,

No seguimento do acordado na reunião realizada no passado dia 7 de dezembro, relativa ao assunto em epígrafe, vimos por este meio remeter, em anexo, ficheiros contendo os seguintes elementos/dados:

Planta de Ordenamento do PDM - Pombal:

- Classificação e Qualificação do Solo
- Estrutura Ecológica Municipal
- Sistema Patrimonial

Planta de Condicionantes do PDM - Pombal:

- Condicionantes Gerais
- Reserva Agrícola Nacional (RAN)
- Reserva Ecológica Nacional (REN)

Outros Dados:

- Compromissos urbanísticos
- Área de Futura Expansão do Parque Industrial Manuel da Mota

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional tido por conveniente.

Com os melhores cumprimentos.

Sílvia Ferreira

Chefe da Divisão de Urbanismo, Planeamento e Reabilitação Urbana

Tel. 236 210 500

Email: urbanismo@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt



 Antes de imprimir este email, pense na sua responsabilidade com o AMBIENTE

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 31 de março de 2022 19:11
Para: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otília.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'; Vítor Manuel Morais Sequeira; António Manuel Coelho Rodrigues
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Pombal para apresentação do projeto - Ata | Resposta CM Pombal
Importância: Alta

Boa Tarde,

Envio resposta da CM Pombal à apresentação do projeto Porto/Soure, apresentado na reunião de 07/12/2021.

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Inês Santos <ines.santos@cm-pombal.pt>
Enviada: 31 de março de 2022 12:46
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>; Nelson Pedrosa <nelson.pedrosa@cm-pombal.pt>; Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>; Presidente <presidente@cm-pombal.pt>
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Pombal para apresentação do projeto - Ata
Importância: Alta

Não costuma receber e-mails de ines.santos@cm-pombal.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Excelentíssima Senhora
Gestora de Projeto
Ana Freire,

Encarrega-me o Senhor Vereador com o Pelouro do Ordenamento do Território, Arq. Pedro Navega, de agradecer, antes de mais, em nome do Município de Pombal, a disponibilidade da I.P. pela apresentação do projeto da Linha

Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa – Fase 1: Troço Porto/Soure, bem como a informação relativa aos pressupostos e planeamento previsional subjacente à criação desta nova linha ferroviária.

Não obstante os esclarecimentos prestados no decurso da reunião realizada, no passado dia 7 de dezembro de 2021, é nossa convicção que Pombal, enquanto concelho dotado de excelentes acessibilidades rodoferroviárias, de que são exemplo a A1, A17, EN1/IC2, EN109, IC8, Linha do Norte e Linha do Oeste, situado entre Coimbra e Leiria, equidistante entre Lisboa e Porto, com boas ligações ao interior do país e uma estação ferroviária, na Linha do Norte, com uma grande área de influência, foi descurado no processo de planeamento da Linha de Alta Velocidade.

Considerando que uma das principais premissas deste projeto é a redução dos tempos de viagem e a redução das emissões de CO₂; considerando a centralidade de Pombal a nível ferroviário, atravessado quer pela Linha do Norte quer pela Linha do Oeste; considerando a centralidade do território de Pombal em termos de acessibilidades rodoviárias com a ligação ao interior centro do país e a Espanha através da IC8, atravessado pela EN1/IC2 e pela A1 e A17 e de uma ligação privilegiada ao porto da Figueira da Foz; e, ainda, considerando a relevância da estação de Pombal na Linha do Norte e da sua utilização por parte das populações do interior centro do país, seria fundamental garantir a interconectividade entre esta estação e a LAV.

Ainda assim, e no que se refere ao projeto, não podemos deixar de assinalar algumas preocupações, nomeadamente:

1. Da análise do projeto da LAV, verifica-se que a importância regional da estação de Pombal é desconsiderada, desde logo, pela omissão de qualquer referência efetuada a Pombal na caracterização dos benefícios decorrentes da nova Linha Porto-Lisboa, após execução da Fase 1 e da Fase 2. Seria importante a caracterização dos benefícios resultantes da execução da LAV para Pombal, bem como a caracterização de eventual redução de utentes na estação de Pombal, associada à entrada em funcionamento da LAV;
2. Verifica-se que a solução proposta para os acessos à LAV, negligencia o trajeto para sul a partir da estação de Pombal, situação em que os utilizadores terão de se deslocar até Coimbra para efetuar transbordo para a LAV, ou, em alternativa, terão de se deslocar até Leiria, com recurso a outros meios de transporte, que não o comboio;
3. Estando prevista uma estação em Leiria, cuja articulação da LAV com a Rede Ferroviária Nacional se efetuará através da Linha do Oeste, e estando em curso o projeto de Modernização desta Linha, será de garantir a adequada articulação das estações da Guia e do Louriçal com a ligação à LAV, em Leiria, de modo a servir a população da parte oeste do concelho de Pombal;
4. Pese embora o projeto a desenvolver tenha em devida consideração os corredores do Estudo Prévio anterior sujeitos a AIA, alerta-se para a necessidade de compatibilização do projeto com os aglomerados urbanos, preexistências e compromissos urbanísticos eventualmente existentes, de modo a minimizar eventuais conflitos.

Quanto à ata relativa à reunião realizada no dia 7 de dezembro de 2021, propõe-se a retificação/alteração dos seguintes pontos:

1. Onde se identifica “Sr. Presidente Pedro Santos”, deverá identificar-se “Sr. Vereador Pedro Navega”;
2. No n.º 8, onde se diz “havendo necessidade de se deslocar até Coimbra de carro”, deverá dizer-se “havendo necessidade de se deslocar até Leiria de carro”;
3. No n.º 10, onde se diz “Questiona sobre as eventuais medidas preventivas, uma vez que estão em fase de revisão de PDM”, deverá dizer-se “Questiona sobre a existência de eventuais medidas preventivas, uma vez que estão a ponderar desencadear brevemente um processo de revisão do PDM”.
- 4.

Na expectativa que as preocupações e anseios do Município colham a devida atenção no desenvolvimento deste importante projeto a nível nacional, subscrevemo-nos de V. Ex.^ª com os nossos melhores e mais respeitosos cumprimentos.

Sem outro assunto de momento, com os melhores e mais respeitosos cumprimentos,

Inês Mota Santos

Gabinete de Apoio à Vereação

Tel. 236210565 | 236210566

Email: ines.santos@cm-pombal.pt | gavereadores@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviado: 4 de janeiro de 2022 00:26

Para: marco.ferreira@cm-pombal.pt <marco.ferreira@cm-pombal.pt>; Presidente da Câmara Municipal de Pombal <presidente@cm-pombal.pt>; pedro.navega@cm-pombal.pt <pedro.navega@cm-pombal.pt>; gina.domingues@cm-pombal.pt <gina.domingues@cm-pombal.pt>; silviaf@cm-pombal.pt <silviaf@cm-pombal.pt>

Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; ines.caria@arqpais.pt <ines.caria@arqpais.pt>; 'Ines Costa Lopes' <ines.lopes@arqpais.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Pombal para apresentação do projeto - Ata

Exmos. Senhores,

Na sequência da nossa reunião de 07/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.

Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

DISCLAIMER

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.



 *Antes de imprimir, pense na sua responsabilidade com o AMBIENTE*

De: Luísa Anjo - Município de Soure <luisaanjo@cm-soure.pt>
Enviado: quarta-feira, 26 de maio de 2021 17:46
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Maria José Carvalhão
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Anexos: LAV_Porto-Soure_InfCMS.zip

Exmo. Senhor Eng.º João Fernandes,

No seguimento do solicitado, através do email infra, junto anexamos um conjunto de informações relativas à área em análise, concretamente informação do Plano Diretor Municipal, Loteamentos Urbanos aprovados, identificação de áreas ocupadas após 2004 e áreas em fase de programação (área de localização empresarial).

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,



**MUNICÍPIO DE
SOURE**
[no centro de si]

Luísa Anjo
[Técnica Superior]
luisaanjo@cm-soure.pt

Município de Soure
Praça da República 3130-218 Soure
Tel. +351 239 506 550
Fax: +351 239 502 951

geral@cm-soure.pt
www.cm-soure.pt
[f/MunicipiodeSoure/](https://www.facebook.com/MunicipiodeSoure/)

AVISO: Esta mensagem destina-se exclusivamente à pessoa ou entidade à qual a informação é dirigida e tem natureza confidencial. A sua leitura, retransmissão, divulgação ou qualquer outro uso indevido por pessoas ou entidades que não sejam o respetivo destinatário é estritamente proibida. Caso receba esta mensagem por erro, agradecemos que contacte de imediato o emissor e apague toda a informação recebida.

DISCLAIMER: This message is for the designated recipient only and may contain privileged, proprietary, or otherwise private information. If you have received it in error, please notify the sender immediately and delete the original. Any other use of this e-mail by you is prohibited.



Por favor considere as suas responsabilidades ambientais, há cada vez menos árvores.
Não imprima este e-mail, a não ser que precise realmente de uma cópia em papel.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]
Enviada: 13 de maio de 2021 20:32
Para: geral@cm-soure.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979496/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Soure,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela

Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: webgep@ccdrc.pt em nome de isabel.sequeira@ccdrc.pt
Enviado: segunda-feira, 7 de junho de 2021 09:47
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: margarida.bento@ccdrc.pt; lurdes.abrunhosa@ccdrc.pt; vitor.duarte@ccdrc.pt
Assunto: - VIA geral/21 - Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, concretamente do troço Porto-Soure
Anexos: 180315_assin_20210607092430.pdf

Exm^{as} Srs

Encarrega-me a Sr.^a Diretora de Serviços do Ordenamento do Território - CCDRC, Dr.^a. Margarida Bento, de enviar o of. DSOT-DGT 367/2021, referente ao assunto mencionado, para os devidos efeitos.

Atenciosamente

Isabel Sequeira

CCDRC



Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro

Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T +351 239 400 100 | E: webgep@ccdrc.pt

www.ccdrc.pt | www.facebook.com/CCDRCCentro

De: Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>
Enviado: segunda-feira, 14 de junho de 2021 10:44
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: 'Nuno Pomar'; 'Ana Figueiredo'
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

V. Ref.^a 2980021-007/DEM

Exmos. Srs.

Na sequência de V. pedido e de reunião realizada dia 11 de junho, na sede da CIM-RC, e atendendo a V. manifestação de interesse em que a informação fosse enviada à medida que fosse sendo recolhida, juntamos link para download da informação recebida do Município de Condeixa-a-Nova:

<https://we.tl/t-fCxbreFe39>

O link encontra-se disponível até dia 18 de junho de 2021.

Com os melhores cumprimentos,



José Alexandrino
Presidente do CI

geral@cim-regiaodecoimbra.pt

Rua do Brasil, N.º 131 3030-175
Coimbra

Tel: +351 239 795 200

geral@cim-regiaodecoimbra.pt

www.cim-regiaodecoimbra.pt

[f /cimregiaodecoimbra/](https://www.facebook.com/cimregiaodecoimbra/) [t /CIMRCoimbra/](https://www.twitter.com/CIMRCoimbra/)



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial e destinam-se a uso exclusivo a quem nela conste como destinatário. Podendo conter informação privilegiada, confidencial ou qualquer outro conteúdo protegido e impedido de ser revelado sob a lei aplicável.

Caso não seja o destinatário desta mensagem, fica notificado de que qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a outrem, impressão ou cópia desta mensagem é expressamente proibida.

CONFIDENTIALITY NOTICE

This e-mail, as well as any attachments, is intended only for the use of the individual or entity shown above as addressees. It may contain information which is privileged, confidential or otherwise protected from disclosure under applicable laws.

If the reader of this transmission is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, printing, distribution, copying, disclosure or the taking of any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: 17 de maio de 2021 16:43

Para: geral@cim-regiaodecoimbra.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.^a 2980021-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>
Enviado: 2 de setembro de 2021 16:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Anexos: DOC_5916 (002).pdf

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Ref.^a 2980021-007/DEM

Exmos. Srs.

No seguimento da vossa solicitação de 10 de agosto, contactámos os Municípios de Montemor-o-Velho, Mealhada e Cantanhede, no sentido de obter resposta a vossa comunicação de maio.

Obtivemos resposta do Município da Mealhada, a qual anexamos.

Caso os restantes municípios nos enviem informação a mesma ser-vos-á disponibilizada.

Manifestamos a nossa disponibilidade para continuarmos a colaborar neste processo.

Com os melhores cumprimentos,



Jorge Brito

Secretário Executivo
Executive Secretary

Rua do Brasil, N.º 131 3030-175 Coimbra
Tel: +351 239 795 200

geral@cim-regiaodecoimbra.pt
www.cim-regiaodecoimbra.pt

[f /cimregiaodecoimbra/
https://twitter.com/CimRegiao/](https://twitter.com/CimRegiao/)



tastecoimbraregion.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial e destinam-se a uso exclusivo a quem nela conste como destinatário. Podendo conter informação privilegiada, confidencial ou qualquer outro conteúdo protegido e impedido de ser revelado sob a lei aplicável.

Caso não seja o destinatário desta mensagem, fica notificado de que qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a outrem, impressão ou cópia desta mensagem é expressamente proibida.

CONFIDENTIALITY NOTICE

This e-mail, as well as any attachments, is intended only for the use of the individual or entity shown above as addressees. It may contain information which is privileged, confidential or otherwise protected from disclosure under applicable laws.

If the reader of this transmission is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, printing, distribution, copying, disclosure or the taking of any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 10 de agosto de 2021 15:56

Para: Jorge Brito <jorge.brito@cim-regiaodecoimbra.pt>

Cc: 'Nuno Pomar' <nuno.pomar@cim-regiaodecoimbra.pt>; 'Ana Figueiredo' <ana.figueiredo@cim-regiaodecoimbra.pt>; Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>

Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

Muito boa tarde, caro Jorge Brito,

Tendo consciência das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, agora certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados de informação para prosseguir com os estudos, voltámos hoje ao contacto dos municípios atravessados pela LAV, no sentido de obter uma resposta rápida às nossas comunicações de maio p.p..

Nesse sentido, pedia a vossa colaboração na agilização deste processo, aproveitando para informar que, para além da resposta da Câmara Municipal de Condeixa-a-Nova, que nos fizeram chegar em 14/06/2021, também já recebemos as respostas das Câmaras Municipais de Coimbra e de Soure.

Antecipadamente agradecido, envio um abraço.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

Tlm. (+351) 918 912 242

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Geral <geral@cim-regiaodecoimbra.pt>

Enviada: 14 de junho de 2021 10:44

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: 'Nuno Pomar' <nuno.pomar@cim-regiaodecoimbra.pt>; 'Ana Figueiredo' <ana.figueiredo@cim-regiaodecoimbra.pt>

Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

V. Ref.^a 2980021-007/DEM

Exmos. Srs.

Na sequência de V. pedido e de reunião realizada dia 11 de junho, na sede da CIM-RC, e atendendo a V. manifestação de interesse em que a informação fosse enviada à medida que fosse sendo recolhida, juntamos link para download da informação recebida do Município de Condeixa-a-Nova:

<https://we.tl/t-fCxbreFe39>

O link encontra-se disponível até dia 18 de junho de 2021.

Com os melhores cumprimentos,



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL
REGIÃO DE COIMBRA

José Alexandrino

Presidente do CI

geral@cim-regiaodecoimbra.pt

Rua do Brasil, N.º 131 3030-175
Coimbra

Tel: +351 239 795 200

geral@cim-regiaodecoimbra.pt

www.cim-regiaodecoimbra.pt

[f /cimregiaodecoimbra/](https://www.facebook.com/cimregiaodecoimbra/) [t /CIMRCoimbra/](https://twitter.com/CIMRCoimbra/)



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial e destinam-se a uso exclusivo a quem nela conste como destinatário. Podendo conter informação privilegiada, confidencial ou qualquer outro conteúdo protegido e impedido de ser revelado sob a lei aplicável.

Caso não seja o destinatário desta mensagem, fica notificado de que qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a outrem, impressão ou cópia desta mensagem é expressamente proibida.

CONFIDENTIALITY NOTICE

This e-mail, as well as any attachments, is intended only for the use of the individual or entity shown above as addressees. It may contain information which is privileged, confidential or otherwise protected from disclosure under applicable laws.

If the reader of this transmission is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, printing, distribution, copying, disclosure or the taking of any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: 17 de maio de 2021 16:43

Para: geral@cim-regiaodecoimbra.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980021-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo

possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

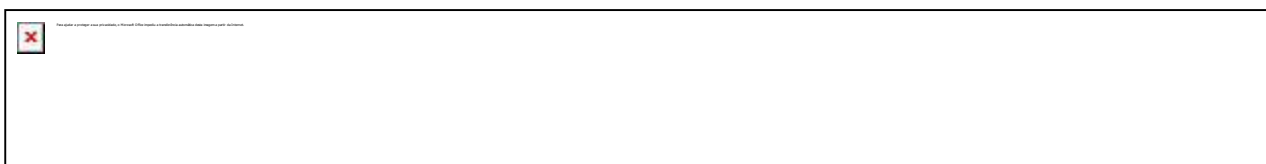
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: alcindo@drapc.gov.pt
Enviado: 2 de junho de 2021 15:02
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: MARIA ANGELA DUARTE CARVALHEIRO PINTO CORREIA; ANTONIO ELISIO MARQUES GODINHO; JOSE ALBERTO CARDOSO COUTINHO
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Anexos: APROVEITAMENTOS HIDROAGRICOLAS.7z; REAP PECUARIAS.7z; RESERVA AGRICOLA.7z; ZV NITRATOS.7z

Ex.mo Senhores

Relativamente ao assunto em epígrafe e em resposta ao solicitado junto se envia a informação disponível e mais relevante tendo em conta o fim a que se destina:

- Reserva Agrícola Nacional;
- Aproveitamentos Hidroagrícolas;
- Explorações pecuárias;
- Zonas vulneráveis (nitratos).

Com os melhores cumprimentos,

Alcindo José de Oliveira Monteiro Cardoso
Chefe da Divisão de Infraestruturas e Ambiente

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro

Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra
Tel. 239 800 565;
E-mail:alcindo@drapc.gov.pt
Web: www.drapc.gov.pt | facebook.com/drapcentro



De: Angela Pinto Correia <angela.correia@drapc.gov.pt>
Enviada: 18 de maio de 2021 16:49
Para: 'ALCINDO JOSE DE OLIVEIRA MONTEIRO CARDOSO' <alcindo@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Boa tarde

Com a urgência que o assunto exige, envio para o devido procedimento.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Pinto Correia

Diretora de Serviços de Desenvolvimento Agroalimentar, Rural e Licenciamento

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro

Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra

Tel. 239 800 530; Fax: 239 833 679

E-mail: angela.correia@drapc.gov.pt

Web: www.drapc.gov.pt | facebook.com/drapcentro



De: Fernando Carlos Alves Martins [<mailto:fernando.martins@drapc.gov.pt>]

Enviada: 18 de maio de 2021 09:30

Para: 'Angela Pinto Correia'

Cc: vanda.batista@drapc.gov.pt

Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Exm^a Sr.^a DSDARL

Dr.^a Angela Pinto Correia

Para conhecimento e resposta ao solicitado.

Com os melhores cumprimentos,

Fernando Martins

Diretor Regional

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro

Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco

Tel. 272 348 600 ; Fax: 272 348 625

E-mail: fernando.martins@drapc.gov.pt

www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro



De: Direção [<mailto:direcao@drapc.gov.pt>]

Enviada: 17 de maio de 2021 10:21

Para: Fernando Carlos Martins <fernando.martins@drapc.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Secretariado da Direção

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro

Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco

Tel. 272 348 600 ; Fax: 272 348 625

E-mail: direcao@drapc.gov.pt

www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro



De: Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro [mailto:drapc@drapc.gov.pt]

Enviada: segunda-feira, 17 de maio de 2021 10:09

Para: DIREÇÃO SECRETARIAS <direcao@drapc.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]

Enviada: sexta-feira, 14 de maio de 2021 19:36

Para: drapc@drapc.gov.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.^a 2979594-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Regional,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpf1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Isabel Cesar <icesar@drcc.gov.pt>
Enviado: 17 de junho de 2021 10:01
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Cátia Marques
Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Anexos: Ofício 1588_signed-1.pdf; LAV.zip

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Envio ficheiro anexo (LAV.zip) que por lapso não seguiu no email de ontem.

Com os melhores cumprimentos,

Isabel César

Secretária de Direção/ Técnica Superior



Rua Olímpio Nicolau Rui Fernandes
3000-303 Coimbra
Telef.: 239 701 391, Fax: 239 701 378

isabel.cesar@drcc.gov.pt
culturacentro.gov.pt



----- Mensagem reencaminhada -----

Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure

Data: Wed, 16 Jun 2021 08:55:16 +0100

De: Diretora DRCC <suzanamenezes@drcc.gov.pt>

Responder-Para: suzanamenezes@drcc.gov.pt

Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

CC: Cátia Marques <catiamarques@drcc.gov.pt>, dina.castanheira@drcc.gov.pt

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Incumbe-me a Sra. Diretora Regional de Cultura do Centro, Doutora Suzana Menezes de enviar em anexo o ofício ref. S-2021/ 1588, referente ao pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure; requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A.

--

Com os melhores cumprimentos,

Isabel César

Secretária de Direção/ Técnica Superior



Rua Olímpio Nicolau Rui Fernandes
3000-303 Coimbra
Telef.: 239 701 391, Fax: 239 701 378

isabel.cesar@drcc.gov.pt

culturacentro.gov.pt





REPÚBLICA
PORTUGUESA

CULTURA

DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Saída n.º 1515889
11/06/2021

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

Sua referência

Sua comunicação

Nossa referência

Doc. (C.S:1515889)

Procº (C.S:221523)

Ofício n.º

S-2021/ 1588

Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A.

Para os devidos efeitos, procede-se a envio de informação técnica sobre o assunto em epígrafe, solicitando resposta às questões nela enunciadas.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora Regional de Cultura do Centro

Doutora Suzana Menezes

ANEXO: Inf. Nº S-2021/555281 (C.S:1515888), Cód. Manual nº 1242/2021
ficheiro shapefile

/OC

Saída n.º 1515889
11/06/2021

Assunto : Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure

Requerente : Infraestruturas de Portugal, S.A.

Local : Troço Soure

**Servidão
Administrativa :**

Inf. n.º: S-2021/555281 (C.S:1515888)

Cód. Manual 1242/2021

N.º Proc.: DRC/2008/06-15/140/POP/105140 (C.S:221523)

Data Ent. Proc.: 15/05/2021

Diretora de Serviços dos Bens Culturais Cátia Marisa Gonçalves Marques a 07/06/2021

Oficiar em conformidade.

1. ENQUADRAMENTO

1.1 A documentação mencionada em epígrafe respeita o pedido de parecer, remetido pelo Exmo. Sr. João Pereira Fernandes, Gestor de Empreendimentos das Infraestruturas de Portugal, através de email (nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt), datado de 14 de maio do corrente;

1.2 O pedido de parecer é solicitado no âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa e pretende atualizar a informação, no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração. Para o efeito é solicitado o envio de “(...) *informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar (...).*”

2. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

2.1 A presente apreciação fundamenta-se nas disposições conjugadas da legislação em vigor, nomeadamente: artigos 45º, 59º e 74º a 79º da Lei n.º 107/2001 de 8 de Setembro; Decreto-Lei n.º 115/2012 de 25 de maio; Decreto-Lei 114/2012 de 25 de maio e Decreto-Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro e Decreto-Lei nº140/2009 de 15 de junho.

3. ANTECEDENTES

3.1 Não existem antecedentes.

4. APRECIAÇÃO DE ARQUEOLOGIA

4.1 Confrontada a localização da área de estudo do projeto LAV Porto-Soure (ficheiro .kmz anexo ao email), com as bases de dados da DGPC – *Endovélico-Sistema de informação e Gestão Arqueológica* e *Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação* – constatamos que este se sobrepõe a 174 sítios arqueológicos, conforme ficheiro *shapefile* que anexamos;

4.2 Sobre o conteúdo do ficheiro *shapefile* que anexamos, importa salvaguardar

- A *shapefile* com a localização dos sítios arqueológicos existentes na área de estudo do projeto é um repositório de informação geográfica, para o qual contribuem várias fontes de informação (bibliografia, trabalhos de campo, etc...) que, na sua maioria, carecem de confirmação e de exatidão;
- Ainda que as coordenadas se encontrem corretas, os sítios arqueológicos não são pontos, são polígonos. A sua identificação e delimitação em campo carece da realização de trabalhos arqueológicos, enquadrados no disposto na Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro;

4.3 Em face do exposto, consideramos que a **fiabilidade da informação fornecida não é suficiente para determinar (...) avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração (...)** devendo para o efeito ser efetuado um estudo de caracterização patrimonial, com realocização da totalidade dos sítios localizados no corredor do projeto LAV Porto-Soure.



REPÚBLICA
PORTUGUESA

CULTURA

DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Saída n.º 1515889

11/06/2021

5. CONCLUSÃO

Tratando-se de um pedido de informação, propomos que o mesmo seja **oficiado em conformidade**, através do email nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, anexando o ficheiro shapefile solicitado.

À consideração superior,

Gertrudes Branco, arqueóloga

Inês Caria

De: Ana Correia <anacorreia@dgadr.pt>
Enviado: 19 de maio de 2021 16:32
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Maria Manuela Tavares
Assunto: Fwd: PROC IFLOW N.º. 4044/2021 - Fwd: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf
Importância: Alta

Boa tarde,

Na sequência do pedido abaixo, vimos solicitar, em complemento da informação digital sobre a vossa área agora em estudo, que nos seja disponibilizada, com a brevidade possível, a shapefile do corredor que foi objecto de DIA favorável, para apoio e complemento da análise que a DGADR está a efetuar, uma vez que mencionam como Vosso objetivo por um lado avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou por outro lado, avaliar a necessidade da sua alteração.

Para a análise que se está a efetuar solicitamos também o apoio da entidade gestora do Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego (AHBM), a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), cuja área beneficiada e infraestruturas serão afetadas pela implantação do Vosso projecto da LAV, atendendo à delimitação da área em estudo.

Mais se informa, que sobre a área em estudo deveriam também ser consultadas as Direções Regionais de Agricultura e Pescas do Norte e do Centro, tendo em vista a avaliação de implicações nomeadamente com outras áreas de aproveitamento hidroagrícola da sua competência, com projetos de emparcelamento rural, com áreas da reserva agrícola nacional e /ou com outros projectos ou áreas agrícolas com interesse, a preservar.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Maria L. Cabral Correia

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural

Tel. (+351) 218442337 - 919051423

<http://www.dgadr.gov.pt>



De: "IP - LAV - PF102 - FASE 1" <nlpf1@infraestruturasdeportugal.pt>
Para: geral@dgadr.pt
Enviadas: Sexta-feira, 14 de Maio de 2021 19:17:43
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Enviado: 16 de junho de 2021 08:05
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: ABBaixoMondego@mail.telepac.pt
Assunto: PROC N.º. 4158/2021 OF N.º. 9993/2021 - .PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Envio de informação sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego, sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga e sobre Projetos de estruturação fund...
Anexos: Of_DSTAR_DOER_DOC000009993_2021.pdf

Exmos. Srs.

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício **_DSTAR_DOER_DOC00009993_2021** e os respectivos anexos, que seguem no link abaixo

.

4 artigos, 20 MB no total ▪ Expira em **23 de Junho de 2021**

Link para download

<https://wetransfer.com/downloads/d471409d4e6408857357769cf77ec85020210616064111/ea500c2391e2ce6cfa4a0fa618d4d9f820210616064144/67704e>

4 artigos

A3-2_Of_9993_2021_PdfsFinais_AHV.zip

10 MB

A4-1_Of_9993_2021AH_Infraestruturas_Shapes.zip

300 KB

A4-2_Of_9993_2021_infdigital_DWG_AHBO_paralP.zip

4 MB

A4-3_Of_9993_2021_TR67_LAV_2021.doc

30 KB

Solicita-se que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

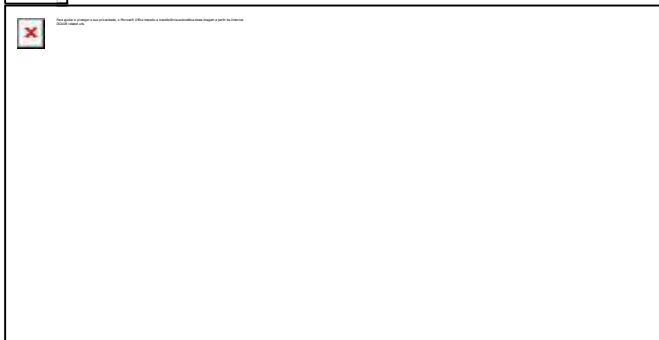
Isabel Zenóbia Simões Rocha da Silva

Secretariado

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural

Tel. (+351) 218442320

<http://www.dgadr.gov.pt>



nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Com conhecimento a:

ABBaixoMondego@mail.telepac.pt

Para

IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP),
Direção de Empreendimentos,
Praça da Portagem, Edifício 1,
2809-013 Almada

Sua Referência	Sua Data	Nossa Referência	Data
Email com Ref.ª 2980537-007/DEM	14/05/2021	N.º Of_DSTAR_DOER_DOC00009993_2021	04/06/2021
Proc.º		Proc.º 4158_2021	

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Envio de informação sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego, sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga e sobre Projetos de estruturação fundiária/emparcelamento rural, localizados no corredor em estudo, para atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa (LAV), realizados no passado pela IP.

1. Pelo Vosso Email de 14/05/2021, é solicitada à DGADR a atualização da informação sobre ações e projetos, no sentido de poderem identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados para localização da LAV, no âmbito da avaliação de impacto ambiental que decorreu entre 2008 e 2010, e/ou da necessidade da sua alteração.
2. A DGADR emitiu à data parecer aos dois troços da LAV que integram a área atualmente em estudo, tendo sido analisados diversos corredores com as alternativas de traçado, em fase de estudo prévio. Verificou-se existirem implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego (AHBM) e com o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga (AHV) e respetivos projetos de estruturação fundiária/emparcelamento rural, as quais se verificam também nesta fase e em área mais alargada, dada a abrangência da área em estudo. Em anexo junta-se cópia dos pareceres emitidos na fase anterior, por se entender que se encontram ainda, em parte, atuais, particularmente no que respeita ao conjunto de recomendações que deverão ser tidas em consideração também na presente fase de estudo. (anexos 1 e 2).

Note-se que no AHBM foram entretanto concluídos/equipados os Blocos do Bolão e da Margem Esquerda, estando também equipado com adução o Bloco da Vala do Sul.

3. O AHBM e o AHV regem-se pelo regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH), traduzido no DL n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar. As áreas objeto de estruturação fundiária estão também sujeitas ao disposto na Lei n.º 111/2015, de 27 de agosto, com a redação dada pela Lei 89/2019, 3 de setembro. Informação mais detalhada pode ser consultada em <https://www.dgadr.gov.pt/regadio>, em <https://www.dgadr.gov.pt/regadio/ut-ag-solo-pred-benef> e em <https://www.dgadr.gov.pt/estruturacao-fundiaria/enquadramento-legal>.
4. Informação digital atualizada sobre os aproveitamentos hidroagrícolas e projetos de estruturação fundiária é enviada em anexo ao presente ofício. (anexos 3 e 4). Junta-se ainda minuta do termo de responsabilidade (TR n.º 67_2021) pela utilização da informação, que se solicita nos seja devolvido, assinado.
5. Ao abrigo do regime jurídico, o AHBM, constitui condicionante ao uso do solo nos blocos de rega com projeto de execução aprovados e/ou em exploração, onde qualquer ação ou projeto que pretendam desenvolver terá de ser objeto de emissão de parecer por parte desta Direção-Geral ao abrigo do disposto no art.º 95.º do DL n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril. O parecer da DGADR, a emitir ao abrigo do RJOAH é prévio a qualquer ação e vinculativo e, para além das implicações com a área beneficiada por aproveitamento hidroagrícola, integra também a avaliação no que respeita às implicações e proteção das infraestruturas dos AH (rega, drenagem, defesa, rede viária), sendo condicionadas as faixas de proteção, de pelo menos 5 metros para cada lado das extremas dos canais ou dos eixos das condutas.
6. Nas restantes áreas do AHBM e do AHV, constantes da informação digital e dos desenhos em anexos 3 e 4, é importante que sejam avaliadas as implicações do projeto da LAV com as áreas em estudo, tanto no AHBM, como nos blocos objeto de estudos de estruturação fundiária localizados no AHV, onde, no Baixo Vouga Lagunar foi executado um projeto piloto de estruturação fundiária. Acresce ainda a salvaguarda do Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar que tem por função, nomeadamente a defesa do solo e áreas agrícolas localizadas a montante. Estas áreas, maioritariamente, integram a RAN.

7. Assim, **SOBRE O AH DO BAIXO MONDEGO, informa-se:**

O AHBM é uma obra de elevado interesse regional em termos do desenvolvimento agrícola, da responsabilidade do Ministério da Agricultura, localizada entre Coimbra e Figueira da Foz, que inclui um conjunto de blocos cuja área totaliza 12 300 ha distribuídos ao longo do vale central do rio Mondego e de diversos vales secundários, que ainda se encontra em execução, muito embora já se regue de forma imperfeita em toda a sua extensão ⁽¹⁾. Desde a conclusão do primeiro bloco em 1990, o vale central tem vindo a ser equipado com modernas redes secundárias de rega, de drenagem e viárias, e intervencionado mediante a realização de obras de adaptação ao regadio e de estruturação fundiária, encontrando-se neste momento concluídos 12 blocos que totalizam uma área de 6 798 ha e beneficiam 1 124 agricultores. Quando se completar a intervenção hidroagrícola na totalidade do aproveitamento, estima-se que venham a ser abrangidos cerca de 5 300 agricultores.

A importância inquestionável das infraestruturas que integram este aproveitamento hidroagrícola e o seu contributo para o reforço da capacidade produtiva numa região de elevado potencial agrícola justificaram a classificação desta obra no grupo II através da Resolução do Conselho de Ministros nº 76/2009, de 26 de agosto, o que significa ser uma obra de interesse regional com elevado interesse para o desenvolvimento agrícola da região, nos termos dos artigos 6º e 7º do Regime Jurídico das Obras de Aproveitamento Hidroagrícola, estabelecido no Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril.

Verifica-se que o corredor da LAV (área em estudo), intersesta diversos blocos do AHBM que já se encontram executados e em fase de exploração, designadamente, os blocos do **Bolão**, de **São Martinho**, de **São Silvestre** e da **Margem Esquerda**.

As principais infraestruturas eventualmente afetadas serão o Canal Condutor Geral e as estruturas de defesa contra cheias (não integram o aproveitamento hidroagrícola, mas são essenciais para o seu funcionamento global), o adutor do Bolão, o adutor e canal da Margem Esquerda e o canal e estação elevatória de S. Martinho.

Serão ainda afetadas as redes secundárias de rega, de drenagem e viária nestes blocos e serão prejudicados os resultados das ações de emparcelamento integral aí promovidas, designadamente, a adaptação ao regadio, com regularização e nivelamento dos terrenos, assim como a remodelação predial e a concentração da propriedade e da exploração agrícola.

⁽¹⁾ - Declaração de utilidade pública (DUP) urgente para as expropriações necessárias à realização das obras de fomento hidroagrícola e correspondente estruturação fundiária, na zona do Projeto do Baixo Mondego, de 1992-01-24 do Ministro da Agricultura, publicada no D. R. n.º 77, II.ª Série, de 1992-04-01.

A importância de cada uma das operações de emparcelamento promovidas neste blocos justificou, também, a intervenção do Conselho de Ministros para a aprovação dos respetivos projetos de emparcelamento, a saber: RCM n.º 108/2009, de 17 de setembro (Bolão), RCM n.º 24/93, de 14 de abril (São Martinho e de São Silvestre) e Margem Esquerda - RCM n.º 107/2009, de 17 de setembro.

No AHBM são ainda intersetados os **blocos de Vale de Ançã e São Facundo, Vale do Ega e Arzila e Zona da Vala do Sul**. Estas zonas não se encontram presentemente equipadas com infraestruturas associadas à obra hidroagrícola. No entanto, integram a área dominada do aproveitamento hidroagrícola e encontram-se, tal como os restantes blocos, classificados como obra do grupo II pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 76/2009, de 30 de julho. São zonas já atualmente regadas através de regadio imperfeito que poderão vir a ser intervencionadas para permitir a disponibilização de água de forma mais eficiente e uniforme. Excetua-se o bloco do Arzila que, por ser uma área classificada de interesse para a conservação da natureza, a intervenção hidroagrícola será necessariamente muito limitada.

Quando às medidas para acautelar a minimização de impactes, reiteram-se as recomendações referidas na Telecópia n.º 8/DSRRN/DPRS/2010, dirigida à APA (Procedimento de AIA n.º 2143), em anexo 1, nomeadamente nos pontos 3.1 e 3.2, no que respeita aos requisitos do viaduto (gabarit, pilares do viaduto projetado) e à necessidade de corrigir a situação predial após a implantação da LAV de modo a manter os pressupostos atingidos com o projeto de emparcelamento, acrescentando-se a necessária reposição do serviço de rega, drenagem e a rede viária nos pontos onde se registar interferência da LAV com a obra de rega.

Preferencialmente deveria o traçado definitivo da LAV não colidir com o AHBM.

Em complemento desta informação e para avaliação mais detalhada e no local, poderá ser consultada a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), entidade concessionária da obra do AHBM.

8. E, SOBRE O AH DO VOUGA, tem-se a referir:

A intervenção hidroagrícola no AH do Vouga inclui o estabelecimento de um sistema de defesa contra os efeitos das marés, um sistema de defesa contra as cheias e redes de caminhos e de drenagem associadas a estudos de estruturação fundiária.

Considerado como um projeto de defesa, este aproveitamento tem vindo a ser objeto de estudos e projetos desde os anos 80 do século XX, no âmbito do no Plano de Desenvolvimento Agrícola do Vouga/Projeto Hidroagrícola do Vouga.

No Bloco do Baixo Vouga Lagunar foram realizados estudos prévios de emparcelamento, perfazendo no seu total uma área estudada de 2497 ha. Destas operações, apenas a operação do Polder piloto se encontra concluída.

No que se refere às infraestruturas hidroagrícolas, o Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar foi inscrito no Pacto para o Desenvolvimento e Coesão Territorial da Região de Aveiro, assinado em 31 de agosto de 2015, ao abrigo do artigo 65.º do Decreto-Lei n.º 137/2014, de 12 de setembro, entre a Autoridade de Gestão do Programa Regional do Centro 2020, a Autoridade de Gestão do Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência na Utilização dos Recursos, a Autoridade de Gestão do Programa de Desenvolvimento Rural no Continente 2014-2020 e a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro. Foi também considerado no Plano de Gestão dos Riscos de Inundações da Região Hidrográfica do Vouga, Mondego e Lis (RH4) - Ciclo de Planeamento 2016-2021, onde foi inscrita a medida: Construção do dique de defesa do projeto Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar.

Com o enquadramento de um protocolo celebrado com a Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural e as autarquias envolvidas, a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro obteve financiamento para a elaboração e execução deste projeto através da operação PDR2020-3.4.3-FEADER032710 - 3.4.3 - Drenagem e estruturação fundiária - Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar, no valor total de 14 608 514,11 €. Esta operação encontra-se ainda em execução.

Entende-se que a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro, como promotora do projeto de execução e da empreitada desta iniciativa, será a entidade que se encontra em melhores condições para disponibilizar a informação sobre a localização exata das infraestruturas que integram o Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar.

Relativamente aos impactes da LAV que poderão afetar as ações de estruturação fundiária no AHV, refere-se que nos concelhos de Albergaria-a-Velha, de Aveiro e de Estarreja existem perímetros de emparcelamento rural que se encontram na zona de sobreposição do corredor da LAV, onde foram promovidos, com financiamento público, diversos estudos prévios de emparcelamento e um projeto de emparcelamento integral, conforme descrito no seguinte quadro:

PERIMETROS DE EMPARCELAMENTO
ESTUDOS PRÉVIOS DE EMPARCELAMENTO RURAL: "Salreu"; "Beduído"; "Canelas"; "Fermelã"; "Angeja"; "Rio das Mós" (Rio das Mós pertence às freguesias de Cacia e Angeja); "São João de Loure (Monte)"; "Eixo, Alquerubim, Frossos, Segadães, Eirol, Requeixo, Travassô e Óis da Ribeira".
PROJETO DE EMPARCELAMENTO INTEGRAL DE "São João de Loure (Campo)".

Sendo que, na zona de interseção com o corredor da LVA, as suas áreas de intervenção se distribuem pelas seguintes freguesias:

Freguesia	Concelho	Distrito
Alquerubim	Albergaria-a-Velha	Aveiro
São João de Loure e Frossos	Albergaria-a-Velha	Aveiro
Angeja	Albergaria-a-Velha	Aveiro
Eixo e Eirol	Aveiro	Aveiro
Cacia	Aveiro	Aveiro
União das freguesias de Canelas e Fermelã	Estarreja	Aveiro
Salreu	Estarreja	Aveiro
União das freguesias de Beduído e Veiros	Estarreja	Aveiro

Elaborados os estudos e projeto ao abrigo do anterior regime de emparcelamento, estas ações não foram ainda executadas, o que não significa que não possam vir a ser retomadas por iniciativa do Estado ou das autarquias. Os relatórios (peças escritas e desenhadas) existem em suporte de papel (ou eventualmente em formato digital) e encontram-se disponíveis para consulta (pelo menos, alguns destes relatórios), mediante agendamento, no arquivo da DGADR, localizado da Tapada da Ajuda.

No que respeita às implicações nas áreas de intervenção dos projetos de emparcelamento rural, em complemento da presente informação, deveriam ser consultadas a Direção Regional de Agricultura do Centro, e as respetivas Juntas de Freguesia e Câmaras Municipais.

Quanto às medidas a adotar para a minimização de impactes da LAV nestes perímetros de emparcelamento, reitera-se a informação fornecida à APA/Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) que se junta em anexo 2, extrato do texto constante do documento "Parecer da Comissão de Avaliação - Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental nº 2068 - Estudo Prévio: Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia. dezembro 2009".

9. Por fim, salienta-se a importância de, sobre estas áreas de intervenção do AHBM e do AHV incluindo os perímetros de emparcelamento rural executados e em estudo, serem consultadas as entidades referidas nos pontos 7 e 8, ficando também esta Direção-Geral disponível para qualquer esclarecimento que se afigure necessário.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor-Geral

Gonçalo de Freitas Leal

Anexos:

- 1 – Parecer da DGADR (Telecópia n.º 8/DSRRN/DPRS/2010, de 15/01) ao EIA da “Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Reformulação do Lote B, incluindo o estudo da passagem da linha de alta velocidade por Coimbra” (Estudo Prévio). Procedimento de AIA nº 2143. abril de 2010 - Extrato do Parecer da Comissão de Avaliação.
- 2 – Parecer da DGADR ao EIA da “Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia”, Estudo Prévio (AIA 2068), de dezembro 2009 - Extrato do Parecer da Comissão de Avaliação (ponto 7.10).
- 3 – Desenhos de enquadramento dos projetos e estudos, no AHBM e no AHV – Enquadramento geral e caso a caso, na área em estudo (AHBM desenhos 1 a 5 e AHV desenhos 6 e 7).
- 4 – Informação digital dos AHBM e AHV na área em estudo (2 ficheiros com extensão ZIP - *AH_Infraestruturas_Shapes* e *infdigital_DWG_AHBO_paraIP* - e minuta do termo de responsabilidade TR n.º 67_2021).

AC, TB, FC

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 29 de março de 2022 18:54
Para: mtavares@dgadr.pt; anacorreia@dgadr.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otília.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/DGADR para apresentação do projeto - Ata
Anexos: PF102_DGADR_AR06.01_001_20211207.docx; PF102_DGADR_AR06.01_001_20211207.pdf

Exmos. Senhores,
Na sequência da nossa reunião de 07/12/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões. Agradecemos eventuais comentários.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351)) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or

contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 29 de março de 2022 19:13
Para: mtavares@dgadr.pt; anacorreia@dgadr.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otília.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - DGADR | Ponte sobre rio Mondego

Dr.ª Manuela Tavares,

Conforme combinado na nossa reunião de 07/12/2021, enviamos link com elementos da Ponte sobre o rio Mondego para vossa análise.

Esta Obra de Arte Especial, cuja extensão é de 7 849 metros, está subdividida em três partes:

- Viaduto Tramo Sul, com 2 285 m de extensão
- Ponte sobre o leito menor do rio e respetivas motas, com 380 m de extensão
- Viaduto Tramo Norte, com 5 184 m, onde se insere a ponte sobre o Mondego Velho, com 280 m de extensão

Os vãos comuns têm 45 m de extensão, havendo a cada 340 m, dois vãos de 35 m por razões estruturais. Existem, no entanto, alguns vãos com extensões diferentes, para que seja possível evitar caminhos e valas existentes. A ponte sobre o leito menor e respetivas motas tem 5 vãos com as seguintes extensões: $55 + 85 + 85 + 90 + 60 = 380$ m. O vão central de 85 m tem os pilares localizados a 10 m das motas, conforme solicitado pelo Eng. José Manuel Proença da APA. Os vãos contíguos, de 85 e 90 m, vencem as motas, garantindo um gabarito vertical mínimo de 5,5 m até à face inferior do tabuleiro da ponte.

Link: <https://we.tl/t-2s9wwrK7mK>

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ines Lopes

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 12 de maio de 2022 18:56
Para: Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Assunto: FW: PROC Nº. 3118/2022 OF Nº. 10349/2022 – FP102_Nova Linha AV Porto-Soure – DGADR | Análise da proposta de traçado, incluindo a ponte sobre o rio Mondego. Implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego-EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL00002352_2022
Anexos: OF_DSTAR_DOER_DOC000010349_2022.pdf; Anexo1_Of10349_2022_LAV_Porto_Lx_Eixo3_2.pdf; Anexo2_Of10349_2022_InfraestruturasBlocosAHBM.zip

Boa tarde,

Reencaminho email recebido hoje da DGADR com um parecer exaustivo sobre os elementos enviados.

Para analisarmos em conjunto (IP + AVPL + ARQ + AGRIPRO).

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351)) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Enviada: 12 de maio de 2022 17:36
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PROC Nº. 3118/2022 OF Nº. 10349/2022 – FP102_Nova Linha AV Porto-Soure – DGADR | Análise da proposta de traçado, incluindo a ponte sobre o rio Mondego. Implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego-EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL00002352_2022

Não costuma receber e-mails de isilva@dgadr.pt. [Saiba por que motivo isto é importante](#)

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Srs.

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício **DSTAR_DOER_DOC00010349_2022** e os respetivos anexos.

Solicita-se que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

Isabel Zenóbia S. R. Silva

(Secretariado)

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural

Tel. (+351) 218442320

<http://www.dgadr.gov.pt>



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Para:

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e
Ambiente

Praça da Portagem

2809-013 Almada

Sua Referência
Email de 29/03/2022 –
Infraestruturas de Portugal

Sua Data

Nossa Referência
Of_DSTAR_DOER_DOC00010349_2022

Data
05/05/2022

Procº.

Procº. 3118_2022

ASSUNTO: FP102_Nova Linha AV Porto-Soure – DGADR | Análise da proposta de traçado, incluindo a ponte sobre o rio Mondego.

Implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do **Baixo Mondego (AHBM)**.

1. O traçado submetido à análise da DGADR pela empresa Infraestruturas de Portugal, S.A. para a implantação do Eixo 3.2 do troço Porto-Soure da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa (LAV) inclui um viaduto sobre o vale do Mondego que interseja blocos já infraestruturados do AHBM: Blocos de S. Martinho e S. João (Bloco n.º 17) e do Bolão (Bloco n.º 18). E, outros não infraestruturados: Zona da Vala do Sul, Ega e Paul de Arzila. (desenho de localização em anexo).
2. O AHBM é uma obra classificada através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 76/2009, de 26 de agosto, como obra do grupo II, nos termos dos artigos 6.º e 7.º do Decreto -Lei n.º 269/82, de 10 de Julho, encontrando-se sujeito ao Regime Jurídico das Obras de Aproveitamento Hidroagrícola (RJOAH), estabelecido no Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar. Por essa razão constitui uma servidão administrativa.
3. No que respeita à salvaguarda da área beneficiada e infraestruturas instaladas do AHBM, bem como no respeito pelas suas faixas de proteção e também na salvaguarda da nova estrutura fundiária que resultou da execução de projetos de emparcelamento rural e redes de infraestruturas a esses projetos associadas, nomeadamente a rede viária, rede de rega e de drenagem, em termos gerais, haverá que atender e incorporar no projeto *FP102_Nova Linha AV Porto-Soure* as seguintes recomendações:

a. Nos pontos onde se registar inevitável interferência da LAV com as infraestruturas do aproveitamento hidroagrícola, deverá ser assegurada a reposição do serviço de rega e drenagem, da rede viária e das condições de exploração agrícola dos terrenos.

b. Em termos gerais, sem prejuízo de outros critérios resultantes dos estudos a desenvolver, a implantação dos apoios do viaduto (pilar/sapata) deve ter em conta uma distância mínima de proteção de 10 metros entre a face do pilar/sapata e a crista das valas de drenagem ou os eixos das condutas de rega ou dos caminhos (distância a ponderar face ao tipo de terrenos e profundidade das condutas), condição que terá de ser incorporada no projeto em execução.

Esta distância de proteção visa não só salvaguardar a integridade e o normal funcionamento das infraestruturas hidroagrícolas, como assegurar as condições de segurança da estrutura ferroviária a construir, evitando riscos decorrentes da proximidade a adutores e condutas em pressão ou os associados a intervenções de manutenção, inspeção, conservação ou reabilitação das redes de rega, de drenagem e caminhos, com escavações, abertura de valas, depósito de materiais, operação e circulação de máquinas que, sem um distanciamento adequado, podem provocar danos estruturais no viaduto.

c. No que respeita ao gabarito, uma vez que é referido ser de 5,5 metros, será suficiente para não afetar a circulação de maquinaria agrícola.

d. Os sistemas de drenagem do tabuleiro deverão ser conduzidos para estruturas de dissipação de energia e entrega nas valas de drenagem, não se admitindo a descarga livre sobre o terreno agrícola.

e. Em termos de estrutura fundiária, os prédios rústicos afetados (com especial ênfase nas parcelas sobrantes das áreas de expropriação), devem, dentro do possível, ser objeto de remodelação/concentração predial (através da concentração, do redimensionamento, da retificação de extremas e da extinção de encraves), de modo a manter os pressupostos atingidos com o projeto de emparcelamento.

f. Para agilizar futuras expropriações, devem ser identificados e comunicados à DGADR os prédios rústicos que serão afetados, de forma a que sejam examinadas com prioridade as situações em que a titularidade após a operação de emparcelamento ainda não se encontra regularizada (emissão de auto).

g. Questiona-se ainda como será efetuada a ligação do troço em análise, à cidade de Coimbra e qual a localização da estação, uma vez que poderá também haver implicações com o AHBM que terão de ser igualmente avaliadas e minimizadas ou, se exequível, evitadas.

h. No que respeita a uma análise mais detalhada das implicações do traçado proposto para a LAV, com base nos elementos fornecidos, constata-se ainda que:

- i. – Os pilares sobre o Rio Mondego estão identificados no Projeto como sendo os pilares P54 e P55 e distam 85 metros entre si. A partir do pilar P56 (PK 13+115) até ao pilar P147 (PK 17+000), o viaduto desenvolve-se sobre os Blocos de emparcelamento equipados com redes de rega, viária e drenagem de S. Martinho e S. João (Bloco n.º 17) e do Bolão (Bloco n.º 18);
- ii. – Na zona dos dois Blocos, os tramos entre pilares têm comprimentos de 35,00 ou 45,00 m. Atendendo a que os Blocos de emparcelamento n.º 17 e n.º 18 registam áreas de cultivo com aproveitamento total das áreas equipadas com regadio (taxa de adesão de 100%), com culturas de elevado rendimento, o que exige que o número de pilares a construir nos Blocos deva ser minorado, optando-se pela construção de tramos com o maior comprimento possível, ou seja, inserindo os pilares com o afastamento máximo possível entre si (80,00 a 90,00 m). Acresce que a escolha do local exato de implantação dos pilares não pode interseccionar infraestruturas dos Blocos e deve aproximar-se o mais possível das extremas das propriedades, para que os lotes não fiquem com vários pilares colocados a meio das mesmas, o que afetaria seriamente os rendimentos das operações culturais a realizar;
- iii. – Existem interseções diretas com as infraestruturas dos dois Blocos de emparcelamento, que implicam alterações obrigatórias do Projeto da LAV, a avaliar, em fase posterior, por esta Direção-Geral, de que especificamente se salientam:
 1. - As interseções no Bloco n.º 17 (pilares P56 a P116):
 - a) Pilares P56 a P64 – A construção destes pilares impede o funcionamento do pivot de rega instalado nesse lote. O pilar P60 intersecciona a regadeira R 2.6.1.1;
 - b) O pilar P68 intersecciona a regadeira R 2.6;
 - c) O pilar P69 intersecciona a estrutura da segunda comporta tipo Avio que se encontra no canal de alimentação da estação elevatória de São Martinho;
 - d) O pilar P74 intersecciona uma vala de drenagem;
 - e) O pilar P95 intersecciona a regadeira R 1.2 e a tomada T.72.

2. – As interseções no Bloco n.º 18 (P119 a P 147):

- a) Os pilares P119 e P120 intersejam estufas de cultivo de morangos e flores;
- b) O pilar P132 pode intersejar a regadeira R1.2;
- c) O pilar P133 interseja um caminho agrícola revestido a tout-venant e a regadeira R1;
- d) O pilar P137 interseja uma vala de drenagem;
- e) O pilar P147 interseja um caminho agrícola revestido a tout-venant.

4. Sobre os elementos disponibilizados para análise pela DGADR, foi também consultada a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), entidade gestora do AHBM, que reitera a informação sobre as implicações do projeto no AHBM e as preocupações sobre a sua integridade, como atrás descrito.

5. Em anexo juntam-se os ficheiros (formato KML) das infraestruturas de rega, nos dois Blocos do Bolão e de S. Martinho e S. João.

6. Em conclusão, a DGADR salienta que:

- a. Existem interseções diretas com as infraestruturas nos dois Blocos de emparcelamento (Bolão e S. Martinho e S. João), que se entende, implicam alterações obrigatórias de Projeto da LAV;
- b. A área de regadio nesses dois Blocos é utilizada a 100%, com culturas agrícolas de elevado rendimento, pelo que em nosso entender, este facto implica que se deva minorar o número de pilares a implantar nas áreas beneficiadas e que se deva escolher locais de implantação o mais aproximados possível das extremas das propriedades;
- c. Consultando os elementos disponibilizados constata-se que existem tramos de viaduto com 85 a 90 metros de comprimento. Contudo, na zona dos dois Blocos os tramos têm apenas 35 e 40 metros, pelo que, tratando-se de zonas de elevada produtividade agrícola, como atrás referido, torna-se necessário implementar tramos de 80 a 90 metros, à semelhança de outros locais;
- d. Assim, a proposta de atravessamento do AHBM deverá ser revista atendendo ao exposto no presente parecer, incorporando os condicionamentos mencionados.

Por fim, tem-se a referir que esta Direção-Geral fica disponível para colaboração futura que se afigure pertinente, para a prossecução do Projeto da LAV.

Com os melhores cumprimentos,

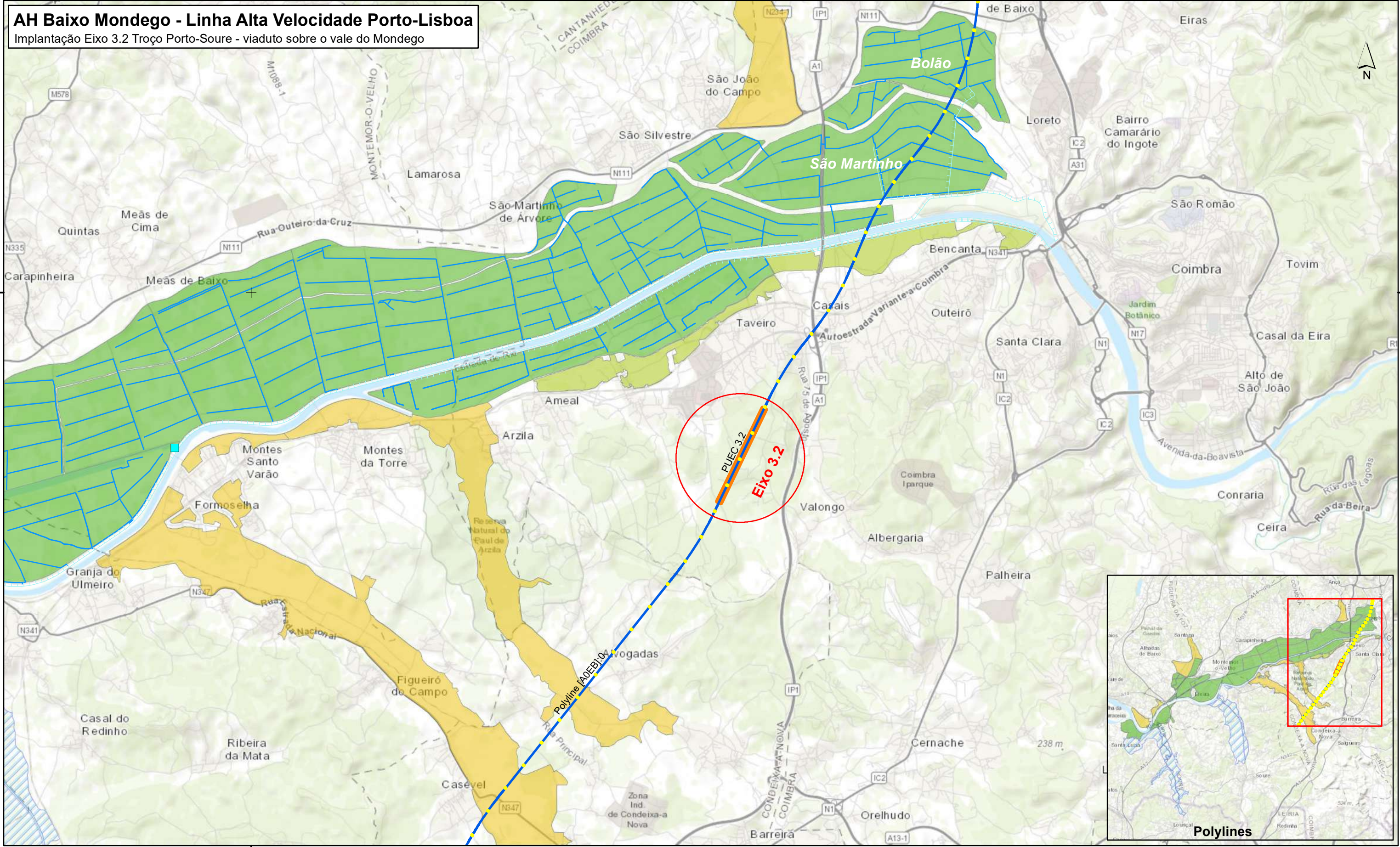
A Subdiretora Geral

(Isabel Passeiro)

ANEXOS:

- Planta de localização no AHBM.
- Ficheiros kml com infraestruturas de rega, cedidos pela ABOFHBM.

AC, TB, VF



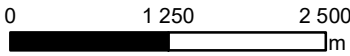
Coordinate System: ETRS 1989 Portugal TM06
Projection: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989
False Easting: 0,0000
False Northing: 0,0000
Central Meridian: -8,1331
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 39,6683
Units: Meter



Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural

Escala

1:60 000



0 1 250 2 500 m

Fonte: World Topographic Map, ESRI; DSR, DGADR.

Legenda

AH Baixo Mondego (Situação)

	Equipado		Candidatado PDR2020
	Equipado (Adução)		Incompleto

AH Baixo Mondego (Infraestruturas)

	Rede Rega Primária
	Rede Rega Secundária
	Estação Elevatória

Linha Alta Velocidade

	Eixo 3.2
	Linha Alta Velocidade

Data: 05Mai22

Inês Caria

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviado: 17 de maio de 2021 17:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Carlos Jorge Oliveira (DGEG); Combustíveis (DGEG); Pedreiras Centro (DGEG); Pedreiras Norte (DGEG); Rosa Oliveira (DGEG); Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG); RG Minas
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em “Áreas Sectoriais”.

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de “Recuperação Ambiental”, deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves

Técnico superior (Arq.)
Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento



nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>

Enviada: 17 de maio de 2021 17:24

Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota

Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento



Av. 5 de Outubro, 208
1069 - 203 Lisboa
Telf. 217922800
leonor.sota@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)

Enviada: 17 de maio de 2021 16:35

Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>

Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Enviada: 17 de maio de 2021 16:04

Para: DGEG - Direcção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>

Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 14 de maio de 2021 19:22

Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979553-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>
Enviado: 19 de maio de 2021 12:06
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG); Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG); Duarte Miguel Castro Neves (DGEG)
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos Senhores,

Em resposta ao vosso pedido de informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, em particular do troço Porto-Soure, informa-se que a referida pretensão pode interferir com as algumas infraestruturas, nomeadamente com:

- Rede Nacional de Transporte de Gás, concessionada à empresa REN Gasodutos, S.A.;
- Redes de distribuição de gás natural da Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., e da REN Portgás Distribuição, S.A.;

Face ao exposto, deverão contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa.

Contacto da REN Gasodutos: Vitor.Fernandes@rengasodutos.pt

Contacto da Lusitaniagás: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt

Contacto da REN Portgás: rui.bessa@ren.pt

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira
Diretor de Serviços de Combustíveis



Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 LISBOA
e-mail: combustiveis@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:34
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>; Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Norte (DGEG) <pedreiras.norte@dgeg.gov.pt>; Rosa Oliveira (DGEG) <rosa.oliveira@dgeg.gov.pt>; Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>; RG Minas

<rg.minas@dgeg.gov.pt>

Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEg (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em “Áreas Sectoriais”.

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de “Recuperação Ambiental”, deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves

Técnico superior (Arq.)
Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento



nuno.neves@dgeg.gov.pt

Direção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 Lisboa

www.dgeg.gov.pt

geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>

Enviada: 17 de maio de 2021 17:24

Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota

Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento



Av. 5 de Outubro, 208

1069 - 203 Lisboa

Telf. 217922800

leonor.sota@dgeg.gov.pt

www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)

Enviada: 17 de maio de 2021 16:35

Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>

Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Enviada: 17 de maio de 2021 16:04

Para: DGEG - Direção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>

Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 14 de maio de 2021 19:22

Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpf-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Assunto: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação DGEStE
Anexos: PF102_AreaEstudo_Total.pdf

De: Ana Paula Gomes (DGEStE-DSRC) <ana.paula@dgeste.mec.pt>

Enviada: 11 de agosto de 2021 16:50

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exm^{as} Srs

Infraestruturas de Portugal

Relativamente ao solicitado, informam estes Serviços que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares.

As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne aos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa.

Mais se informa que a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no *site* do IGeFE.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Paula Azevedo Gomes

Chefe da Equipa Multidisciplinar de Apoio à Gestão



Direção de Serviços da Região Centro
Rua General Humberto Delgado, 319
3030-327 Coimbra, PORTUGAL
TEL + 351 239 798 800
ana.paula@dgeste.mec.pt



Aviso de Confidencialidade: Este e-mail e quaisquer anexos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à destruição da mensagem e de eventuais cópias.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 10 de agosto de 2021 11:45

Para: DGEStE-DSRC Atendimento <atendimento.dsrm@dgeste.mec.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 14 de maio de 2021 19:29

Para: atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979562-007/DEM

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

SAIDA 01/08/21 00004966

Exm.º Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal, IP.
Praça da Portagem, Edf. 1
2809-013 Almada

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	CS
2979589- 007/DEM	14/05/2021	200371(522)-B	1513568

Assunto: Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Na sequência do vosso pedido por correio eletrónico em 14 de maio de 2021, após consulta à informação geográfica constante no Atlas do património cultural da DGPC, remetemos 5 ficheiros em formato *shapefile* dos 110 imóveis classificados / em vias de classificação, respectivas servidões (zonas gerais e especiais de proteção) e áreas com restrições, localizados na área em estudo e proximidade. Enviamos igualmente 4 pontos referentes ao património classificado cuja georreferenciação, em área, se encontra ainda em curso.

A informação sobre o património classificado e em vias de classificação, áreas de servidão (Zonas Gerais e Especiais de Proteção – ZGP e ZEP) e eventuais áreas com restrições, está disponível no portal geográfico da DGPC (Atlas do património classificado e em vias de classificação), aconselhando-se a consulta sempre que necessário, pois a sua atualização é constante, decorrendo da evolução jurídica dos bens imóveis – classificados e em vias de classificação.

A consulta efetuada ao Sistema de Informação Geográfica (SIG) associado ao Sistema de Informação e Gestão Arqueológica (Endovélico) permitiu verificar que existe património arqueológico georreferenciado na área em análise, corroborando a sensibilidade arqueológica. Alerta-se ainda que poderá existir mais património ainda não georreferenciado e que, dada a natureza dos vestígios arqueológicos, muitas vezes ocultos no solo e no subsolo, não é de excluir que na fase de construção possam vir a ser afetados ocorrências inéditas.

Deverão ser contactados os municípios uma vez que estas entidades poderão ter informação adicional relativa ao Património Arqueológico e Património Classificado, de cariz municipal, bem como medidas de salvaguarda determinadas em sede de PDM, que deverão ser vertidas para o plano em elaboração.





A informação geográfica está disponível através da hiperligação:
<https://app.box.com/s/kuqt2hc0vkdn9qe36a73m3x6vcisnent>

Com os melhores cumprimentos,

Maria Catarina Coelho
Diretora dos Bens Culturais

AFC/FB/MCC



REPÚBLICA
PORTUGUESA

CULTURA

PATRIMONIO
CULTURAL

Direção-Geral do Património Cultural



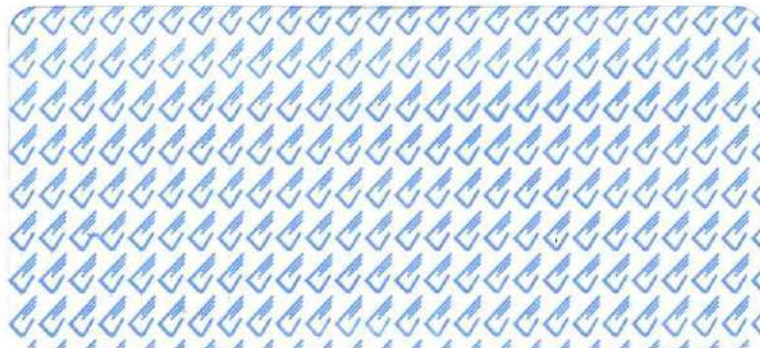
TAXA PAGA
PORTUGAL
CONTRATO 615773

Infraestruturas
de Portugal
Secretaria Geral

07 JUN. 2021

Hora: 11 h 00

Assinatura: Ana Dias



Palácio Nacional da Ajuda, 1349 – 021 Lisboa, Portugal

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - DGT
Anexos: MN_LAV_Porto_Soure.zip; VG_LAV_Porto_Soure.zip

De: Ana Maria Medeiro <amedeiro@dgterritorio.pt>
Enviada: 29 de julho de 2021 16:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Helena Cristina Ribeiro <hribeiro@dgterritorio.pt>
Assunto: Fw: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Em resposta ao solicitado, informa-se que:

Informa-se que todos os vértices geodésicos pertencentes à Rede Geodésica Nacional (RGN) e todas as marcas de nivelamento pertencentes à Rede de Nivelamento Geométrico de Alta Precisão (RNGAP), são da responsabilidade da Direção-Geral do Território (DGT). A RGN e a RNGAP constituem os referenciais oficiais para os trabalhos de georreferenciação, realizados em território nacional e encontram-se protegidos pelo Decreto-Lei nº 143/82, de 26 de abril.

Relativamente à RGN, deverá ser respeitada a zona de proteção dos marcos, que é constituída por uma área circunjacente ao sinal, nunca inferior a 15 metros de raio e assegurado que as infraestruturas a implantar não obstruem as visibilidades das direções constantes das respetivas minutas de triangulação. Caso se verifique que no desenvolvimento de algum projeto seja indispensável a violação da referida zona de respeito de algum vértice geodésico, deverá ser solicitado à DGT um parecer sobre a análise da viabilidade da sua remoção.

Da análise da localização deste Projeto, verificou-se que dentro da sua área de estudo existem vários vértices geodésicos.

No que respeita à RNGAP, informa-se que dentro do limite da área de estudo deste Projeto existem também várias marcas de nivelamento, cuja integridade deverá ser preservada.

Envia-se em anexo uma *ShapeFile*, com os vértices geodésicos e as respetivas coordenadas PT-TM06/ETRS89 e outra *ShapeFile* com a localização das marcas de nivelamento.

A informação sobre a localização dos vértices geodésicos da RGN e das marcas de nivelamento da RNGAP pode ser obtida através dos serviços WMS em:

<https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos>

Mais se informa que, para a obtenção da informação relevante no âmbito dos Planos Territoriais e também das servidões e restrições de utilidade pública com incidência na área identificada, designadamente da Reserva Ecológica Nacional (REN), deverá aceder-se ao SNIT através dos endereços:

<https://www.dgterritorio.gov.pt/ordenamento/sgt/igt-vigor>

Informa-se ainda que este parecer vai ser enviado também pelo correio.

Com os melhores cumprimentos,
Ana Medeiro
Engenheira Geógrafa

Direção-Geral do Território
Direção de Serviços de Geodesia, Cartografia e Informação Geográfica
Divisão de Geodesia
Rua Artilharia 1, 107, 1099-052 LISBOA
Tel: +351 213819606
Fax: +351 213819694
Email: amedeiro@dgterritorio.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: quarta-feira, 30 de junho de 2021 11:24

Para: DGTERRITORIO <DGTERITORIO@dgterritorio.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2999341-007/DEM

Exma. Senhora Diretora-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

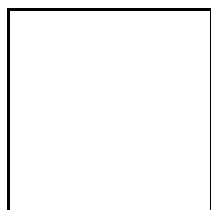
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

: | **Tax ID** 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

De: EDM Mineira <edm.mineira@edm.pt>
Enviado: 12 de agosto de 2021 17:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Zélia Estêvão
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.
Anexos: Anexo I.pdf; Anexo II.zip; CA148_12agosto2021_IP_TrocoPortoSoure.pdf

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Eng. João Pereira Fernandes,

Encarrega-me a Vogal do Conselho de Administração de remeter resposta ao Pedido de Informação sobre condicionantes existentes para a atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa - Troço Porto-Soure.

Com os melhores cumprimentos,

CONCEIÇÃO CHAMUSCA

Secretária do Conselho de Administração



Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A.
Rua Sampaio e Pina, 1 - 3º Dtº
1070-248 Lisboa PORTUGAL
Tel: 213 854 336 | Fax: 213 856 344
Email: edm.mineira@edm.pt



[Visite o Portal](#)

Nos termos do n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-lei n.º 135/99, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 73/2014, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida idêntico tratamento.
Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 10 de agosto de 2021 11:55

Para: EDM Mineira <edm.mineira@edm.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 14 de maio de 2021 20:00

Para: edm.mineira@edm.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979883-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

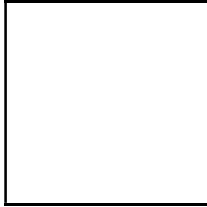
Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; CITVRSU Coimbra.kmz; Aterro Taveiro.kmz; CITVRSU Aveiro.kmz; Aterro Taboeira.kmz; ET Estarreja.kmz

De: Ricardo Henriques [<mailto:ricardo.henriques@ersuc.pt>]
Enviada: 19 de julho de 2021 11:10
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Miguel Ferreira <miguel.ferreira@ersuc.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos. Senhores,

Em resposta ao vosso email, informamos que a ERSUC – Resíduos Sólidos do Centro, S.A., tem as seguintes infraestruturas localizadas no corredor referido:

- Aterro Sanitário de Taveiro (ficheiro “Aterro Taveiro.kmz”) – nesta infraestrutura encontram-se 2 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados.
- CITVRSU Coimbra (ficheiro “CITVRSU Coimbra.kmz”) – nesta infraestrutura, sede da ERSUC, para além dos serviços administrativos e sociais, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro.
- CITVRSU Aveiro (ficheiro “CITVRSU Aveiro.kmz”) – nesta infraestrutura, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro.
- Aterro Sanitário da Taboeira (ficheiro “Aterro Taboeira.kmz”) – nesta infraestrutura encontram-se 3 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. No edifício administrativo, nas naves de processo e armazéns e oficinas funcionam diversos serviços da Câmara Municipal de Aveiro.
- Estação de transferência de Estarreja (ficheiro “ET Estarreja.kmz”) – nesta infraestrutura funciona o processo de receção de RSU e compactação para transporte dos RSU em contentores maiores.

Estamos disponíveis para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Com os melhores cumprimentos,



Ricardo Henriques
Responsável de Estudos, Investimentos e Inovação
239 851 910 | 963 669 760
ERSUC-Resíduos Sólidos do Centro, S.A.
Centro Integrado de Tratamento e Valorização de RSU da
ERSUC – Vil de Matos
3025-607 Coimbra
www.ersuc.pt



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 15 de julho de 2021 20:08

Para: Geral ERSUC <geral@ersuc.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Sofia Gaspar <sofia.gaspar@fastfiber.pt>
Enviado: 1 de junho de 2021 15:32
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: ShapeFile.zip

Caro João Pereira Fernandes,

Na sequência do pedido de informação recebido, vem a FastFiber enviar dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo indicada e que poderá ser impactada pelo projeto em análise.

Assim, agradecemos informação atempada sobre os vossos planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação dessa informação no procedimento de planeamento de rede.

Junto contacto para receção das conclusões dos Estudos Prévios: Zulmira Teixeira zulmira.teixeira@fastfiber.pt.

Melhores cumprimentos,



Sofia Bastos Gaspar
General Counsel
+351 210517682
+351 969572543
sofia.gaspar@fastfiber.pt
Rua João de Lemos, 3 - Loja
1300-324 Lisboa
www.fastfiber.pt

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 21 de maio de 2021 15:41
To: Pedro Miguel B. Rocha <pedro.rocha@fastfiber.pt>
Cc: Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.^a 3002125-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

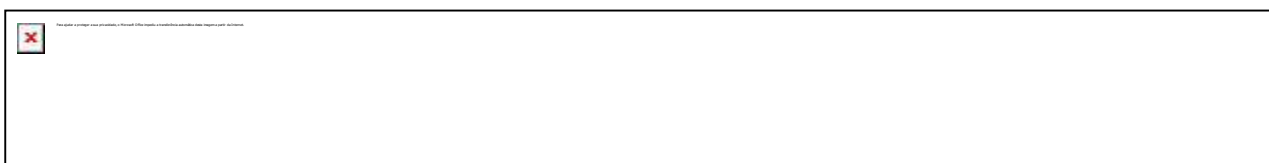
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Cadastro Distribuição GN <cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt>
Enviado: 27 de maio de 2021 09:46
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Rui Santos; OM&E Norte; Projeto e Construção GN Norte; Correspondencia GN ORD; Atendimento Distribuição GN
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; GA-OME-044_200331_web.pdf; Metadados _Redes_Ramais_Equipamentos Sigás .pdf; Cadastro GN.zip

Exmos. Senhores:

No seguimento da V/ solicitação, remetemos em anexo um ficheiro **.zip** contendo **.shp**, com as infra-estruturas das redes de gás existentes na área pretendida.

Enviamos também a ficha de Metadados correspondente.

Cumpre-nos informar que a informação em apreço, é obtida a partir do Sistema de Informação Geográfico da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73.

Relativamente a qualquer assunto relacionado com projeto agradecemos que contactem o Eng.º. Rui Santos, através do email rui.santos@ggnd.pt.

Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infra-estruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens visando a salvaguarda da integridade dessas infra-estruturas, sendo da vossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas.

Chamamos a atenção para o facto de eventualmente poder existir algum troço de rede construído não representado, tendo a informação agora enviada uma validade de 15 dias.

Caso verifiquem a necessidade de proceder ao desvio de qualquer infra-estrutura deverão solicitá-lo com a maior brevidade possível, a fim de poder ser analisado e estabelecida a metodologia a seguir.

Para efeitos de pedidos de cadastro solicitamos que considerem o seguinte contacto:

cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt

Cumprimentos,



Ana Tavares
GIS Technician



Gestão de Activos
Galp Gás Natural Distribuição, S.A.
Av. os Congressos da Oposição Democrática, nº54
3800 – 365 Aveiro, Portugal
Reg.Transparência UE205215521290-52
<http://galpgasnaturaldistribuicao.pt/>

ana.tavares@ggnd.pt

Tel/Ph: +351 234 378 600

Tlm/Mob: +351 962 944 731



galp.com

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 21 de maio de 2021 17:45

Para: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CAUTION: External e-mail. DO NOT OPEN any link or attachment UNLESS you were expecting this email and after validating the sender's address.

Ref.^a 3002324-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.



**GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
COMANDO OPERACIONAL
DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E DO AMBIENTE**

- PARECER -

ASSUNTO: Estudos Ambientais relativos da abertura da nova Linha Porto-Lisboa, troço Porto-Soure.

Ref.^a: E-mail/ofício da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), de 10 agosto de 2021 (E062448-202105)

Na sequência do e-mail/ofício em referência, tendo em vista a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) e estando a decorrer o respetivo Estudo de Impacte Ambiental (EIA) sobre a abertura da nova Linha Porto-Lisboa, a cargo das Infraestruturas de Portugal, responsável pelo desenvolvimento dos Estudos Ambientais, nos termos do Decreto-Lei (DL) n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual, atendendo à necessidade de consulta às diversas entidades que, de alguma forma, possam contribuir para o estudo a desenvolver, foi solicitado à Guarda Nacional Republicana (GNR) que seja: “(...) *facultada a informação disponível sobre eventuais condicionantes e serviços afetados, bem como quaisquer preocupações suscitadas pela área de estudo considerada (...)*”.

Assim cabe a esta Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente (DSEPNA), informar e emitir o seguinte parecer:

1. Na área de estudo, quanto a instalações de radiocomunicações afetas à GNR e respetivas servidões, não existem quaisquer infraestruturas de comunicações e servidões radioelétricas que possam vir a ser afetadas pela nova Linha Porto- Lisboa.
2. Dentro da área de estudo, não existem instalações da GNR.
3. Os Postos de Vigia (PV), integrados na Rede Nacional de Postos de Vigia (RNPV), assumem grande importância dentro do Sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios (SDFCI), na medida em que contribuem para a rápida deteção e extinção dos incêndios florestais.
4. Para o bom funcionamento dos equipamentos/estruturas existentes e continuidade da qualidade dos serviços prestados pelos Operadores contratados para estes PV, implica a garantia de existência de boa visibilidade a partir destes, sem qualquer obstáculo nas imediações que, de alguma forma possa prejudicar a observação do espaço que constitui a “bacia de visibilidade”.
5. Desta forma constata-se que na zona de estudo/próximo da mesma, existem os seguintes:

a. Postos de vigia a considerar:

- (1) PV Moinho do Pisco, Anadia: 40°29'26.57"N 8°19'36.85"W;
- (2) PV Moinho do Pisco, Anadia: 40°29'26.57"N 8°19'36.85"W;
- (3) PV Aresta, Sever do Vouga: 40°46'36.87"N 8°21'30.15"W;
- (4) PV Tareja, Águeda: 40°36'31.94"N 8°18'53.77"W;
- (5) PV S. Lourenço, Águeda: 40°33'55.69"N 8°20'10.32"W;
- (6) PV Sr.^a Socorro, Albergaria: 40°42'59.44"N 8°28'18.58"W;
- (7) PV Doninhas, Sever do Vouga: 40°40'02.99"N 8°21'09.70"W;
- (8) PV Malhada, Arouca: 40°53'6.84"N 8°15'17.19"W;
- (9) PV Corregos, Arouca: 40°57'53.12"N 8°07'1.410"W;
- (10) PV S. Domingos, Castelo Paiva: 41°01'31.52"N 8°20'45.35"W;
- (11) PV Pindelo, Oliveira Azeméis: 40°53'12.91"N 8°26'02.10"W;
- (12) PV Castanheira, vale Cambra: 40°50'37.26"N 8°16'39.24"W;
- (13) PV S. Jacinto, Aveiro: 40°41'26.44"N 8°43'27.43"W.

b. Câmaras de Vigilância, no âmbito da Videovigilância para a Proteção Florestal e Detecção de Incêndios Florestais, nos termos da Lei n.º 1/2005, de 10 de janeiro, com última redação dada pela Lei n.º 9/12, de 23 de fevereiro, ou no âmbito de algum programa análogo, a considerar:

- (1) Câmara de videovigilância de Arouca: 40°93'31.95"N 8°22'51.24"W;
- (2) Câmara de videovigilância de Vale Cambra: 40°86'47.15"N 8°42'46.18"W;
- (3) Câmara de videovigilância de Santa Maria da Feira: 41°00'18.46"N 8°39'00.88"W;
- (4) Câmara de videovigilância de Coimbra: 40°20'50.24"N 8°30'44.98"W.

6. Também no âmbito da missão desempenhada pela GNR, em termos do SDFCI, alerta-se para a necessidade de manutenção dos diversos caminhos rurais, sendo igualmente importante a preservação e acesso a pontos de água, definidos como tal, nomeadamente os constantes na “Rede de pontos de água, enquanto conjunto de estruturas de armazenamento de água, de planos de água acessíveis e de pontos de tomada de água, com funções de apoio ao reabastecimento dos equipamentos de luta contra incêndios”, conforme alude o DL n.º 124/2006, de 28 de junho, existentes dentro da zona de estudo, ou junto ao seu limite, devendo ser tido em atenção a especificidade do abastecimento aéreo através das diferentes tipologias de meios ao serviço, bem como o abastecimento terrestre.

7. Ainda relativamente à área de estudo em análise e a sua envolvente, informa-se que:

a. Existem 7 (sete) Centros de Meios Aéreos (CMA's) utilizadas pela Unidade de Emergência de Proteção e Socorro (UEPS), que servem de base de apoio logístico aos

meios aéreos e respetivas guarnições, que eventualmente, pode vir a ter constrangimento operacionais, são eles:

- (1) CMA de Baltar, localizado no centro do Distrito do Porto, distando cerca 16 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 41°11'24"N e 8°23'08"W;
 - (2) CMA de Águeda, localizado a sul do Distrito de Aveiro, distando cerca 11 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 40°32'50.22"N e 8°24'19.75"W;
 - (3) CMA de Vale de Cambra, localizado a norte do Distrito do Aveiro, distando cerca 14,5 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 40°52'0.34"N e 8°23'01.36"W;
 - (4) CMA de Cernache, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 40°09'24"N e 8°28'03.5"W;
 - (5) CMA da Lousã, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 40°08'38"N e 8°14'29"W;
 - (6) CMA de Pombal, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 39°53'08"N e 8°39'00"W;
 - (7) CMA de Figueiró dos Vinhos, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 39°54'46.5"N e 8°16'29.2"W.
- b.** O troço ficará localizado em algumas freguesias consideradas prioritárias de acordo com o Despacho 3403/2021, de 30 de março, dos Gabinetes do Secretário de Estado da Administração Interna e do Secretário de Estado da Conservação da Natureza, das Florestas e Ordenamento do Território;
- c.** No distrito de Aveiro e Coimbra existem várias zonas da Reserva Ecológica Nacional e Zonas de Caça Associativas e Municipais.
- d.** No distrito de Aveiro, a existência da Zona de Caça Municipal (ZCM), de Santa Maria da Feira;
- e.** No distrito de Coimbra, a existência da Zona de Caça Associativa (ZCA), de Coimbra Sul e de Vila Nova da Barca, a Zona de Caça Municipal (ZCM) de Soure e da granja do Ulmeiro;
- f.** No distrito de Leiria, a existência da Zona de Caça Associativa (ZCA), de Almagreira (registado com o n.º 1245), de Louriçal (registado com o n.º 1000 e 5334), de Mata Mourisca (registado com o n.º 5341), de Pelariga (registado com o n.º 5351), de Pombal (registado com o n.º 1662, 1663 e 5509), de Redinha (registado com o n.º 1390 e 1393);
- 8.** Assim, existindo a possibilidade desses locais poderem vir a ser afetados, considera-se necessária a consulta a entidades administrativas competentes.

9. Quanto à influência nas comunicações rádio através de meios do Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP), não é possível a pronuncia desta entidade, sugerindo-se o contacto com o Ministério da Administração Interna (MAI), por ser este o responsável pela gestão deste sistema;
10. Face ao exposto, considerando o teor dos pontos em análise e no que concerne à elaboração do EIA, a GNR, através da DSEPNA, de acordo com as suas atribuições, não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise, desde que sejam tidos em conta as condicionantes e alertas anteriormente enunciados.
11. Este parecer não invalida a consulta às demais entidades competentes, em razão da matéria.

Quartel do Carmo, Lisboa 24 de setembro de 2021

O Diretor

Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure – Informação SEPNA/GNR
Anexos: image002.wmz; FATURA_EIA Nova Linha Porto-Lisboa_Troço Porto-Soure.pdf;
Parecer DSEPNA E062448-202105_ (EIA Nova Linha Porto-Lisboa).pdf

De: GNR_CO_DSEPNA [<mailto:co.dsepna@gnr.pt>]

Enviada: 21 de outubro de 2021 15:57

Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: @2047-21 PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Parecer SEPNA/GNR

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO
DA NATUREZA E AMBIENTE



V/ referência	N/ referência	Data
PF-102	Email n.º 2047/21 SIHOP-D E062448-202105 Proc. 020.50.01/21	21-10-2021

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, de enviar Parecer em anexo conforme solicitado e respetiva fatura, para conhecimento e para os fins convenientes.

Com os melhores cumprimentos.

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / Colonel



Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

Head of The Nature and Environment Directorate

Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa

(+351) 21 321 70 00

co.dsepna@gnr.pt



ac



UMA ESTRATÉGIA CENTRADA NAS PESSOAS

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 14 de maio de 2021 20:36

Para: gnr@gnr.pt

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979941-007/DEM

Exmo. Senhor Comandante-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Ana Paula Freitas Santana <paula.santana@iapmei.pt>
Enviado: 25 de maio de 2021 21:09
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.p
Cc: Joao Miguel Almeida Pimentel
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor_LAV_Matosinhos_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Vila_Nova_Gaia_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Santa_Maria_Feira_Espinho_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Porto_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Aveiro_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Vila_do_Conde_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Águeda_Cantanhede_Condexa_a_Nova_Ovar_Estarreja_Oliveira_bairro_PombalVagos_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Maia_25_05_2021.docx

Exmos Senhores

Conforme solicitado na vossa comunicação infra reproduz-se em anexo listagem com os estabelecimentos indústrias localizados na área de intervenção do projeto mencionado em epígrafe.

#VamosAvançarJuntos

Com os melhores cumprimentos,

Paula Santana

Direção de Proximidade Regional e Licenciamento
Departamento de Licenciamento e Planeamento Industrial do Sul
Técnica Superior



Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.
Portuguese Agency for Competitiveness and Innovation

T: (+351) 213 836 144 | Ext.6509 | www.iapmei.pt
Estrada do Paço do Lumiar, Campus do Lumiar, Edif. A
1649- 038 Lisboa Portugal

[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Youtube](#) | [LinkedIn](#)

Mantenha o contacto com o IAPMEI! clique [AQUI](#)

Ref.ª 2979865-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do

Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Serviços Centrais
Avenida da República, 16
1050-191 LISBOA

 www.icnf.pt | rubus.icnf.pt
 gdp.sede@icnf.pt
 213507900

Infraestruturas de Portugal, SA
Rua Aníbal Tavares, n.º 1
Praça da Portagem
Almada
2809-013

vossa referência	nossa referência	nosso processo	Data
<i>your reference</i>	<i>our reference</i>	<i>our process</i>	<i>Date</i>
2979971/007-DEM	S-029992/2021	P-025643/2021	2021-07-19
Assunto	Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure/Porto - Pedido de informação		
<i>subject</i>			

Ex.^{mos} senhores,

Na sequência da vossa comunicação com a referência em epígrafe, relativa a um pedido de informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo “*no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração*”, informa-se o seguinte:

- De acordo com o artigo 3º do Decreto-Lei nº 43/2019 de 29 de março, o ICNF,IP. tem por missão propor e executar políticas integradas de ordenamento e gestão do território, em articulação com entes públicos e privados, nos domínios da conservação da natureza, da biodiversidade, das florestas e competitividade das fileiras florestais, e assegurar a coordenação da prevenção estrutural e gestão de fogos rurais.
- No contexto das atribuições que lhe estão cometidas, elencadas no nº1 do artigo 4º do diploma supracitado, pelas implicações no procedimento em causa, destacam-se as seguintes matérias:
 - Planos de Ordenamento das Áreas Protegidas;
 - Plano Setorial da Rede Natura 2000;
 - Programa Regional de Ordenamento Florestal;
 - Sistema Nacional de Áreas Classificadas;
 - Regime Florestal;
 - Povoamentos florestais percorridos por incêndios;
 - Gestão integrada de incêndios rurais;
 - Espécies florestais protegidas (sobreiro, azinheira e azevinho espontâneo);
 - Arvoredo de interesse público.
- Na sequência das matérias elencadas, sublinham-se as seguintes questões:
 - Na área de intervenção do projeto, encontram-se em vigor os seguintes instrumentos de gestão do território, da competência do ICNF,IP., cuja regulamentação deve ser observada nos Estudos Prévios:
 - Plano de Ordenamento da Reserva Natural do Paul de Arzila, publicado pela Resolução do Conselho de Ministros nº75/2004, de 19 de junho;



- ii. Programa Regional de Ordenamento Florestal de Entre Douro e Minho, publicado pela Portaria nº56/2019, de 11 de fevereiro, retificada pela Declaração de Retificação nº13/2019, 12 de abril;
 - iii. Programa Regional de Ordenamento Florestal do Centro Litoral, publicado pela Portaria nº56/2019, de 11 de fevereiro, retificada pela Declaração de Retificação nº13/2019, de 12 de abril.
 - iv. Plano Setorial da Rede Natura 2000, publicado pela Resolução de Conselho de Ministros nº115-A/2008, de 21 de julho, verificando-se que o corredor em estudo, afeta os seguintes habitats naturais e seminaturais constantes do anexo B-I do Decreto-Lei nº49/2005:
 - **Florestas aluviais de *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) (código 91E0*)**¹
 - Estuários (1130);
 - Matos halófilos mediterrânicos e termoatlânticos (*Sarcocornetea fruticosi*) (código 1420)
 - Prados salgados atlânticos (*Galuco-Puccinellietalia maritimae*) (código 1330)
 - Lagos eutróficos naturais com vegetação da *Magnopotamion* ou da *Hydrocharition* (3150)
- b) Na área de intervenção do corredor de alta velocidade Porto-Soure, verifica-se um conjunto de condicionantes territoriais, na maioria constituindo servidões administrativas e restrições de utilidade pública, cujos regimes próprios devem ser atendidos no desenvolvimento das propostas, a saber:
- i. Sistema Nacional de Áreas Classificadas:
 - Reserva Natural do Paul de Arzila (DL nº219/88 de 27 de junho e D. Reg. Nº45/97, de 17 de novembro);
 - Zona de Proteção Especial do Paul de Arzila (PTZPE0005);
 - Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro (PTZPE004);
 - Zona Especial de Conservação do Paul de Arzila (PTCON0005);
 - Zona Especial de Conservação da Ria de Aveiro (PTCON0061);
 - Sítios RAMSAR – Paul de Arzila e Pateira de Fermentelos e vale dos rios Águeda e Cértima;
 - Reserva Biogenética do Paul de Arzila.
 - ii. Recursos Florestais:
 - Áreas submetidas a regime florestal – Mata Nacional do Choupal;
 - Diversas ocorrências de arvoredos de interesse público;
 - Áreas percorridas por incêndios florestais;
 - Manchas de perigosidade muito alta e/ou alta de incêndio florestal;
 - Necessidade do cumprimento da legislação relativa:
 - Proteção do sobreiro e da azinheira - Decreto-Lei nº169/2001, de 25 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei nº155/2004, de 30 de junho;

¹ Habitat prioritário



- Proteção do azevinho espontâneo – Decreto-Lei nº423/89, de 4 de dezembro.
- c) Salienta-se, igualmente, no decorrer do projeto de execução, a necessidade de cumprimento do Decreto-Lei nº95/2011, de 8 de agosto, retificado pela Declaração de Retificação nº30-A/2011 de 7 de outubro, e alterado pelo Decreto-Lei nº123/2015, de 3 de julho, que estabelece as medidas extraordinárias de proteção fitossanitárias indispensáveis ao controlo do nemátodo da madeira do pinheiro;
4. A informação geográfica ICNF encontra-se em <https://geocatalogo.icnf.pt/catalogo.html> estando também disponível no portal www.icnf.pt selecionando Serviços Online> Informação geográfica. A informação disponibilizada no geocatálogo pode ser pesquisada, visualizada, descarregada em diferentes formatos e via serviços geográficos (*Web Map Service* e *Web Feature Service*), apenas utilizáveis em Sistemas de Informação Geográfica.
 5. Mais se informa que os dados fornecidos devem ser citados de acordo com o que consta nos metadados.
 6. Caso haja necessidade de informação adicional ou surja alguma questão relativa à informação geográfica ICNF, poderão contactar-nos através do seguinte endereço: sig@icnf.pt

Com os melhores cumprimentos,

O Vice-Presidente do Conselho Diretivo

Paulo Salsa

Documento processado por computador, nº S-029992/2021

Enviado exclusivamente em
formato eletrónico para:
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos da
Infraestruturas de Portugal, S.A.
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

N/ Antecedente	S/ Referência E-mail	S/ Comunicação 14/05/2021	N/ Referência 070200170369552	Data 18-06-2021
----------------	-------------------------	------------------------------	----------------------------------	--------------------

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto- Lisboa —Troço Porto-Soure— Solicitação de informação

Relativamente ao assunto em epígrafe, serve a presente comunicação para acusar a receção do V. e-mail em referência, o qual foi registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021.

De acordo com o ficheiro pdf (*"PF102_AreaEstudo_Total.pdf"*) disponibilizado, a área em estudo envolve os troços da Rede Rodoviária Nacional (e desclassificadas sob jurisdição da IP, S.A., identificadas na lista como EM), constantes dos quadros abaixo.

Tendo em vista a resposta à V. solicitação este Instituto solicitou, na presente data, a colaboração das Concessões Beira Litoral e Alta, Brisa, Costa de Prata, Douro Litoral e Grande Porto envolvidas na área de estudo, sendo a pronúncia daquelas entidades remetida diretamente à IP, S.A., com conhecimento a este Instituto.

Quanto à Concessão IP, S.A., envolvida na área de estudo, a V. solicitação terá de ser dirigida à área de Planeamento da IP, S.A., agradecendo-se, desde já, que seja dado conhecimento da respetiva resposta à Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões deste Instituto, cujo contato do respetivo secretariado é o seguinte: dsgcc@imt-ip.pt.

Concessão	Estrada	
Beiras Litoral e Alta	A25/IP5	
Brisa	A1/IP1	A1/IC2
	A3/IP1	A4/IP4
	A14/IP3	
Costa de Prata	A17/IC1	A25/IP5
	A29/IC1	A29/ER1-18
	A44/IC1	
Douro Litoral	A41/IC24	
Grande Porto	A4/IP4	A41/IC24
	VRI/EN107	

Concessão	Estrada	
Infraestruturas de Portugal	A1/IC1	A1/IC2
	A20/IP1	A20/IC23
	A43/IC29	A44/IC23
	IP3	IC2
	IC8	EM1
	ER1-07	EM1-08
	ER1-14	EM1-14
	EM1-15	EM1-16
	EM12	EM13
	EN14	EM16
	EM16-2	EM109
	EM109-1	EM109-2
	EM109-3	EM109-4
	EM110-2	EM111
	EN111-1	EN223
	EM223	EN224
	EM224-2	EM224-3
	EM230-2	EN234
	EN234-1	EM234-2
	EN235	EM235
	EM326	EM334
	ER335	EM336
	EN341	EM341
	EM341-1	EN342
	ER342	EN342-1
	ER347	

Com os melhores cumprimentos,

Pedro Silva Costa

Diretor de Serviços

Gestão de Contratos e Concessões

(no uso das competências delegadas pelo Conselho Diretivo do IMT, I.P., nos termos do n.º 4 da Deliberação nº 413-A/2020, de 9 de janeiro, publicada no Diário da República, 2ª série, de 31-03-2020)

DSGCC / APA / RLS

Inês Caria

De: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Enviado: 21 de junho de 2021 09:42
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto- Lisboa —Troço Porto-Soure— Solicitação de informação
Anexos: IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf
Importância: Alta

REF – 070200170369552

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

Remete-se em anexo o ofício 070200170369552 para os devidos efeitos.

Informa-se que a documentação remetida a coberto deste e-mail não será enviada em papel, de modo a reduzir os respetivos consumos.

Mais se informa que, de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de Abril, na sua redação atual, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77



Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...

“A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.” - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

Inês Caria

De: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Enviado: 12 de julho de 2021 14:23
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa.kmz; Rede_A1_A3_A4_A14.dwg; IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf
Importância: Alta

N/ ref.ª 070200171356647

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do ofício n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a Brisa – Concessão Rodoviária, S.A., pela sua comunicação de 25/06/2021 remetida a este Instituto, refere os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:

“... constata-se que os estudos a desenvolver pela IP– Infraestruturas de Portugal poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes autoestradas integradas na Concessão BCR:

- A1 - Auto-Estrada do Norte – Sublanços entre Pombal e Santo Ovídio;*
- A3 - Auto-Estrada Porto/ Valença – Sublanços entre a VCI e Águas Santas;*
- A4 - Auto-Estrada Porto/ Amarante – Nó de Águas Santas;*
- A14 - Auto-Estrada Figueira da Foz/ Coimbra Norte – Sublanços entre Ançã e a Zombaria.*

Deste modo, anexam-se os traçados em planta destes troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa, relevando que devem ser observados nos estudos a realizar os preceitos da Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril, atualizada pela Lei n.º 42/2016, de 28 de Dezembro, quanto ao respeito das zonas de servidão daquelas vias, e a regulamentação de segurança das instalações elétricas, Decreto Regulamentar n.º 1/92, de 18 de Fevereiro, no que se refere às travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada.”

Anexos:

- Traçados em planta dos troços das autoestradas BCR, referenciados ao Datum Lisboa (ficheiro dwg)
- “Corredor LAV Porto-Soure Rede Brisa” (ficheiro kmz)
- Ofício n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77

 **Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...**

“A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.” - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informação IMT
Anexos: IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf; Ascendi - Limites de Servidão.rar

Importância: Alta

De: Secretariado DSGCC [<mailto:dsgcc@imt-ip.pt>]

Enviada: 13 de outubro de 2021 12:10

Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa — Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)

Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

N/ ref.ª 070200173854576

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa — Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Senhor Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do ofício n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da concessionária Ascendi, em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a concessionária Ascendi, pelas suas comunicações de 30/06/2021 e 25/08/2021 remetidas a este Instituto, referem os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:

“Como se verifica na Shapefile com os limites de Zona Non Aedificandi da Ascendi que anexamos constatamos as seguintes interceções com o corredor:

- **Grande Porto**
 - o Toda a VRI dentro do corredor*
 - o Quase toda a A4 dentro do corredor*
 - o Parte da A41 dentro do corredor*
- **Costa de Prata**
 - o Toda a A44 dentro do corredor*
 - o Quase toda a A29 dentro do corredor*
 - o Parte da A25 e A17 dentro do corredor*



Chamamos a Vossa especial atenção, no desenvolvimento do projeto, para dois descritores ambientais:

- *Ambiente sonoro - no traçado alvo de estudo, há muitos pontos monitorização anual para o recetor ao nível do ruído, nos quais já obtemos, frequentemente, valores elevados. Assim, qualquer infraestrutura adicional, irá potenciar um incremento do nível do ambiente sonoro. Deste modo, alertamos para o cumprimento no definido no Regulamento geral de ruído segundo o DL 9/2007, de 17 de janeiro.*
- *Fauna:*
 - ✓ *dada a proximidade do troço, alertamos para eventuais efeitos de exclusão na fase de construção, que podem influenciar o comportamento das espécies silvestres. Este efeito de exclusão tem o potencial para incrementar a mortalidade por atropelamento, nomeadamente, na Concessão Costa de Prata.*
 - ✓ *deverá verificar-se se haverá alteração de passagens (hidráulicas ou rodoviárias/pedonais — superiores e inferiores), as mesmas podem potenciar a fragmentação do habitat. Assim, deverá verificar-se a disposição ou eventuais alterações das mesmas; numa abordagem global e concertada, poderão até ser criados corredores ecológicos com as passagens existentes na Concessão Costa de Prata.”*

Anexos:

- Shapefile com os limites de Zona *Non Aedificandi* da Ascendi
- Ofício n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77



 **Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...**

"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: Ana M.santos <ana.msantos@ine.pt>
Enviado: 1 de junho de 2021 15:42
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Jorge Magalhães; Cristina Ferreira
Assunto: FW: 239_E.23_MIH - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: area_estudo_freg_edif.png; Censos 2011 - Q_Edificio.pdf

Boa tarde, na sequência do pedido em assunto, gostaríamos de obter um contacto telefónico para esclarecimentos adicionais, ou em alternativa o contacto com Ana Santos - 966049447.

Aproveitamos a oportunidade para informar o seguinte:

Dada impossibilidade de definir a área de estudo pelo traçado da divisão administrativa ou pelo traçado das subsecções estatísticas da BGRI2011, para efeitos da sua caracterização, procedeu-se à identificação dos edifícios “censitários” aí existentes.

Verificámos que a área de estudo – Troço Porto-Soure:

- integra ou interseta 116 freguesias CAOP
- contem 149379 edifícios dos Censos 2011 e 1464 edifícios criados após 2011

Na possibilidade da IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), pretender dispor de outras variáveis para além do nº de edifícios para a área de estudo, enviamos em anexo o questionário de edifício dos Censos 2011 (Censos 2011 - Q_Edificio.pdf), para eventual seleção de variáveis.

Poderá ser pertinente equacionar também, a possibilidade de dispor de informação associada às empresas/estabelecimentos do Ficheiro de Unidades Estatísticas, existentes nas freguesias da área de estudo.

Obrigada

Cumprimentos,
[Ana Santos](#)
INE – DMSI/GEO
Tel.: + 351 218 426 100 ext: 1421
ana.msantos@ine.pt

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]
Sent: sexta-feira, 14 de maio de 2021 21:02
To: INE
Subject: 239_E.23_MIH - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

EMAIL EXTERNO À ORGANIZAÇÃO

A abertura de mensagens de origem e/ou conteúdo duvidoso poderá comprometer a sua privacidade e a segurança dos dados a que acede. Não aceda a ligações (links), nem abra anexos de remetentes desconhecidos. Nunca forneça dados pessoais associados à sua conta.

Ref.ª 2980048-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Confidencialidade: Esta mensagem (e eventuais ficheiros anexos) é destinada exclusivamente às pessoas nela indicadas e tem natureza confidencial. Se receber esta mensagem por engano, por favor contacte o remetente e

elimine a mensagem e ficheiros, sem tomar conhecimento do respectivo conteúdo e sem reproduzi-la ou divulgá-la.
Confidentiality Warning: This e-mail message (and any attached files) is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. If you are not the intended recipient of this message please notify the sender and delete and destroy all copies immediately.

Inês Caria

De: Ana Luísa Casal Freire
Enviado: 19 de maio de 2021 12:44
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP
Anexos: Rede_Rodoviária_Final.zip

Caros,

Remeto elementos da IP com informação da rede rodoviária dentro do corredor em estudo.
Obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351)) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Maria Aurélia Maurício Caseiro
Enviada: 18 de maio de 2021 21:54
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Elizabete Maria Saraiva Realista <elizabete.realista@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Boa noite,

Envio shapefile com a informação da rede rodoviária inserida na área de estudo indicada.
Qualquer questão, estou ao dispor

Maria Aurélia Maurício Caseiro

Departamento de Informação e Representação Geográfica

Direção de Sistemas de Informação



Praça da Portagem, 2809-013 Almada

E-mail: aurelia.caseiro@infraestruturasdeportugal.pt

Tel. Directo 21 287 9230

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 17:08
Para: IP - Redes <redes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rodrigo Nobre Caetano Cruz Dourado <rodrigo.dourado@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira

<luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>;
Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Caros,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada informação sobre as vias rodoviárias existentes sob gestão direta e indireta da IP, bem como municipalizadas, em formato editável (shapefile / dwg).

A área de estudo para a qual solicitamos informação encontra-se no ficheiro kmz, em anexo.

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Ana Freire

Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351)) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure – Informação IP Telecom
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; LAV Corredor Porto - Soure - Cadastro CTR e DPF.ZIP; Considerações Serviços afetados FO.PDF; Anexos.zip; Manual_CTR_construcao.pdf

De: Ana Filipa Dias Coelho Mendes Guardado dos Santos <ana.gsantos@iptelecom.pt>

Enviada: 30 de agosto de 2021 17:50

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Rui Pedro Nobre Ribeiro <rui.ribeiro@iptelecom.pt>; Carla Alexandra Conceição Martins Ferreira Dinis <carla.martins@iptelecom.pt>

Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caro colega,

No seguimento do solicitado, enviamos em anexo os cadastros dos cabos e caminhos de cabos existentes em Domínio Público Ferroviário na área em estudo e os cadastros do Canal Técnico Rodoviário (CTR) existente nas estradas da Rede Rodoviária Nacional sob jurisdição da IP.

No que respeita ao tratamento dos serviços afetados de telecomunicações, nomeadamente dos cabos de fibra ótica e caminhos de cabos de telecomunicações existentes em DPF e Canal Técnico Rodoviário existente na RRN, deverão ser considerados na fase do Projeto de Execução os documentos que se enviam em anexo:

Domínio Ferroviário

- Considerações gerais para tratamento dos serviços afetados.
- Especificações técnicas para instalação de cabos de FO, ensaios e cadastro (Anexos).

Domínio Rodoviário

- Manual de Construção do Canal Técnico Rodoviário.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Guardado

Departamento Regulação e Planeamento de Redes
Planeamento de Redes
Rua Passeio do Báltico, 4 | 1990-036 Lisboa | Portugal
T (+351) 211 024 087 . Tm (+351) 912 919 694 . F (+351) 211 027 091
ana.gsantos@iptelecom.pt



www.iptelecom.pt

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 5 de julho de 2021 15:58

Para: Helena Maria Mourão Gonçalves da Eira Neves <helena.neves@ippatrimonio.pt>; Rui Pedro Nobre Ribeiro <rui.ribeiro@iptelecom.pt>; João Carlos Gonçalves Morgado <joao.morgado@infraestruturasdeportugal.pt>; Mário David Esteves Alves <mario.alves@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Luísa Ribeiro Garcia <luisa.garcia@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Manuel Cruz Santinho Horta <santinho.horta@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Rodrigues Viana <antonio.viana@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: José Carlos Abrantes dos Santos Clemente <jose.clemente@infraestruturasdeportugal.pt>; José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Alberto João Fernandes <cj.fernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Estimados colegas,

No âmbito do Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI2030), a DEA e a DEM estão, presentemente, a iniciar os trabalhos tendentes à implementação da Nova Linha de Alta Velocidade Porto – Lisboa, que será desenvolvida de forma articulada com a Linha do Norte.

A primeira fase do Projeto, correspondente ao troço entre Porto e Soure (Ficha F1 do PNI 2030), envolve a atualização dos seguintes Estudos Prévios realizados pela ex-RAVE:

- Lote E – Gaia / Porto (Campanhã), com a extensão aproximada de 3,5 km, incluindo a Estação de Campanhã e uma nova travessia do rio Douro;
- Lote A – Aveiro/Gaia, com a extensão aproximada de 70 km, incluindo as Estações de Aveiro e Gaia;
- Lote B – Soure/Mealhada, com a extensão aproximada de 72 km, incluindo a Estação de Coimbra.

Importa referir que, os Estudos Prévios dos Lotes A e B já haviam sido submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretendendo-se atualizar a informação que serviu de base aos estudos anteriores, no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente e, dessa forma, avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade do seu ajustamento, reveste-se de particular importância a divulgação do Projeto no seio do Grupo IP, visando sinalizar processos em curso que com o mesmo possam interferir, a curto e médio prazo.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo, bem como partilhadas quaisquer preocupações, informações ou comentários de caráter técnico que esta primeira fase vos possa suscitar.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Os vossos contributos deverão ser enviados para o correio eletrónico do Projeto (nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt).

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal

Tlm. (+351) 918 912 242

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal S.A.(IP)
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013-ALMADA

Sua referência
Email de IP-LAV-PF102-FASE 1
(Ref.ª 2980086-007/DEM)

Sua comunicação de
2021 05 14

Nossa referência
Ofício LNEG nº 00854

Data
2021 06 30

**Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação
- Envio de Informação**

Na sequência do email de V. Exa. de 14 de maio de 2021, relativo ao assunto em epígrafe, junto se envia a respetiva Informação desta Instituição.

Tratando-se de disponibilização de Informação foi aplicado o custo de 98,40€ com o IVA incluído comunicado a V.Exa.

Com os melhores cumprimentos,

O Vogal do Conselho Diretivo

Machado Leite

Anexo: O mencionado

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A. (IP)

Email de IP-LAV-PF102-FASE 1 (Ref.ª 2980086-007/DEM) de 14 de maio de 2021

**Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure –
Solicitação de informação**

Nome do Responsável(is) Técnico(s) / Unidade de Investigação

Doutor Paulo Ferreira e Dra. Ana Paula Pereira / Unidade de Geologia,
Hidrogeologia e Geologia Costeira

Doutor Vítor Lisboa, Doutor Jorge Carvalho, Eng.º Augusto Filipe e
Doutor Luís Albardeiro / Unidade de Recursos Minerais e Geofísica

Junho I 2021

INFORMAÇÃO

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. solicita informação sobre eventuais condicionantes bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários relativamente à área de estudo do projeto troço Porto-Soure inserido nos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa. Em resposta a essa solicitação o LNEG emite a informação relativa a Geologia, Hidrogeologia e Recursos Minerais.

GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA

A área em estudo, de acordo com a planta enviada pela IP, está incluída na folhas da Carta Topográfica Militar, à escala 1/25 000, com os números 110 (Maia), 122 (Porto), 133 (Gaia), 143 (Espinho), 153 (Ovar), 163 (Estarreja), 164 (Oliveira de Azeméis), 174 (Murtosa), 175 (Albergaria-a-Velha), 185 (Aveiro), 186 (Águeda), 196 (Vagos), 197 (Oliveira do Bairro), 207 (Febres), 208 (Anadia), 218 (Cantanhede), 219 (Mealhada), 229 (Tentúgal), 230 (Coimbra Norte), 240 (Montemor-o-Velho), 241 (Coimbra Sul), 250 (Soure), 251 (Condeixa-a-Nova), 261 (Louriçal), 262 (Almagreira), 273 (Monte Real) e 274 (Pombal).

Relativamente à cartografia geológica, a área de estudo está incluída na Carta Geológica de Portugal, à escala 1/50 000, nas folhas 9-C (Porto), 13-A (Espinho), 13-C (Ovar), 13-D (Oliveira de Azeméis), 16-A (Aveiro), 16-B (Águeda – não publicada), 16-C (Vagos), 16-D (Anadia - não publicada), 19-A (Cantanhede), 19-B (Coimbra-Penacova – não publicada), 19-C (Figueira da Foz), 19-D (Lousã) e 23-A (Pombal).

Ainda em termos de cartografia geológica e relativamente às áreas correspondentes às cartas 1/50 000 não publicadas, é possível utilizar as Cartas Geológicas de Portugal às escalas 1/500 000 e 1/1000 000 (atualmente acessíveis através do <http://geoportal.lneg.pt/>), para se ter uma ideia das unidades litológicas presentes na área de estudo.

As Cartas Geológicas à escala 1/50000 e as respetivas notícias explicativas podem ser descarregadas gratuitamente no geoportal do LNEG.

(https://geoportal.lneg.pt/pt/dados_abertos/cgp50k/).

A cartografia digital poderá igualmente ser disponibilizada. Para consulta de preços e condições de cedência ver <https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/> ou contactar por e-mail (cartografia@lneg.pt) o Núcleo de Cartografia Geológica Digital, da Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira do LNEG.

Na eventual persecução deste projeto, com a realização do respetivo EIA, solicita-se que o Descritor Geologia e Geomorfologia (Situação de Referência) contenha toda a informação organizada segundo o seguinte índice:

1. Situação de Referência / Descritor Geologia (Introdução /Notas gerais)
 - 1.1. Geomorfologia

- 1.1.1. Geomorfologia Regional
- 1.1.2. Geomorfologia Local
- 1.2. Geologia
 - 1.2.1. Geologia Regional
 - 1.2.2. Geologia Local
- 1.3. Recursos Minerais
- 1.4. Locais de Interesse Geológico - Património Geológico
- 1.5. Tectónica / Neotectónica. Sismicidade

Para a redação do EIA, no que respeita à situação de referência, é importante a averiguação da existência de bibliografia relativa a estudos geológicos realizados na área de interesse, nomeadamente nas Universidades de Coimbra e de Aveiro, através dos respetivos repositórios institucionais. A geologia local, deverá identificar as litologias aflorantes, suas caracterizações sumárias e, sempre que possível e se entenda como pertinente, acompanhadas de um registo fotográfico das diferentes fácies litológicas. Atitudes das camadas, fracturações, estado de alteração das rochas, existência de falhas, etc., deverão ser referidas na situação de referência, pelo que se recomenda a realização de trabalho de campo. Um mapa geológico (ou extrato da carta geológica) a uma escala adequada, deverá ser posteriormente apresentado.

De acordo com a cartografia disponível, pode referir-se que a área de estudo, tratando-se de uma faixa estreita e alongada, com orientação aproximada N-S, que se estende ao longo de cerca de 150 Km, abarca uma enorme diversidade de formações litoestratigráficas, litologias e estruturas geológicas. Contudo, pode salientar-se que a maior parte da área, os cerca de dois terços que se encontram mais a sul, se enquadra na designada orla Meso-Cenozoica Ocidental, sem deformações significativas e uma topografia relativamente suave, enquanto o primeiro terço, mais a norte, é constituído, essencialmente, por formações do Grupo das Beiras, vulgo Complexo Xisto-Grauváquico (Neoproterozoico/Câmbrico) e por rochas eruptivas graníticas, que devido às suas estruturas de deformação apresentam geoformas mais agrestes. Daqui se depreende que, em princípio, o setor mais a norte poderá, no geral, apresentar mais constrangimentos no planeamento e execução de obras. Contudo, deve salientar-se que em algumas zonas da área de estudo, englobadas na orla Meso-Cenozoica Ocidental, podem apresentar algumas dificuldades devido à existência de maciços argilosos e silto-argilosos que, para além da possível existência de argilas expansivas, podem originar assentamentos por consolidação secundária dos maciços.

Relativamente às outras componentes que integram o Estudo de Incidências Ambientais, nomeadamente a Avaliação de Impactes, as Medidas de Mitigação e o Plano de Monitorização, estas deverão ser adequadas às especificidades da situação de referência do descritor Geologia e Geomorfologia e condicionadas a eventuais características particulares de determinados locais.

A geomorfologia relaciona as formas de relevo com as litologias e com a tectónica da região, devendo efetuar-se tais relações para a área em estudo. Deverão ser apresentados elementos sobre as bacias hidrográficas e suas relações com os elementos geológicos. A descrição da

geomorfologia local deverá ser realizada com a apresentação de um modelo digital de terreno, com diferentes classes de altitudes associadas a cores distintas, para melhor observação e descrição da morfologia do terreno. Em zonas de vertentes com acentuados declives, será conveniente a elaboração de uma carta de declives para avaliação da estabilidade das vertentes, com uma resolução adequada à área de implantação do projeto. Esta avaliação da estabilidade das vertentes também deverá ter em consideração o grau de alteração das rochas à superfície, bem como a sua fracturação e diaclasamento, sendo que estas características têm importância acrescida, no que à estabilidade das vertentes diz respeito, com o incremento da inclinação das mesmas.

Tectónica e Sismicidade

No que respeita à Tectónica e Sismicidade, deve ser abordada a estrutura, bem como os aspetos de tectónica, em especial os de neotectónica e sua relação com a sismicidade, para o que deverá ser consultada bibliografia específica, como:

Cabral J. & Ribeiro A. (1988) Carta Neotectónica de Portugal Continental escala 1/1 000 000, Dep. Geol. Fac. Ciênc. de Lisboa, Serv. Geol. de Portugal, Gab. Protec. Seg. Nuclear. Serviços Geológicos de Portugal)

Cabral J. & Ribeiro A. (1989) Carta Neotectónica de Portugal Continental escala 1/1 000 000 Notícia Explicativa. Serviços Geológicos de Portugal.

Cabral J. (1995) Neotectónica de Portugal Continental. Memórias do Instituto Geológico e Mineiro n.º 31, 255 p.

Deverão ainda constar, com a área de implantação do projeto, a Carta de Isossistas de Intensidades Máximas (escala de Mercalli Modificada de 1956, período de 1755-1996), a Carta de Intensidade Sísmica (escala internacional, período de 1901-1972) e mapas de zonamento sísmico.

Na área de estudo parece não existirem falhas ativas com significado regional, apenas se salientando a existência da estrutura geotectónica correspondente à zona de cisalhamento Porto-Tomar-Ferreira do Alentejo, que interceta a área de estudo na carta topográfica 133 (Gaia) e poderá trazer alguns constrangimentos devido à intensa deformação das rochas envolvidas.

Património Geológico

Relativamente ao Património Geológico, deverão ser consultadas as seguintes bases de dados:

- Website da Associação ProGeo (Associação Europeia para a Conservação do Património Geológico – Grupo Português). <http://geossitios.progeo.pt/geosites.php?menuID=3>
- Base de dados de Geossítios do GeoPortal do LNEG. <http://geoportal.lneg.pt/>

Aconselha-se, ainda, a consulta de outras bases de dados de Geossítios como a do ICNF - Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas e outras aí referidas.

<http://www.icnf.pt/portal/pn/geodiversidade/patrimonio-geologico>

Como complemento das referidas bases de dados, devem igualmente ser consultados os websites das autarquias abrangidas pela área de estudo, bem como ONG's locais, de cariz ambiental, que por vezes descrevem os valores naturais/geológicos das respetivas regiões.

HIDROGEOLOGIA

A área de implantação do projeto em estudo atravessa 12 sistemas aquíferos: A0 -Maciço Antigo Indiferenciado, O1 - Quaternário de Aveiro, O6 - Aluviões do Mondego, O2 - Cretácico de Aveiro, O5 – Tentúgal, O7 - Figueira da Foz-Gesteira, O29 – Lourical, O31 – Condeixa –Alfarelos, O3 - Cársico da Bairrada, O4 - Ançã – Cantanhede. O9 - Penela –Tomar e O11 - Sicó - Alvaiázere. Nos arquivos de dados hidrogeológicos da Unidade de Geologia e Hidrogeologia e Geologia Costeira do LNEG constam 552 pontos de água (figura 1) dentro da área do estudo do troço Porto-Soure, (informação enviada em anexo em formato *shapefile*). A informação sobre pontos de água pode ser consultada no Geoportal do LNEG onde é possível aceder à “Base de Dados de Recursos Hidrogeológicos Portugueses” em Bases de dados (https://geoportal.lneg.pt/pt/bds/rec_hidrogeol/#/) e/ou no visualizador de mapas (<https://geoportal.lneg.pt/mapa/?escala=4000000&mapa=RecursosHidro#>) que permite a visualização da informação. Os dados do arquivo de campo não se encontram acessíveis ao público, mas a localização dos pontos de água inventariados é visível ativando o sub-tema “Inventário de Campo (raster)” com um nível de zoom a partir de 1:72.

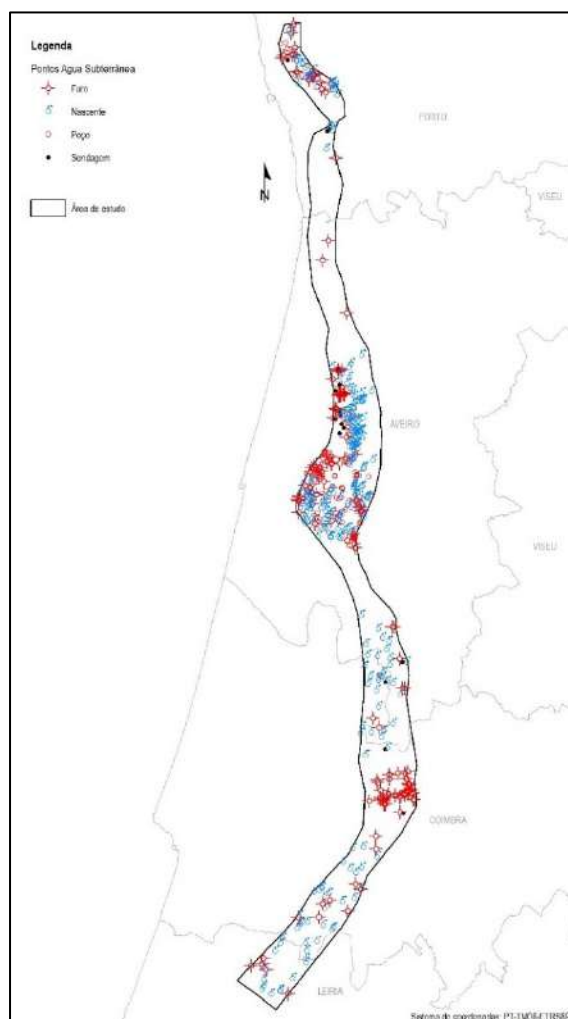


Figura 1 – Pontos de água subterrânea (relatórios de furos e inventário de campo)

Refira-se que a “Base de Dados de Recursos Hidrogeológicos Portugueses” não inclui as captações subterrâneas licenciadas pelas ARH’s. Além disso, em áreas agrícolas é comum o uso de captações subterrâneas para a rega que não estão sujeitas a licenciamento. Assim, aconselha-se a realização de um inventário de campo exaustivo das captações de água subterrânea, incluindo as que não estão sujeitas a licenciamento.

No Relatório do EIA a caracterização da situação de referência deverá apresentar o enquadramento hidrogeológico regional e a caracterização hidrogeológica a nível local, a qual deverá integrar o inventário de pontos de água, a descrição das formações geológicas existentes, a caracterização dos aquíferos (extensão, espessura e profundidade), as características hidrodinâmicas e a produtividade aquífera. Deverá ainda constar a caracterização piezométrica e as principais direções de escoamento subterrâneo existentes na área de implantação do projeto. A caracterização da qualidade da água subterrânea deverá ser efetuada, caso seja possível, em captações existentes na área do projeto ou na sua proximidade. Caso existam captações destinadas ao abastecimento público deverão ser considerados os respetivos perímetros de proteção, cuja definição e condicionantes são estabelecidas pelo Decreto-Lei n.º 382/99, de 22 de setembro (alterado pelo Decreto-Lei n.º 226-A/2007, de 31 de maio).

Recomenda-se que na caracterização da situação de referência, do Relatório do EIA, conste a seguinte informação:

- Enquadramento hidrogeológico regional e a caracterização hidrogeológica local;
- Planta de localização dos pontos de água subterrânea inventariados e os perímetros de proteção das captações de abastecimento público;
- Tabelas com as características técnicas das captações subterrâneas (privadas e públicas), incluindo a distância às diversas infraestruturas do projeto e toda a informação existente sobre as mesmas;
- Profundidade do nível de água nas captações públicas e nas privadas em que seja possível efetuar essa medição, de modo a inferir o nível piezométrico na área de estudo do projeto;
- Caracterização físico-química e avaliação da qualidade da água subterrânea, se possível efetuada em pontos de águas/captações subterrâneas existentes nas áreas de implantação do projeto ou na sua envolvente, considerando os parâmetros expressos no Anexo 1 do Decreto-Lei nº236/98, de 1 agosto.

A Avaliação de Impactes, as Medidas de Mitigação e o Plano de Monitorização respeitantes aos recursos hídricos subterrâneos, deverão ser adequados às especificidades do Projeto, nas suas fases de construção e de exploração, bem como às unidades aquíferas diretamente afetadas. Aconselha-se que, no Relatório do EIA, sejam propostas medidas de minimização/compensação e reposição para todas as captações de água subterrânea que sejam afetadas diretamente ou indiretamente pelo projeto. As referidas medidas devem assegurar, no mínimo, as atuais condições de abastecimento e usos.

Recomenda-se a consulta de:

Almeida, C.; Mendonça, J. J. L.; Jesus, M. R. & Gomes, A. J. (2000) – “Sistemas Aquíferos de Portugal Continental”. INAG/CGUL. Lisboa. 661 p.

Capítulo de Hidrogeologia in Notícia Explicativa da Folha 13-D Oliveira de Azeméis da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2007

Capítulo de Hidrogeologia in Notícia Explicativa da Folha 16-C Vagos da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1981.

Capítulo de Hidrogeologia in Notícia Explicativa da Folha 19-A Cantanhede da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2008.

Capítulo de Hidrogeologia in Notícia Explicativa da Folha 19-C Figueira da Foz da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1981.

Capítulo de Hidrogeologia in Notícia Explicativa da Folha 19-D Coimbra-Lousã da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2007.

Capítulo de Hidrologia in Notícia Explicativa da Folha 23-A Pombal da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1978.

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Cávado, Ave e Leça – RH2

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Douro – RH3

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Vouga, Mondego, Lis e ribeiras do Oeste - RH4

Recursos Hidrogeológicos e Geotérmicos

A área em estudo do projeto abrange a concessão hidromineral MIN057 denominada “Curia”.

A informação atualizada sobre eventuais pedidos de prospeção e pesquisa de águas minerais naturais, águas de nascente e recursos geotérmicos bem como a localização de áreas de concessão hidrotermal e respetivos perímetros de proteção deverá ser solicitada à Direção-Geral de Energia e Geologia (DGEg).

RECURSOS MINERAIS

A área de estudo localiza-se numa longa e estreita faixa de cerca de 160 km de extensão por 4-6 km de largura média, desde a zona de Vilar Pinheiro (norte do Grande Porto) até próximo de Soure (Pombal).

As principais litologias intercetadas ao longo daquele troço de interesse são:

- Granitos alcalinos de grão fino a médio, de duas micas (Granito do Porto) e granitos porfíroides de grão grosseiro;
- Metassedimentos, compreendendo essencialmente migmatitos, gneisses e xistos;
- Rochas detríticas siliciclásticas (arenitos, conglomerados, argilas e areias de duna);
- Calcários e margas.

I - Depósitos Minerais

Na área de estudo conhecem-se 16 depósitos minerais (ver mapa anexo), distribuídos pelos seguintes tipos:

Depósitos minerais não metálicos

- Caulino: Barrocas (243Caulino), Campo Mineiro de Matosinhos (494Caulino), Telheira (495Caulino); Caulinos Vista Alegre (815Caulino), Horta (1910Caulino), Covas, Barroca e Cruz (1913Caulino), Quintas da Mala (2457Caulino), Vil de Matos (2458Caulino), Alto da Serra Norte e Sul e Tapada (2461Caulino), Netos (2464Caulino), Paço (2465Caulino), Assanha da Paz (2466Caulino), Bonitos (2467Caulino) e Roussa (2469Caulino);

Depósitos minerais metálicos

- Tungsténio (W)/Molibdénio (Mb): Zibreira - Fonte da Quinta do Guardal de Cima (Rechousa) (1208WMo).

Depósitos minerais energéticos

- Carvão: A Mina e Sítio do Pinheiro (1912Carvão);

NOTA - Dentro de parêntesis indica-se código do depósito mineral do nosso Sistema de Informação de Ocorrências e Recursos Minerais Portugueses – SIORMINP. Sobre os depósitos indicados a sublinhado não dispomos de dados por serem recentes e a sua informação estar em regime confidencial.

Perante o conhecido interesse económico destes depósitos para a produção de caulinos e areias, considera-se importante salvaguardar para a exploração de recursos minerais as seguintes áreas, cujas *shapefiles* seguem em anexo:

- Campo Mineiro de Matosinhos;
- Caulinos Vista Alegre;
- Quintas da Mala;
- Vil de Matos;
- Quintas da Mala;
- Alto da Serra Norte e Sul e Tapada;
- Netos;
- Bonitos;
- Paço;
- Assanha da Paz;
- Roussa.

II - Massas Minerais

É ainda importante considerar que, para além de caulino, a área de estudo abrange formações sedimentares com potencialidade para a produção de areias comuns para construção civil e areias siliciosas e argilas, sobretudo para cerâmica de construção. Estas formações correspondem a unidades arenoargilosas, essencialmente do Cretácico Superior, mas também do Pliocénico e Plio-Plistocénico. Na região de Santa Maria da Feira, afloram rochas graníticas cujas potencialidades para a produção de agregados e rochas ornamentais que importa considerar.

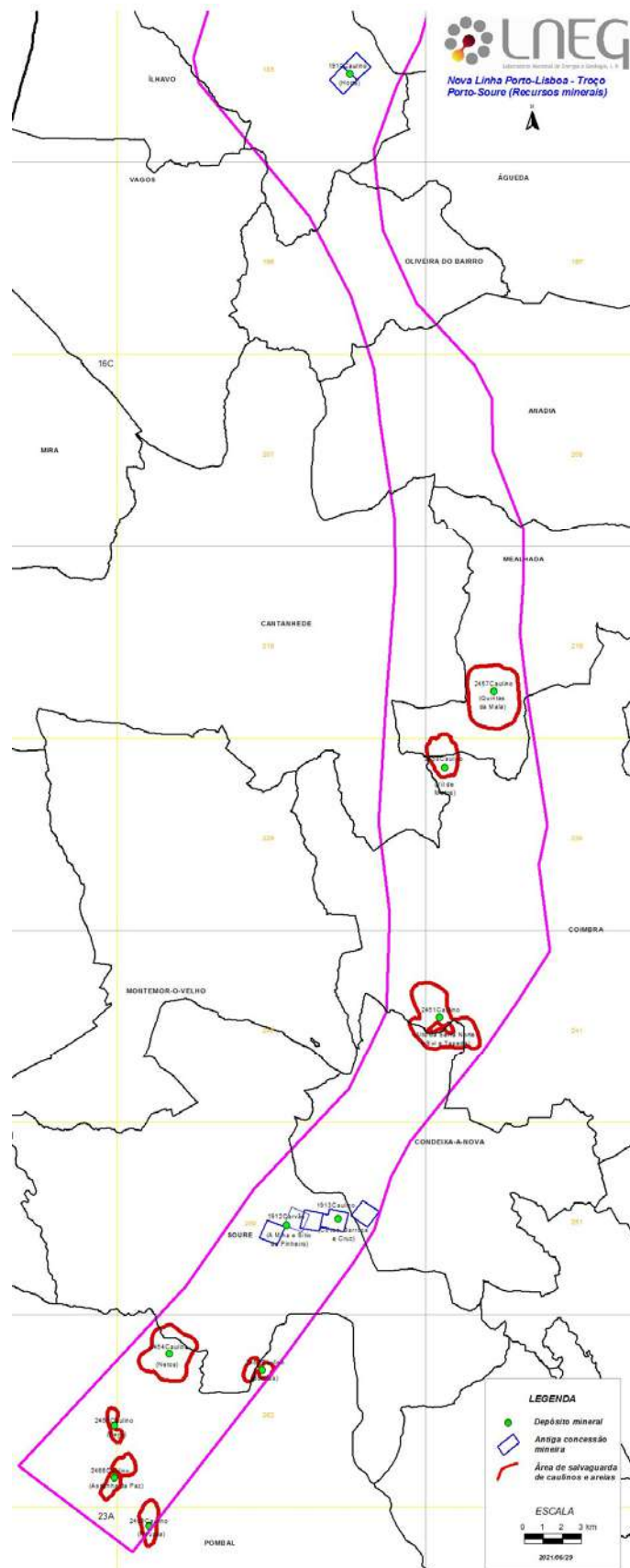
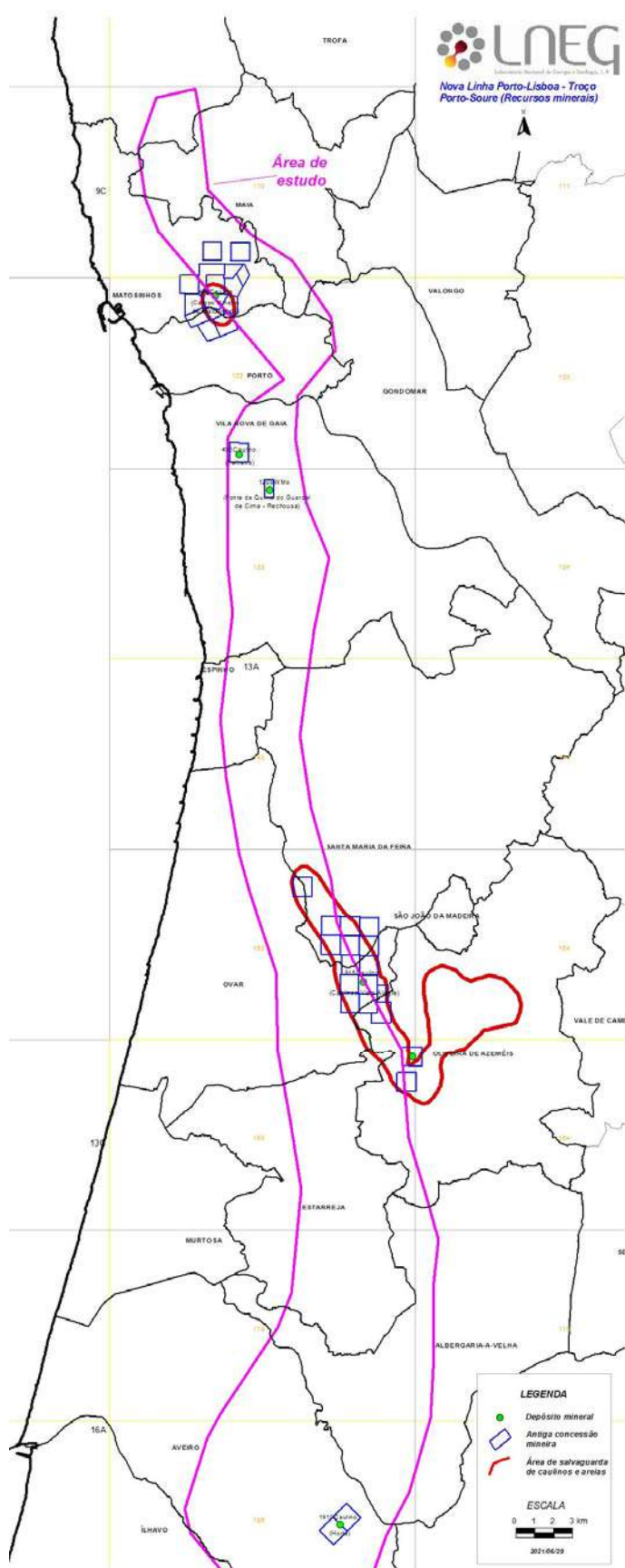
III – Servidões Administrativas de Âmbito Mineiro

A informação atualizada respeitante a servidões administrativas de âmbito mineiro (concessões mineiras/explorações mineiras e de águas, áreas de reserva, áreas cativas, áreas pedidas ou concedidas para prospeção e pesquisa de recursos minerais, pedreiras licenciadas, etc.) deve ser solicitada à DGEG.

IV – Considerações Finais

A localização e outra informação sobre os depósitos minerais referidos, bem como das antigas concessões mineiras, poderão ser consultadas no “Visualizador de mapas” do geoPortal do LNEG, onde, em “Temas”, deverá ser selecionando “SIORMINP – Ocorrências e Recursos Minerais Portugueses” e “Carta de Concessões Mineiras (1836-1992)”.

O estudo a desenvolver (EIA) deverá incluir um capítulo específico que caracterize adequadamente os recursos minerais que possam ser encontrados dentro da área do projeto, a fim de avaliar eventuais afetações e propor medidas de minimização. Particular atenção deverá ser dada às áreas com reconhecido interesse económico que atrás foram mencionadas.



De: Telma Antunes <telma.antunes@lneg.pt>
Enviado: 1 de julho de 2021 11:08
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Machado Leite
Assunto: LNEG OF 00854 de 30Junho2021 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure
Anexos: LNEG OF 00854 de 30 de junho 2021 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF-102 Nova Linha Porto-Lisboa Troço Porto-Soure.pdf; PontosAguaSubterranea.rar; Shapefiles_Linha.zip

Importância: Alta

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal,

Por indicação do Senhor Professor Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P. e como é habitual por esta via enviamos documento com a Informação solicitada ao LNEG e respetivo ofício LNEG nº00854 de 30 de Junho de 2021 de envio, ambos assinados digitalmente. Anexa-se ainda o Ficheiro “PontosAguaSubterranea.rar” e Ficheiro “Shapefiles_Linha.zip”.

Procurando dar cumprimento a diretivas do Governo no sentido da eliminação de papel na Administração Pública, não procederemos ao envio do documento em papel, a não ser que V. Exas. formalmente o solicitem.

Para completo fecho do processo, agradecemos, por favor, resposta a este e-mail para confirmação da receção do mesmo por V. Exas.

Com os melhores cumprimentos,
Atenciosamente

Telma Antunes
Secretariado do Conselho Diretivo

não paramos
ESTAMOS ON



Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 608
telma.antunes@lneg.pt www.lneg.pt



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

- AVISO -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

Inês Caria

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Enviado: 25 de maio de 2021 16:50
Para: rui.santos@ggnd.pt
Cc: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor_LAV_Porto-Soure_Entidades.dwg

Ref.ª 3012484-007/DEM

Exmos. Senhor Eng. Rui Santos,

Muito agradecendo o seu contacto, junto enviamos a área de estudo em formato dwg.

Caso tenha alguma dificuldade adicional, por favor não hesite em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>

Enviada: 24 de maio de 2021 17:23

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes

Em resposta ao seu contacto do dia 21 de maio de 2021, informamos que o mesmo foi encaminhado para cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt, para a devida análise.

Caso tenha alguma questão relativa à proteção de dados pessoais, consulte a nossa Política de Privacidade em galpgasnaturaldistribuicao.pt

Os nossos contactos:

- distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
- www.ggnd.pt
- Atendimento ao Consumidor 808 200 344 (dias úteis das 9h às 21h)
- Linha de Emergências e Avarias 800 200 157 (24h)
- Comunicação de Leituras 800 507 510 (24h)

Mantemo-nos disponíveis para qualquer esclarecimento adicional,

Atentamente,

João Sertório
Distribuição Gás Natural



CEORD_PP

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 21 de maio de 2021 17:45

Para: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CAUTION: External e-mail. DO NOT OPEN any link or attachment UNLESS you were expecting this email and after validating the sender's address.

Ref.^a 3002324-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Exmo. Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal - Direção de
Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem
2809-013 Almada
nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

SUA REFERÊNCIA:

V/email de 14 de maio 21

NOSSA REFERÊNCIA

N.º: 4661

PROC. N.º:

DATA 6 de Julho de 2021

SERVIÇO DPTM-AF

ASSUNTO:

Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure

Na sequência do V/email em referência, sobre viabilidade e eventuais condicionantes militares sobre os corredores de alta velocidade, da *Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure*, sita nos distritos de Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto, analisados os elementos enviados, informa-se que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, instalações militares e infraestruturas de telecomunicações, conforme se indica:

1. Servidões Militares:

- a) Aeródromo de Manobras nº 1 (AM1), conforme Decreto nº 11/2014 de 14 de abril;
- b) Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar, estabelecida pelo Despacho do Ministro da Defesa Nacional de 11 de maio de 1983, publicado no D.R.º171 de 27 de julho 1983;
- c) PM 50/Porto - Instalações de Telecomunicações Militares no Bom Pastor, conforme Decreto nº 49279, de 02 de outubro de 1969 (DG 1ªsérie, nº231);
- d) PM 49/Porto - Edifício do Largo Soares dos Reis, 23, 25 e Rua do Heroísmo, 327 e 329;
- e) PM 07/Vila Nova de Gaia - Quartel da Serra do Pilar e Campo de Manobras, conforme Decreto nº 23/79 de 13 de março de 1979 (D.R.1ª Série nº 60);
- f) PM 13/Vila Nova de Gaia- Aqueduto da Serra do Pilar, conforme Decreto nº 23/79 de 13 de março de 1979 (D.R.1ª Série nº 60);

2. Instalações Militares

- a) PM 11/Vila Nova de Gaia - Carreira de Tiro da Serra do Pilar;
- b) PM 08/Espinho - Blocos Habitacionais nºs 1 e 2, na freguesia de Anta;
- c) PM 04/Coimbra- Estrada Militar de Santa Clara;
- d) PM 07/Coimbra - Convento de Santa Clara e divisão de águas do Vale do Inferno;

3. Na área em estudo existem ainda infraestruturas de telecomunicações que podem vir a ser afetadas pelo Projeto em análise;

- a) Em concreto verifica-se a forte possibilidade de haver interferências nas zonas de libertação secundária, bem como na zona de desobstrução, conforme previsto nos Artigos 6º a 11º do Decreto-Lei nº 597/73, de 7 de novembro, o que poderá implicar a obstrução do 1º elipsoide de Fresnel relativamente ao link de Feixes Hertzianos (FHZ) definido pela linha existente entre os centros radioelétricos:

Item	Designação Link FHZ (A-B)	Coordenadas Estação A (Lat e Long)	Coordenadas Estação B (Lat e Long)	Tipologia do link
1	Lousã-RI10 (Aveiro)	40.089792, -8.179096	40.658906, -8.737874	Backbone
2	RI10 (Aveiro)-São Pedro Velho (Albergaria da Serra)	40.658906, -8.737874	40.880860, -8.271328	Backbone
3	RI10 (Aveiro)-Boa Viagem	40.658906, -8.737874	40.189085, -8.899560	Backbone
4	Bom Pastor-Santa Marta (Braga)	41.169209, -8.613918	41.515455, -8.396159	Backbone
5	Bom Pastor-Serra do Pilar (Paços de Ferreira)	41.169209, -8.613918	41.290617, -8.425961	Backbone
6	CmdPess (Porto) - Serra do Pilar (Gaia)	41.155399, -8.612075	41.137992, -8.604894	Regional
7	Bom Pastor-ES (Póvoa Varzim)	41.169209, -8.613918	41.392425, -8.738583	Regional
8	Bom Pastor-RE3 (Espinho)	41.169209, -8.613918	40.976009, -8.643259	Regional

Capitania do Porto de leixões - ER2 - 41°11'15.88''N-8°42'7.83''W/41°17'25.59''N-8°25'34.11''W.

- b) Ainda no ponto II do Artigo 10º do Decreto-Lei 597/73, de 7 novembro, pode ler-se “Na restante área das zonas secundárias as linhas aéreas de energia elétrica de tensão composta superior a 5KV só serão permitidas desde que não prejudiquem o funcionamento do respetivo centro”.

c) Infraestruturas Subterrâneas (Cidade do Porto):

- Rua Antero de Quental;
- Rua do Vale Formoso até à Praça 9 de Abril;

- Rua 9 de Abril;
- Rua de Sousa Pinto;
- Rua Silva Porto;
- Rua Monsanto;
- Rua do Monte dos Burgos.

A informação geográfica das servidões militares do Aeródromo de Manobra nº1 e do Oleoduto Militar POL NATO segue em formato *spapefile*, acessível através do seguinte link:

http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/1091642210183722445/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z

Informa-se ainda que o oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1.5m.

Com os melhores cumprimentos,

Maria João Rocha

Subdiretora-Geral

Inês Caria

De: DGRDN EXPEDIENTE <dgrdn.expediente@defesa.pt>
Enviado: 7 de julho de 2021 12:31
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: Ofício n.º 4661 - Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure
Anexos: oficio_4661 julho 21.pdf

Exmos. Senhores

Segue em anexo o nosso Ofício n.º 4661 relativo ao assunto: **Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure** .

Com os melhores cumprimentos

Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional
Divisão de Gestão de Recursos Humanos e Apoio

Av. Ilha da Madeira, n.º 1 -2.º e 4º Piso
1400-204 Lisboa, PORTUGAL
FAX + 351 21 301 30 37



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
Gabinete do Chefe do Estado-Maior

Em resposta
refira:

02 07 2021 * 007128

P.º: 45/21

Para: Exmo. Senhor
João Pereira Fernandes
Gestor e Diretor de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Assunto: **PF-102 - NOVA LINHA PORTO-LISBOA – TROÇO PORTO-SOURE –**
SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÃO
(DI 60.308/21 IDP 109981)

Ref.ª: V/ Correio eletrónico da IP, S.A., de 14 de maio de 2021

Exmo. Senhor

Relativamente ao assunto em epígrafe, e em resposta ao vosso correio eletrónico em referência, em que solicita informação de viabilidade e eventuais condicionantes militares sobre os corredores de alta velocidade, troço Porto-Soure, sitos nos distritos de Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto, encarrega-me S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, afetas à Força Aérea, designadamente:

- Servidão militar do Aeródromo de Manobra n.º 1 (AM1), conforme Decreto n.º 11/2014 de 14 de abril;
- Servidão militar do Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar, estabelecida pelo Despacho do Ministro da Defesa Nacional de 11MAI83, publicado no D. R. n.º 171 de 27JUL83.

Mais me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de enviar a informação geográfica das referidas áreas de servidão militar, em formato *shapefile*, acessível através do link seguinte:

http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/1091642210183722445/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z

Ainda me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que o oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão anteriormente referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1,5m.

Com os melhores cumprimentos

[Assinatura]

✓ O CHEFE DO GABINETE

[Assinatura]

Rui José dos Santos P. P. de Freitas
Major-General Piloto Aviador

De: CEMFA_GAB_SEC <CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt>
Enviado: 2 de julho de 2021 14:07
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: Correspondência n.º 7128
Anexos: 7128.pdf

Exmo. Senhor,

Junto se envia a V. Ex.^a o documento em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,



Gabinete do CEMFA

Secretaria

Tel.: (+351) 214 723 876 - **MO.:** 500484 / 486 / 433

Email: geral@emfa.pt / cemfa_gab_sec@emfa.pt

Fax: (+351) 214 713 237 - **MO.:** 500705

Decreto-lei n.º 135/99, de 22ABR – Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via electrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente. Obrigado.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

Inês Caria

De: Filipe Lourenço Fino <filipe.fino@oni.pt>
Enviado: 29 de junho de 2021 11:36
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Mário Costa André
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; IP.dwg

Exmos Srs,

Em anexo .dwg com a localização das infraestruturas da ONI (contutas/cvp), e adicionei a localização dos nossos cabos de fibra ótica, que na maioria estão instalados em infraestruturas de terceiros (deveremos ser informados caso exista intervenção nas mesmas).

Obg.,

Filipe Fino

FO Project - Acess infrastructure

T + 351 300 504 723 | M + 351 933 674 723

F + 351 211 154 399

E-mail: filipe.fino@oni.pt



ONI TELECOM INFOCOMUNICAÇÕES S.A.
RUA Nº3 DA MATINHA, 2º PISO
EDIFÍCIO ALTEJO | 1950 – 326 LISBOA | PORTUGAL
WWW.ONI.PT

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <n|pl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Sent: 22 de junho de 2021 17:16

To: Filipe Lourenço Fino <filipe.fino@oni.pt>

Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980182-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal

Tlm. (+351) 918 912 242

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AVISO - Esta mensagem e quaisquer documentos anexos seus podem conter informação confidencial sujeita a sigilo profissional para uso exclusivo do(s) seu(s) destinatário(s). Cabe ao destinatário assegurar a verificação da existência de vírus ou erros, uma vez que a informação contida pode ser interceptada ou corrompida. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada do conteúdo desta mensagem.

DISCLAIMER – This message, as well as any attachments to it, may contain confidential information for exclusive use of the intended recipients. The recipients are responsible for the verification of the existence of viruses or errors, since the information transmitted could have been intercepted or in any way corrupted. If you're not the intended recipient, you cannot use, distribute or copy this message, and you should destroy it and inform the originator of it. It's strictly prohibited the use, distribution copy or any other form of unauthorized dissemination of this message's content.

De: David Marcos Borralho Pereira <dmbpereira@psp.pt>
Enviado: 21 de maio de 2021 07:11
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Luis Manuel Andre Elias; Pedro Miguel De Brito Esteves Grilo; João Manuel Paula Ramos; Bruno Sergio Alves Clemente; Rita Alexandra Catarino Henriques; DN DO - Divisão de Policiamento e Ordem Pública
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: novo paiol J.A.G.Resende.kmz

Exmos. Senhores,

Encarrega-me o Exmo. Senhor Director Nacional-Adjunto da PSP, Superintendente-Chefe Constantino José Mendes de Azevedo Ramos, de, sobre o questionado, informar o seguinte:

- a) existe uma empresa com estabelecimento de armazenagem de produtos explosivos perto da área em apreço. Trata-se de José Antonio Godinho Resende, coordenadas geográficas “Google Earth”: 40°55'33.59"N ; 8°37'40.46"W, localização assinalada no ficheiro com a extensão KMZ (Google Earth) anexo. Daqui:
- a. encontra-se atualmente em processo de renovação/conversão do seu título de licenciamento, passando de Depósito a Paiol Permanente, para armazenagem de artigos de pirotecnia, com a lotação de 200 kg de matéria ativa para artigos da divisão de risco 1.3 ou 1.4, localizado no lugar da Carvalheira, freguesia de Maceda, concelho de Ovar, distrito de Aveiro. O Paiol Permanente dista cerca de 61 metros da área em estudo, sendo a zona de segurança do estabelecimento de 30 metros e a distância mínima a vias de comunicação de 20 metros (tratando-se de uma ferrovia de alta velocidade, mesmo aplicando as distâncias a edifícios habitados, à semelhança do efetuado para as autoestradas, a distância mínima a considerar seria de 30 metros), pelo exposto não temos condicionantes a apontar.

- b. de referir ainda que os licenciamentos em causa derivam da aplicação do Regulamento sobre o Licenciamento dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RLEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 376/84, de 30 de novembro, conjugado com as disposições de segurança vertidas no Regulamento de Segurança dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RSEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 139/2002, de 17 de maio, onde se destaca o n.º 4 do artigo 12.º do (RSEFAPE), nomeadamente, na zona de segurança não podem existir ou construir-se quaisquer edificações, vias de comunicação ou instalações de transporte de energia ou comunicações, além das indispensáveis ao serviço do estabelecimento.

Cumprimentos;

“Uma Polícia integral, humana, forte, coesa e ao serviço do Cidadão” – Estratégia PSP 20/22

David Marcos Pereira

Comissário | Chief Inspector

Departamento de Operações - Divisão de Policiamento e Ordem Pública
Chefe de Núcleo e Chefe do Centro de Comando e Controlo Estratégico

T: +351 21 811 10 00
Ext. 11716

E: dmpereira@psp.pt



Direção Nacional da PSP
Largo da Penha de França, n.º 1 | 1199-010 Lisboa | Portugal



[policiasegurancapublica](https://www.facebook.com/policiasegurancapublica)

[policiasegurancapublica](https://www.instagram.com/policiasegurancapublica)

www.psp.pt



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: segunda-feira, 17 de maio de 2021 10:55

Para: PSP DN – Relações Públicas

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2980201-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Nacional,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

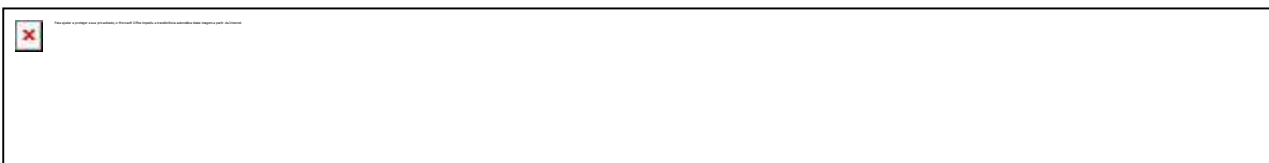
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Assunto: FW: PF102_Porto-Soure - Preparação de reunião com a REN
Anexos: Corredor LAV Porto-Soure - RNT + RNTGN.dwg

Importância: Alta

De: Vítor Fernandes [<mailto:vitor.fernandes@ren.pt>]

Enviada: 30 de junho de 2021 10:10

Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: André Santos <andre.santos@ren.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.pt>

Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED]RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Importância: Alta

Exmo. Senhor Eng.º João Pereira Fernandes,

Em resposta à sua comunicação por correio eletrónico abaixo reproduzida, cumpre-nos esclarecer, como ponto prévio, que o grupo REN – Redes Energéticas Nacionais, S.G.P.S., detém as participações nas empresas concessionárias da Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT) e da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN).

Neste sentido e de modo a abranger todo o universo das infraestruturas das referidas concessões, iremos compilar na presente resposta as informações consideradas relevantes para os vossos estudos respeitantes à RNT, da responsabilidade da concessionária REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. e à RNTGN, responsabilidade da concessionária REN – Gasodutos, S.A..

I. Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT):

Relativamente à RNT informamos que, de acordo com a legislação em vigor, a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. é a concessionária da RNT em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.

Como concessionária da RNT compete designadamente à REN:

- Garantir a segurança de abastecimento de energia à rede da distribuição em termos de aumento da capacidade de oferta e da melhoria da qualidade de serviço;
- Garantir a integração da nova geração de energia (em particular a partir de fontes renováveis);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Planeamento da RNT por um período de 10 anos;
- Garantir o funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente quanto às interligações).

Associadas às infraestruturas da RNT encontram-se constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei n.º 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma servidão de passagem com a correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários.

A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.

A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), Tabela 1.

Tabela 1 – Afastamentos mínimos dos obstáculos ao condutores de linhas eléctricas aéreas (m).

<i>Obstáculos</i>	150 kV	220 kV	400 kV
Solo	6,8	7,1	8
Árvores	3,1	3,7	5
Edifícios	4,2	4,7	6
Estradas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas não eletrificadas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas eletrificadas	14	15	16
Outras linhas aéreas	4 ^(a)	5 ^(a)	7 ^(a)
Obstáculos diversos (Semáforos, iluminação pública)	3,2	3,7	5

^(a)Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo

Como disposto no RSLEAT, está também definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.

Refira-se ainda que, de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018 de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil; espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.

II. Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN):

A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN) em regime de serviço público. A RNTGN é constituída pelas redes de gasodutos de alta pressão (com pressões de serviço superiores a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás natural para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTGN encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás natural com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

III. Análise de interferências com a RNT e RNTGN:

Considerando os regimes de servidões acima expostos, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizam quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, devem obrigatoriamente submeter à REN, para os endereços físico e/ou eletrónico indicados em assinatura e com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

- a) Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN;
- b) Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
- c) Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência.

Para viabilização dos vossos estudos e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência indicadas nos pontos I e II, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT e da RNTGN na área pretendida.

Alertamos que a REN apenas promoverá o início da análise de processos de interferência que nos sejam apresentados com os elementos mínimos atrás indicados e com a planta de localização no formato indicado (vetorial e georreferenciado).

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

Com os nossos melhores cumprimentos,

Vítor Fernandes (Lic. Eng.^a Civil)
Gestão de Ativos - Projeto



APOIO ÀS CONCESSÕES

www.ren.pt

Avenida dos Estados Unidos da América, 55

1749-061 Lisboa

Tel.: (+351) 21 001 39 76 | Tm: (+351) 91 928 16 79

viktor.fernandes@ren.pt

ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!

THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!

Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.

Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 21 001 3500 e elimine-o imediatamente.

This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.

If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

Decreto-lei n.º 135/99, de 22 de abril - Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 21 de maio de 2021 17:09

Para: Vítor Fernandes <viktor.fernandes@ren.pt>

Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED] PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Ref.ª 3002282-007/DEM

Exmo. Senhor Eng.º Vítor de Almeida Fernandes,

No âmbito do processo de recolha de informação em título, foi-me recomendado, pelo Senhor Eng.º Carlos Oliveira, Diretor de Serviços de Combustíveis da Direção-Geral de Energia e Geologia, que partilhasse consigo a comunicação que enviámos à REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., em 17 de maio p.p., o que fazemos por esta via.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt





AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: David Duarte <david.duarte@siresp.pt>
Enviado: 19 de maio de 2021 12:14
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: José Lourido; Pedro Silva; geral
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Anexos: Enviado19.05.2021.10H14M49S.pdf

Boa Tarde caros senhores da Infraestruturas de Portugal,

Em anexo o parecer SIRESP sobre o assunto supra identificado.

Se necessitarem de algum esclarecimento, disponham.

Grato pela vossa atenção.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715



Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

De: David Duarte
Enviada: 17 de maio de 2021 14:16
Para: 'nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt' <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: José Lourido <Jose.Lourido@siresp.pt>; Pedro Silva <Pedro.Silva@siresp.pt>; geral <geral@siresp.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa Tarde caros senhores da Infraestruturas de Portugal,

Informo que em breve irão receber um ofício SIRESP com o respectivo parecer.

Se necessitarem de algum esclarecimento, disponham.

Grato pela vossa atenção.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [<mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>]

Enviada: 17 de maio de 2021 11:14

Para: geral <geral@siresp.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980230-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododiferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

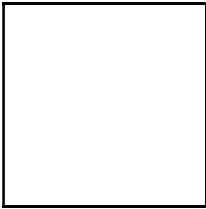
João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

IP – Infraestruturas de Portugal, S.A
A/C Exmo. Senhor Dr. João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

V/ REF.	V/ DATA	N/ REF.	N/ DATA
Ref.ª 2980230-007/DEM	17.mai.2021		18.mai.2021

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure

C/C Secretaria-Geral do Ministério da Administração Interna

Exmo. Senhor, *Dr. João Pereira Fernandes,*

Na sequência da V. mensagem de correio eletrónico, datada de 17 de maio de 2021 (11:14), sobre o assunto em epígrafe, vimos, pela presente, após análise da nossa parte e conforme solicitado, informar V. Exas. que dentro da área em análise no Estudo de Impacte Ambiental supra identificado existem várias Estações Base, pelo que há condicionantes à passagem do traçado, a saber:

Estação Base: Pedras Rubras_SEF_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,2350 ; -8,6710]

Estação Base: Bom Pastor_PSP_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1692 ; -8,6139]

Estação Base: Bonfim_PT_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1511 ; -8,5958]

Estação Base: Gaia_EME_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1380 ; -8,6049]

Estação Base: Monte Virgem_PT_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1126 ; -8,5975]

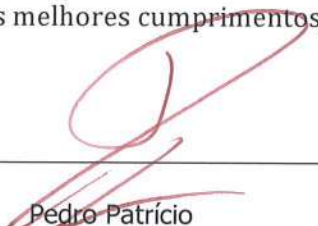
Estação Base: Aveiro_PSP_AV

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [40,6375 ; -8,6161]

O traçado deverá ser alterado em conformidade ou, não sendo possível, teremos de estudar soluções alternativas.

Ficamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,



Pedro Patrício
(Administrador - COO)

De: DEOT – Turismo de Portugal <dvo.deot@turismodeportugal.pt>
Enviado: 18 de maio de 2021 09:50
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação (DEOT_14.01.14/781)

N/ Ref.ª SAI/2021/14673

Ex.mo Eng.º João Pereira Fernandes

Reportando-nos ao assunto mencionado em epígrafe, informa-se que se encontra disponível no *website* do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web.

A aplicação encontra-se disponível em <https://sigtur.turismodeportugal.pt>, podendo ainda aceder a partir do *website* do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers *Firefox*, *Chrome* e *Edge*.

O SIGTUR é uma ferramenta de trabalho que disponibiliza informação georreferenciada sobre vários temas de negócio do turismo, bem como sobre vários temas territoriais, proporcionando diversos tipos de pesquisa, devendo os utilizadores selecionar aquela que mais se adequa à análise pretendida. Sublinha-se que a aplicação disponibiliza dados abertos (ver ícone no friso de cima).

A aplicação foi desenvolvida tendo por objetivo responder não só ao que são as exigências diárias do Turismo de Portugal no desempenho das funções que lhe estão cometidas nas matérias mais diretamente relacionadas com o território mas, também, procurar responder às solicitações de informação dos nossos principais *stakeholders* prosseguindo o objetivo deste Instituto de incrementar a divulgação e facilidade de acesso à informação sobre a oferta turística.

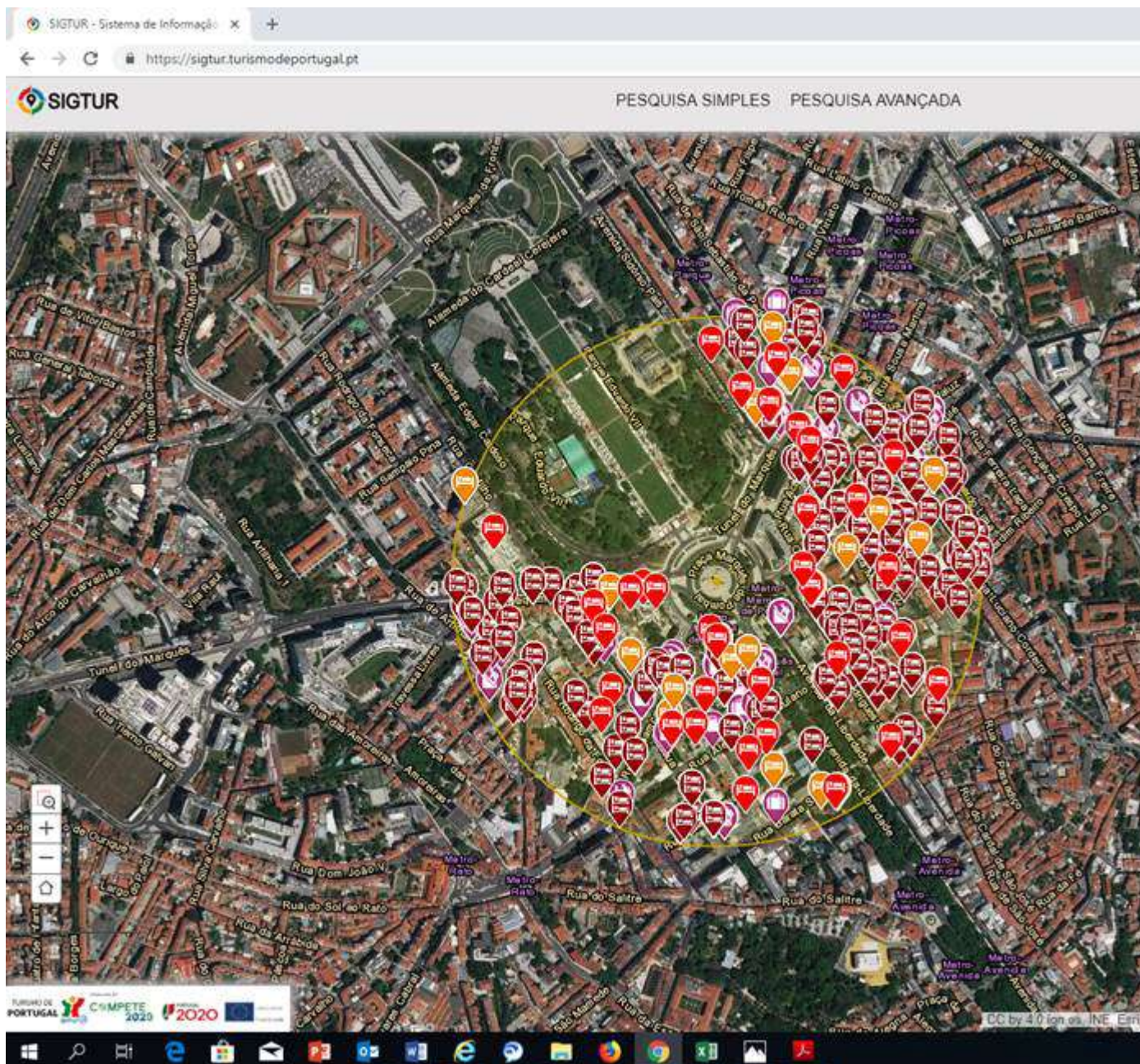
Sublinha-se que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato *shapefile*, assim como Serviços *WEB* (*WMS* e *WFS*), sobre os temas de negócio do turismo.

No SIGTUR poderá visualizar os temas já disponibilizados, clicando no ícone correspondente à “*Lista de Temas*” no friso superior, bem como proceder a vários tipos de pesquisa:

- **Pesquisa Simples**

- Por denominação (ex. denominação do empreendimento turístico);
- Por Geometria (com as opções de selecionar ponto, linha ou polígono e definição de *buffer*), obtendo por esta via (interseção territorial) todas as ocorrências relativas aos temas de negócio disponíveis na aplicação. Este tipo de pesquisa adequa-se particularmente à obtenção de informação sobre a oferta turística na envolvente de projetos sujeitos a procedimento de AIA.

Ex. de pesquisa por geometria: oferta turística num *buffer* de 500m da Praça do Marquês de Pombal, em Lisboa



- **Pesquisa Avançada** (podendo seleccionar vários atributos de um determinado tema, bem como seleccionar a(s) área(s) territoriais pretendidas).

Estão ainda disponíveis:

- **Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspectivado**, por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo);
- **Indicadores da oferta turística**, obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT (Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas.

Sublinha-se que a informação base constante do SIGTUR sobre o RNT é obtida por sincronização diária (04:00H) com os quatro Registos mencionados.

No caso específico do RNAAT, RNAVT e do RNAL (na sua maioria) a georreferenciação é obtida de forma automática a partir do endereço, pelo que assume um carácter meramente indicativo. Poderá consultar fiabilidade da georreferenciação na lista de detalhes de cada estabelecimento.

Se persistir alguma questão, por favor não hesite em contactar-nos através do presente endereço de e.mail.

Com os melhores cumprimentos

Fernanda Praça

Diretora

Departamento de Ordenamento Turístico

Direção de Valorização da Oferta

t: +351 211 140 217



[Click here](#) to watch #CantSkipTomorrow on Youtube

Este e-mail pretende ser amigo do ambiente. Pondere antes de o imprimir!

O Turismo de Portugal dá preferência a produtos e serviços com menor impacte ambiental. Agradecemos contacto através dos canais digitais.

Please consider the environment before printing.

Turismo de Portugal prefers products and services with low environmental footprint. Please use digital channels.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 17 de maio de 2021 11:18

Para: Info - Turismo de Portugal <info@turismodeportugal.pt>

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980237-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rododotferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

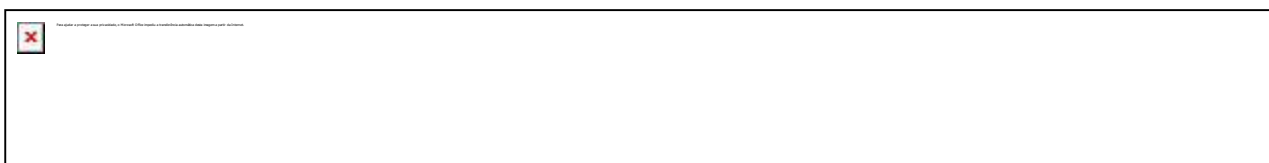
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Inês Caria

De: Licenciamentos <licenciamentos@vodafone.com>
Enviado: 25 de junho de 2021 15:25
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: FAN_BOX
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde,

Informamos que, na área delimitada no ficheiro anexo ao vosso e-mail, a Vodafone tem cabos / equipamentos, em infraestruturas próprias e de outro(s) operador(es).

Informamos que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), conforme republicado no Decreto Lei n.º 92/2017 de 31 de julho, e que esse assegura a disponibilização de informação, relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónicas, e que de acordo com os nossos processos atuais em vigor, regulamento de proteção de dados, não fornecemos o nosso cadastro a entidades externas.

Estamos disponíveis, para agendamento de uma reunião no local para identificação de possíveis impactos na rede Vodafone.



Cumprimentos,

Ana Ferreira

LICENCIAMENTOS VODAFONE

licenciamentos@vodafone.com

Avenida D. João II, 36, Parque das Nações, 1998-017 Lisboa, Portugal

vodafone.pt

The future is exciting.

Ready?



Looking Forward

C2 General

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-fl@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 22 de junho de 2021 16:54
To: Licenciamentos <licenciamentos@vodafone.com>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CYBER SECURITY WARNING: This email is from an external source - be careful of attachments and links.
Please follow the Cyber Code and report suspicious emails.

Ref.^a 2980240-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.^a superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico npl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.